JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة شبكات نقل الغاز وتخزينه وتنظيم الوصول إليها

25 – 29 أبريل 2027

دبي

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة شبكات نقل الغاز وتخزينه وتنظيم الوصول إليها

المرجع: 101605_2666 **التاريخ:** 25 – 29 أبريل 2027 **المكان:** دبي **الرسوم:** GBP 4900

شبكات نقل الغاز وتخزينه وتنظيم الوصول إليها دورة تدريبية مدتها أسبوع للمخططين ومستشاري السياسات والعاملين في قطاع الغاز، يتتبع فيها المشاركون مسار الغاز من محطة المعالجة إلى المستهلك، ويخرجون بنظرة عامة على البنية التحتية للغاز في منظومتهم. فخطوط الأنابيب ومواقع التخزين ومحطات الاستقبال باتت تنقل الغاز لعدد كبير من الشاحنين، فأصبحت قواعد الوصول تحدد الاستثمار وأمن الإمداد. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة في شبكات نقل الغاز.

لماذا يهم شبكات نقل الغاز الآن

تلتقي ثلاثة ضغوط في شبكات نقل الغاز اليوم. فالطلب يتقلب أسرع مع اعتماد توليد الكهرباء على الغاز لموازنة إنتاج الرياح والشمس. ويرغب موردون جدد في ضخ الغاز من حقول بعيدة ومحطات استيراد في أنابيب بنيت أصلا لمالك واحد. ويسأل المستهلكون عمن يتحمل تكلفة سعة قد تبقى معطلة. فإذا أحسنت الجهة التعامل مع هذه الضغوط حجزت السعة بحكمة، وإذا أساءت واجهت الاختناقات والنزاعات. وتستند الدورة إلى مبادئ متداولة في الوصول المنظم والتعرفة المعبرة عن التكلفة والتوزيع الشفاف للسعة.

المستفيدون من شبكات نقل الغاز

- المسؤولون عن توقع الطلب على الغاز وتحديد إضافات الأنابيب والضغط والتخزين
- المسؤولون عن صياغة قواعد الوصول إلى الشبكة ومقترحات التعرفة أو التعليق عليها
- المسؤولون عن حجز سعة الدخول والخروج لصالح الشاحنين والمنتجين
- المسؤولون عن موازنة مخزون الخط وجدولة الطلبات اليومية للتدفق
- المسؤولون عن تقييم اقتصاديات مواقع التخزين ومحطات الاستقبال

وتجني الجهة المالكة للشبكة أو الوحدة الحكومية المعنية بالطاقة أكبر فائدة حين ترسل أعضاء من التخطيط والشؤون التجارية والسياسات معا.

قدرات شبكات نقل الغاز

يتتبع المشاركون الغاز من رأس البئر حتى بوابة المدينة، ويوازنون بين من يحق له استخدام كل أصل في الطريق.

- رسم أصول المعالجة والنقل والتخزين والاستقبال في منظومة الغاز — لتحديد مواضع الاختناق الأولى
- حساب سعة خط الأنابيب من الضغط والمقاس وقدرة الضواغط — لدعم قرارات التوسعة والحجز
- مقارنة التخزين في الحقول المستنفدة والكهوف الملحية والطبقات المائية — لتوجيه خيارات الإمداد الموسمي ووقت الذروة
- تقييم أنظمة الوصول المنظم والتفاوضي والمعفى — لإعداد المشورة لجهة تنظيم الشبكة
- بناء تعرفة أولية قائمة على تكلفة الخدمة مع تقسيم الدخول والخروج — لخدمة الشاحنين والمستثمرين
- عرض صورة البنية التحتية على القيادات والمسؤولين العموميين — لدعم موافقات الاستثمار

مصطلحات شبكات نقل الغاز الأساسية

- مخزون الخط — كمية الغاز المخزنة داخل خط الأنابيب عبر رفع ضغطه.
- نظام الدخول والخروج — تصميم للتعرفة يحجز فيه الشاحن السعة منفصلة عند نقاط دخول الغاز إلى الشبكة وخروجه منها.
- وصول الطرف الثالث — حق شاحن غير المالك في استخدام خط أنابيب أو موقع تخزين أو محطة وفق شروط محددة.
- الغاز العامل — الجزء من غاز موقع التخزين الذي يمكن سحبه وإعادة حقنه.
- إعادة التغويز — تسخين الغاز المسال في محطة الاستقبال ليعود غازا ويضخ في الأنابيب.
- قاعدة الأصول المنظمة — قيمة أصول الشبكة التي تسمح جهة التنظيم للمالك بتحقيق عائد عليها.

شبكات نقل الغاز يوما بيوم

اليوم 1: سلسلة قيمة الغاز من البداية إلى النهاية

- مصادر إمداد الغاز من المنبع — ما يدخل منظومة النقل
- معالجة الغاز وجودة غاز البيع — حدود المواصفات عند نقطة الدخول
- النقل والتوزيع وتوصيلات المستهلكين — مواضع انتقال الملكية
- أنماط الطلب في الكهرباء والصناعة والمنازل — تحديد سعة يوم الذروة
- خريطة سلسلة القيمة لمنظومة غاز — رصد الاختناقات المبكرة

اليوم 2: خطوط الأنابيب والضغط

- أساسيات التدفق وهبوط الضغط في الأنابيب — سعة خط قائم
- محطات الضواغط واستهلاك الوقود — تكلفة نقل كميات إضافية
- مخزون الخط والموازنة اليومية — امتصاص التقلبات خلال اليوم
- الخطوط الموازية مقابل البناء الجديد — تكلفة التوسعة وتوقيتها
- السلامة الإنشائية وحدود الضغط — نطاق التشغيل الآمن للحجز

اليوم 3: مواقع التخزين ومحطات الاستقبال

- التخزين في الحقول المستنفدة والكهوف الملحية والطبقات المائية — الدور الموسمي مقابل دور الذروة
- الغاز العامل وغاز الوسادة ومعدل السحب — تحديد حجم خدمات التخزين
- محطات استقبال الغاز المسال وإعادة تغويزه — مرونة الاستيراد للشبكة
- الوحدات العائمة للتخزين وإعادة التغويز — السرعة مقابل التكلفة الطويلة الأجل
- منتجات خدمات التخزين والمحطات — ما يمكن للمستخدمين حجزه

اليوم 4: مبادئ الوصول إلى الشبكة والتعرفة

- أنظمة الوصول المنظم والتفاوضي والمعفى — اختيار نموذج الوصول
- فصل ملكية الشبكة عن نشاط التوريد — تجنب تضارب المصالح
- تعرفة تكلفة الخدمة وعوائد قاعدة الأصول — إيراد منصف للمالكين
- نظام الدخول والخروج مقابل التسعير من نقطة إلى نقطة — الإشارات الموجهة للشاحنين
- قواعد توزيع السعة ومعالجة الازدحام — تحرير الحجوزات غير المستخدمة

اليوم 5: إعداد نظرة البنية التحتية للغاز تطبيقيا

- فحص سعة يوم الذروة ببيانات الأنابيب والتخزين — كفاية الإمداد
- تقييم نظام الوصول لشبكة نموذجية — المشورة لجهة التنظيم
- حساب تعرفة أولية مع تقسيم الدخول والخروج — الأثر على الشاحنين
- دراسة جدوى لتوسعة أو محطة استقبال — موافقة مجلس الإدارة والجهات العامة
- صياغة نظرة البنية التحتية للغاز ومراجعتها مع الزملاء — المخرج النهائي

تطبيق شبكات نقل الغاز بعد الدورة

- إجراء فحص لسعة يوم الذروة على أصول الأنابيب والتخزين في جهة المشارك، باستخدام طرق التدفق ومعدل السحب التي تناولتها الدورة.
- مراجعة شروط الوصول والتعرفة التي تقدمها جهة المشارك أو تستخدمها، واختبارها وفق مبادئ الوصول المنظم ونظام الدخول والخروج.

أسئلة حول شبكات نقل الغاز

ما شبكات نقل الغاز ولماذا يهم تنظيمها الآن؟

شبكات نقل الغاز هي خطوط الأنابيب عالية الضغط ومواقع التخزين والمحطات التي تنقل الغاز بكميات كبيرة. ويهم تنظيمها الآن لأن عددا أكبر من الموردين يتشاركون الأصول نفسها، ويتقلب الطلب أسرع، وتحدد التعرفة من يتحمل تكلفة السعة.

من يستفيد أكثر من دورة شبكات نقل الغاز وتنظيم الوصول إليها؟

يستفيد المخططون ومستشارو السياسات والعاملون في الشؤون التجارية ومشغلو الشبكات أكثر من غيرهم. وتبين الدورة كيف تؤثر قراراتهم في الأنابيب والتخزين والوصول بعضها في بعض.

بم تختلف دورة شبكات نقل الغاز عن دورة تداول الغاز؟

تركز على الأصول المادية وقواعد استخدامها لا على الأسعار والصفقات. فأنت تدرس السعة والتخزين وأنظمة الوصول بدلا من التحوط وتداول الشحنات واستراتيجية السوق، وذلك بمستوى أساسي.

ماذا تعود به من تدريب شبكات نقل الغاز وتنظيم الوصول إليها؟

تعود بنظرة منظمة على منظومة الغاز في جهتك. وهي تسجل الأصول وحدود السعة وشروط الوصول وتعرفة أولية.

شبكات نقل الغاز: الطريق إلى الأمام

تفيد نظرة البنية التحتية للغاز أولا في الحكم على قدرة الأنابيب ومواقع التخزين القائمة على تلبية يوم الذروة المقبل في الشتاء أو الصيف. ويستخدمها المخططون ومستشارو السياسات والفرق التجارية للاتفاق على مواضع الحاجة إلى التوسعة أو إلى شروط وصول جديدة. وبعد استخدامها الأول تستحق افتراضات التخزين والاستقبال المراجعة.