JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري

شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري دورة تدريبية مدتها أسبوع لمديري التجارة وتنفيذي الشحن ووكلاء الشحن، يبني فيها المشاركون مصفوفة قرار شروط التسليم والشحن التي تربط كل عقد بيع بخيار النقل المناسب له. ومع تقلب أسعار النولون وتغير توزيع المخاطر بين البائع والمشتري، يدفع أصحاب البضائع ثمن مخاطر ظنوا أنها على الطرف الآخر. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة في شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري.

لماذا تهم شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري الآن

تتشكل هذه المهارة اليوم تحت ثلاث قوى: تذبذب المعروض من الحمولات البحرية، وتوقع البائعين والمشترين نقاط انتقال واضحة للتكلفة والمخاطر، وتدقيق البنوك وشركات التأمين في مستندات الشحن قبل السداد أو التغطية. والمنشأة التي توائم شروط التسليم مع خطة النولون تحافظ على هوامش ربح مستقرة، أما التي تنسخ شروط عقود قديمة فقد تدفع أجرة النقل مرتين أو تحمل مستندات يرفضها البنك. وتستند الدورة إلى قواعد Incoterms لتوزيع التكلفة والمخاطر، وإلى قواعد Hague-Visby وقواعد Hamburg وقواعد Rotterdam بوصفها أنظمة نقل البضائع بحرا الرئيسية.

المستفيدون من شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري

- مسؤولو المبيعات والمشتريات الذين يتفاوضون على شروط التسليم في عقود التصدير والاستيراد
- مكاتب الشحن التي تحجز مساحات الخطوط الملاحية أو تستأجر السفن للشحنات السائبة
- منسقو وكالات الشحن الذين يرتبون النقل والمسافنة وتسليم البضائع
- مسؤولو تمويل التجارة والاعتمادات المستندية الذين يدققون سندات الشحن والفواتير
- العاملون في التأمين البحري والمطالبات الذين يحددون الطرف المتحمل للخسارة أثناء النقل

تجني الفرق التجارية واللوجستية من شركة تجارية واحدة الفائدة الكبرى حين يحضر أعضاؤها معا.

قدرات شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري

يغادر المشاركون قادرين على قراءة عقد البيع وحجز الشحن سلسلة واحدة من التكلفة والمخاطر وملكية البضاعة.

- تقييم قاعدة Incoterms الملائمة للبضاعة والمسار وطريقة الدفع — مفاوضو المبيعات
- الموازنة بين الخطوط الملاحية وتأجير الرحلة وتأجير المدة لكل نمط شحن — مكاتب الشحن
- حساب تكلفة النولون الواصلة متضمنة الوقود والرسوم الميناائية والرسوم الإضافية — فرق التسعير
- مواءمة سندات الشحن والفواتير مع شروط الاعتماد المستندي — مسؤولو تمويل التجارة
- تحديد مرحلة النقل المؤمن عليها ونظام المسؤولية لكل شرط تسليم — شركات التأمين البحري
- عرض خطة نولون تربط دورات السوق بشروط العقود — القيادات التجارية العليا

مصطلحات شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري الأساسية

- قاعدة Incoterms — مصطلح تجاري موحد من ثلاثة أحرف يحدد موضع انتقال التكلفة والمخاطر من البائع إلى المشتري.
- سند الشحن — مستند يصدره الناقل إيصالا باستلام البضاعة ودليلا على عقد النقل، ويكون سند ملكية حين يكون قابلا للتداول.
- تأجير الرحلة — عقد يستأجر سفينة لرحلة محددة.
- تأجير المدة — عقد يستأجر سفينة لفترة زمنية مقابل أجرة يومية.
- معامل تعديل الوقود — رسم إضافي في الخطوط الملاحية يتغير مع أسعار وقود السفن.
- الاعتماد المستندي — تعهد بنكي بالدفع للبائع متى طابقت المستندات المقدمة شروط الاعتماد تماما.

شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري يوما بيوم

اليوم 1: تدفقات التجارة وأسواق الشحن

- مسارات التجارة البحرية وأنواع البضائع — مطابقة السلعة مع فئة السفينة
- الخطوط الملاحية والشحن غير المنتظم والتجارات المتخصصة — اختيار سوق النقل
- دورات سوق النولون والمعروض من الحمولات — توقيت الحجوزات والعقود
- مؤشرات النولون ومعايير الأسعار — اختبار الأسعار المعروضة مقابل السوق
- خريطة أطراف الشحن — من يتحكم في التكلفة والمخاطر والبضاعة

اليوم 2: قواعد Incoterms وانتقال المخاطر

- قواعد النقل البحري والممرات المائية — خيارات FAS وFOB وCFR وCIF
- قواعد جميع وسائط النقل للبضائع المعبأة في حاويات — تجنب سوء استخدام FOB
- نقطة التسليم وانتقال المخاطر — تحديد التعرض للخسارة على المسار
- جدول توزيع التكاليف — تقسيم النولون والمناولة ورسوم التخليص
- واجب التأمين في CIF وCIP — تحديد مستوى التغطية ومرحلة النقل

اليوم 3: أنواع التأجير واقتصاديات النولون

- هيكل مشارطة تأجير الرحلة ومهلة الشحن والتفريغ — تثبيت الشحنات السائبة والعامة
- أجرة تأجير المدة وفترات التوقف — ضبط تكلفة تشغيل السفينة
- شروط الحجز في الخطوط الملاحية والرسوم الإضافية — قراءة فاتورة النولون كاملة
- نموذج تقدير الرحلة — مقارنة النولون للطن بين الخيارات
- التعرض لغرامات التأخير واحتجاز الحاويات — تسعير التأخير في عقد البيع

اليوم 4: مستندات التجارة ومسؤولية البضائع

- وظائف سند الشحن وأنواعه — تأمين الملكية والإفراج عن البضاعة
- قواعد Hague-Visby Hamburg Rotterdam — تقدير حدود مسؤولية الناقل
- تقديم مستندات الاعتماد المستندي — منع الاختلافات التي تؤخر السداد
- الفاتورة التجارية وقائمة التعبئة والشهادات — توحيد البيانات بين المستندات
- إشعار مطالبات البضائع والأدلة — حفظ حقوق الاسترداد بعد الخسارة

اليوم 5: ممارسة مصفوفة قرار شروط التسليم والشحن

- حالة مسار تصدير الحبوب — ربط القاعدة بالتأجير والاعتماد
- حالة استيراد بضائع التجزئة في حاويات — اختيار شروط جميع الوسائط
- اختبار ضغط ميزانية النولون — تقلب الأسعار مقابل هامش العقد
- تمرين سلسلة المستندات — مطابقة السندات مع شروط الاعتماد
- مصفوفة قرار شروط التسليم والشحن — التجميع النهائي ومراجعة الزملاء

تطبيق شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري بعد الدورة

- تدقيق شروط التسليم في أكبر عشرة عقود بيع قائمة باستخدام جدول توزيع التكاليف
- إعداد تقدير رحلة لأقرب استفسار عن شحنة سائبة قبل تثبيت الحجز

أسئلة حول شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري

ما شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري ولماذا تهم الآن؟

شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري ممارسة تربط شروط عقد البيع بالنقل والتأمين والمستندات. ويجعل تقلب النولون وتدقيق البنوك أي عدم تطابق مكلفا.

من يستفيد أكثر من شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري؟

يستفيد مسؤولو المبيعات والمشتريات ومكاتب الشحن ومنسقو وكالات الشحن ومسؤولو تمويل التجارة والمطالبات. فكل منهم يتحكم في حلقة من العقد حتى التسليم.

كيف تختلف دورة شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري عن دورة مهلة الشحن والتفريغ وغرامات التأخير؟

تتناول دورة شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري منظور التاجر عبر العقد والنولون والمستندات. أما دورة مهلة الشحن والتفريغ فتتعمق في حساب الوقت والمطالبات بموجب مشارطات الإيجار.

ماذا تعود به من شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري؟

تعود بمصفوفة قرار تربط كل شرط تسليم بخيار نقل ومرحلة تأمين ومجموعة مستندات.

شروط التجارة الدولية وإدارة الشحن البحري: الطريق إلى الأمام

توجه مصفوفة قرار شروط التسليم والشحن أولا اختيار الشرط التجاري الذي يعرض في المناقصة أو أمر الشراء التالي. ويستخدمها مسؤولو المبيعات عند التسعير، ومكاتب الشحن عند الحجز، ومسؤولو تمويل التجارة عند تدقيق المستندات. وبعد أول استخدام لها، تستحق مراجعة أثر تقلبات سوق النولون على توزيع التكاليف، وتعديل نوع التأجير الذي يعتمد عليه كل مسار تجاري.