JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة إصدار شهادات المطارات والامتثال

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة إصدار شهادات المطارات والامتثال

إصدار شهادات المطارات والامتثال دورة تدريبية مدتها أسبوع لمشغلي المطارات ومديري الامتثال وموظفي السلامة والمعايير في المطارات، يخرج منها المشاركون بخطة تفتيش امتثال المطار والإجراءات التصحيحية الخاصة بمهبط الطائرات لديهم. فنمو الحركة الجوية ودخول طرازات طائرات جديدة وأعمال المدارج تغير باستمرار ما يجب على المطار إثباته للاحتفاظ بشهادته. تقدم هذه الدورة جوبيتر برايم للتدريب.

لماذا يهم إصدار شهادات المطارات والامتثال الآن

تتحكم ثلاث فئات في امتثال المطارات اليوم. فشركات الطيران تجلب طائرات أكبر تختبر عرض شرائح المدارج والمسافات الفاصلة بين ممرات الدرج وقوة الرصف. ومالكو المطارات يوسعون الساحات ومناطق الشحن بينما يبقى المهبط في التشغيل. ومفتشو الرقابة ينتظرون أدلة موثقة على أن كل انحراف معروف ومقيم ومغلق. المطار الذي يحسن إدارة ذلك يحتفظ بشهادته وبعملائه من شركات الطيران، والمطار الذي يهمله يواجه قيودا تشغيلية وحوادث على المدرج. وتستند الدورة إلى ICAO Annex 14 ملحق المطارات، وإجراءات خدمات الملاحة الجوية للمطارات PANS-Aerodromes، ومبادئ إدارة السلامة في ICAO Annex 19.

المستفيدون من إصدار شهادات المطارات والامتثال

- فرق تتولى تحديث دليل المطار ورفع التعديلات إلى جهة الرقابة
- فرق تفتش المدارج وممرات الدرج والساحات والإنارة والعلامات يوميا
- فرق تتابع ملاحظات التفتيش والانحرافات والإجراءات التصحيحية حتى إغلاقها
- فرق تقيم أعمال الإنشاء في المهبط وطرازات الطائرات الجديدة وتغييرات التشغيل
- فرق تنسق لجان سلامة المطار وفرق سلامة المدرج

يستفيد مشغل المطار أكثر حين يحضر مالك الدليل ومفتشو الجانب الجوي ومسؤول السلامة معا، فيتفقون على نظام تفتيش واحد وسجل ملاحظات واحد.

قدرات إصدار شهادات المطارات والامتثال

يتدرب المشاركون على قراءة المهبط مقابل أساس شهادته، من نص الدليل إلى طلاء الساحة.

- تطبيق متطلبات الشهادة في ICAO Annex 14 على مهبط قائم — حامل الشهادة ومفتش الرقابة
- تقييم دليل المطار من حيث الاكتمال والحداثة وضبط التعديلات — المدير المسؤول
- تحديد قوائم تفتيش أسطح منطقة الحركة وعلاماتها وإنارتها — عمليات الجانب الجوي
- موازنة الانحرافات عبر الدراسات الملاحية وتقييمات السلامة — فريق سلامة المدرج
- تصميم متتبع إجراءات تصحيحية بمالكين ومواعيد استحقاق وأدلة إغلاق — مدير الامتثال
- إبلاغ الملاحظات المفتوحة إلى شركات الطيران وجهة الرقابة — قيادة المطار

مصطلحات إصدار شهادات المطارات والامتثال الأساسية

- شهادة المطار — الوثيقة التي تؤكد استيفاء المطار للمواصفات المطبقة للعمليات المحددة فيها.
- دليل المطار — الوثيقة المضبوطة التي تصف المطار ومرافقه وإجراءاته التشغيلية.
- منطقة الحركة — جزء المطار المستخدم للإقلاع والهبوط والدرج، ويتكون من منطقة المناورة والساحات.
- الدراسة الملاحية — تقييم منظم لانحراف عن معيار وللتدابير التي تبقي مستوى السلامة مقبولا.
- أسطح تحديد العوائق — أسطح افتراضية حول المدرج يجب أن تبقى خالية من العوائق.
- خطة الإجراءات التصحيحية — سجل الإجراءات ومالكيها ومواعيدها التي تغلق الملاحظة وتمنع تكرارها.

إصدار شهادات المطارات والامتثال يوما بيوم

اليوم 1: مشهد إصدار الشهادات

- بنية ICAO Annex 14 ونطاقه — المواصفات التي تنطبق على المطار
- إجراءات PANS-Aerodromes — الممارسة التشغيلية وراء أساس الشهادة
- مراحل عملية إصدار الشهادة — الطلب والتقييم ومنح الشهادة
- أدوار المشغل وجهة الرقابة — من يملك كل واجب امتثال
- الرمز المرجعي للمطار — طرازات الطائرات التي يستقبلها المهبط

اليوم 2: دليل المطار

- إطار محتوى دليل المطار — الأقسام التي تعتمد عليها الشهادة
- إجراءات ضبط الوثائق وتعديلها — إبقاء الدليل محدثا
- بيانات المطار والمسافات المعلنة — دقة المعلومات المنشورة للطيارين
- واجهات نظام إدارة السلامة — الإبلاغ عن المخاطر داخل الدليل
- طلبات إدارة التغيير — الإخطار بالمرافق والعمليات الجديدة

اليوم 3: معايير منطقة الحركة

- شرائح المدارج ومناطق نهاية المدرج الآمنة RESA والمسافات الفاصلة — امتثال التخطيط الفعلي
- العلامات واللافتات والمساعدات البصرية — توجيه الطيار في منطقة المناورة
- صلاحية الإنارة الأرضية الملاحية — الجاهزية الليلية وفي ضعف الرؤية
- قوة الرصف وحالة السطح — قرارات الاحتكاك وإزالة المطاط
- مسح أسطح تحديد العوائق — ضبط الرافعات والمنشآت الجديدة

اليوم 4: التفتيش والانحرافات والملاحظات

- نظام التفتيش اليومي للجانب الجوي — التكرار والمسارات والتسجيل
- قوائم تدقيق الامتثال الداخلي — أخذ العينات مقابل أساس الشهادة
- منهج الدراسة الملاحية — قبول الانحراف أو تخفيف أثره
- تصنيف الملاحظات وتحليل السبب الجذري — أولوية كل حالة عدم مطابقة
- خطط السلامة لأعمال الإنشاء الجارية — البناء في المهبط أثناء التشغيل

اليوم 5: تطبيق خطة التفتيش والإجراءات التصحيحية

- تفتيش تجريبي لمنطقة الحركة — تطبيق معايير اليوم 3 على مخطط نموذجي
- تمرين مراجعة فجوات الدليل — تطبيق فحوص ضبط الوثائق
- دراسة حالة انحراف — تطبيق منهج الدراسة الملاحية
- بناء متتبع الإجراءات التصحيحية — المالكون والمواعيد وأدلة الإغلاق
- خطة تفتيش امتثال المطار والإجراءات التصحيحية — النسخة النهائية للمهبط

تطبيق إصدار شهادات المطارات والامتثال بعد الدورة

- تفتيش مدرج واحد وممرات الدرج المتصلة به وفق القائمة الجديدة وتسجيل كل ملاحظة في متتبع الإجراءات التصحيحية.
- مراجعة سجل تعديلات دليل المطار وتصحيح أي قسم لم يعد يطابق الممارسة الفعلية في المهبط.

أسئلة حول إصدار شهادات المطارات والامتثال

ما إصدار شهادات المطارات والامتثال، ولماذا يهم الآن؟

إصدار شهادات المطارات والامتثال هو العمل على إثبات أن المهبط ودليله وإجراءاته تستوفي المواصفات المطبقة. ويهم الآن لأن طرازات الطائرات الجديدة وأعمال الإنشاء وتشدد الرقابة تختبر هذه الأدلة بوتيرة أعلى.

ما الأدوار الأكثر استفادة من دورة إصدار شهادات المطارات والامتثال؟

يستفيد أكثر مالكو دليل المطار ومفتشو الجانب الجوي ومديرو الامتثال ومسؤولو سلامة المطار. وسترى كيف يتحول أساس الشهادة إلى قوائم تفتيش وملاحظات وإجراءات تصحيحية يستطيع المفتش التحقق منها.

بم تختلف دورة إصدار شهادات المطارات والامتثال عن دورة تصميم المطارات؟

تركز على إبقاء مهبط قائم ممتثلا بدلا من تخطيط مهبط جديد. فدورة التصميم تتناول الهندسة والتخطيط الرئيسي، أما هذه الدورة فتتناول الدليل والتفتيش والانحرافات وإغلاق الملاحظات في مطار يعمل.

ماذا تعود به من دورة إصدار شهادات المطارات والامتثال؟

تعود بنظام تفتيش ومتتبع يربط كل ملاحظة بمالك وموعد وأدلة إغلاق. ويمنح ذلك مطارك سجلا واحدا يشاركه مع شركات الطيران والمفتشين.

إصدار شهادات المطارات والامتثال: الطريق إلى الأمام

توجه خطة تفتيش امتثال المطار والإجراءات التصحيحية أولا قرار تحديد ملاحظات منطقة الحركة التي يجب إغلاقها قبل زيارة الرقابة التالية. ويستخدمها مالكو الدليل ومفتشو الجانب الجوي والمدير المسؤول أسبوعيا، وتحدد بها فرق سلامة المدرج أولوياتها. وبعد أول دورة تفتيش تستحق طريقة تصنيف الملاحظات مراجعة جديدة لمعرفة هل تتكرر الانحرافات نفسها.