JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة متقدمة في حالة السلامة البحرية ومخاطر الحوادث الكبرى

5 – 9 أبريل 2027

أمستردام

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة متقدمة في حالة السلامة البحرية ومخاطر الحوادث الكبرى

المرجع: 109245_2851 **التاريخ:** 5 – 9 أبريل 2027 **المكان:** أمستردام **الرسوم:** GBP 6200

حالة السلامة البحرية ومخاطر الحوادث الكبرى دورة تدريبية مدتها أسبوع لمديري الصحة والسلامة والبيئة في المنشآت البحرية ومهندسي السلامة ومديري المنشآت الذين يتولون تحديث وثيقة حالة السلامة، وتنتهي بإعداد سجل مخاطر الحوادث الكبرى ومخطط حالة السلامة. فتقادم المنصات وتقلص أطقم التشغيل يفرضان أن تعكس الوثيقة المنشأة كما هي فعلا لا كما صممت. تقدم هذه الدورة جوبيتر برايم للتدريب.

لماذا تهم حالة السلامة البحرية ومخاطر الحوادث الكبرى الآن

ثلاثة ضغوط تشكل هذا الموضوع اليوم. فكثير من المنشآت تعمل بعد انقضاء عمرها التصميمي، فلا تعود المخاطر والحواجز المسجلة منذ سنوات مطابقة للواقع. كما يغير تقليص الأطقم والتشغيل عن بعد هوية من يكتشف تسرب الهيدروكربونات ومن يستجيب له، في حين يتوقع الشركاء وشركات التأمين وثيقة يمكن قراءتها واختبارها لا وثيقة تحفظ في الأدراج. والمشغل الذي يبقي وثيقته حية يستطيع أن يبين لماذا خفض كل خطر إلى أدنى مستوى عملي معقول، أما من يتركها تتقادم فيواجه حواجز ضعيفة واستجابة طوارئ متعثرة.

المستفيدون من حالة السلامة البحرية ومخاطر الحوادث الكبرى

- مهندسو السلامة الذين يحددون مخاطر الحوادث الكبرى ويجرون تقييمات الخطر
- مديرو الصحة والسلامة والبيئة المسؤولون عن نظام إدارة السلامة
- مديرو المنشآت الذين يشغلون المنصة ضمن الحدود والحواجز الموصوفة في الوثيقة
- السلطات الفنية التي تتحقق من أن العناصر الحرجة تؤدي كما هو مطلوب
- منسقو الاستجابة للطوارئ الذين يخططون لترتيبات الإخلاء والهروب والإنقاذ

تجني فرق الأصول لدى المشغلين الفائدة الكبرى عندما يحضر مهندس سلامة ومدير صحة وسلامة وبيئة ومدير منشأة من المنصة نفسها معا.

قدرات حالة السلامة البحرية ومخاطر الحوادث الكبرى

يتدرب المشاركون على تحويل دراسات المخاطر إلى حجة سلامة واضحة يمكن متابعتها.

- تحديد مخاطر الحوادث الكبرى — مالك سجل المخاطر
- تقييم الخطر وفق معايير القبول وإثبات خفضه إلى أدنى مستوى عملي معقول — مدير المنشأة
- تحديد معايير الأداء للعناصر الحرجة للسلامة والبيئة — جهة التحقق
- ربط عناصر نظام إدارة السلامة بكل خطر رئيسي — مدير الصحة والسلامة والبيئة
- تصميم هيكل وثيقة حالة السلامة — الشركاء والمراجعون
- إيصال الخطر المتبقي وحالة الحواجز إلى أطقم المنصة — القوى العاملة

مصطلحات حالة السلامة البحرية ومخاطر الحوادث الكبرى الأساسية

- حالة السلامة — وثيقة منظمة تبين أن مخاطر المنشأة الكبرى محددة ومسيطر عليها.
- خطر الحادث الكبير — حدث مثل الحريق أو الانفجار أو الانهيار الإنشائي قادر على إيقاع وفيات متعددة.
- أدنى مستوى عملي معقول — مبدأ يقضي بخفض الخطر حتى تصبح كلفة أي خفض إضافي غير متناسبة بشكل كبير مع فائدته.
- مخطط ربطة العنق — رسم يربط مسببات الخطر والحدث الرئيسي والعواقب عبر الحواجز.
- العنصر الحرج للسلامة والبيئة — معدة أو نظام قد يتسبب تعطله في حادث كبير أو يعجز عن الحد منه.
- معيار الأداء — الوظيفة والموثوقية والقدرة على الصمود التي يجب أن يحققها العنصر الحرج.

حالة السلامة البحرية ومخاطر الحوادث الكبرى يوما بيوم

اليوم 1: غاية وثيقة حالة السلامة وهيكلها

- دورة حياة الوثيقة من التصميم حتى إيقاف التشغيل — متى تلزم المراجعة
- الأنظمة القائمة على الأهداف مقابل الأنظمة الإلزامية — كيف يثبت المشغل السيطرة
- بنية وثيقة حالة السلامة — الربط بين الوصف والمخاطر والترتيبات
- دروس من الحوادث البحرية الكبرى — ثغرات أغفلتها وثائق السلامة
- إشراك القوى العاملة في إعداد الوثيقة — المصداقية لدى الأطقم وممثليهم

اليوم 2: تحديد مخاطر الحوادث الكبرى

- دراسات تحديد المخاطر على مخططات المنصات — اكتمال قائمة المخاطر
- سيناريوهات تسرب الهيدروكربونات ومصادر الاشتعال — التعرض للحريق والانفجار
- المخاطر الإنشائية والبحرية ومخاطر الطائرات العمودية — تهديدات غير عملياتية للمنشأة
- مخططات ربطة العنق للأحداث الرئيسية — المسببات والحواجز وعوامل التصعيد
- صيغة سجل مخاطر الحوادث الكبرى — الملكية والترتيب والإحالات المرجعية

اليوم 3: إثبات خفض الخطر

- مصفوفات الخطر ومعايير القبول — موقع الخطر الفردي والمجتمعي
- مدخلات ومخرجات التقييم الكمي للخطر — قوة الحجة الرقمية
- حجج أدنى مستوى عملي معقول — عدم التناسب الكبير ورفض الخيارات
- السلامة الذاتية وخيارات المخطط — إزالة المخاطر قبل إضافة الحواجز
- تحليل الهروب والإخلاء والإنقاذ — صمود الملجأ المؤقت ونقاط التجمع

اليوم 4: نظام الإدارة والتحقق

- ربط عناصر نظام إدارة السلامة بالمخاطر — الثغرات في الترتيبات
- معايير الأداء للعناصر الحرجة — الوظيفة والموثوقية والقدرة على الصمود
- مخططات التحقق المستقل — النطاق وتكرار الفحص والنتائج
- إدارة التغيير مقابل وثيقة حالة السلامة — التعديلات التي تتطلب إعادة التقييم
- التدقيق ومؤشرات الأداء الرئيسية للمخاطر الكبرى — الإشارات الاستباقية واللاحقة

اليوم 5: ممارسة إعداد مخطط حالة السلامة

- بناء سجل مخاطر لمنصة نموذجية — تطبيق تحديد المخاطر
- اختبار حجة خفض الخطر لحدث رئيسي واحد — تطبيق إثبات الخفض
- صياغة معايير أداء لثلاثة عناصر حرجة — تطبيق التحقق
- مراجعة الأقران لأقسام الوثيقة المسودة — الجاهزية للمراجعة الخارجية
- استكمال سجل مخاطر الحوادث الكبرى ومخطط حالة السلامة — المسؤولون والخطوات التالية

تطبيق حالة السلامة البحرية ومخاطر الحوادث الكبرى بعد الدورة

- قيادة مراجعة بمخطط ربطة العنق لحدث رئيسي واحد في منشأة عاملة ومقارنة حواجزه بوثيقة حالة السلامة.
- فحص معايير الأداء لثلاثة عناصر حرجة للسلامة مقابل سجلات الصيانة والاختبار الحديثة.

أسئلة حول حالة السلامة البحرية ومخاطر الحوادث الكبرى

ما حالة السلامة البحرية ومخاطر الحوادث الكبرى ولماذا تهم الآن؟

حالة السلامة البحرية ومخاطر الحوادث الكبرى هي الوثيقة والتقييم اللذان يبينان كيف تسيطر المنشأة على أسوأ الأحداث المحتملة. وتزداد أهميتها الآن لأن تقادم المنصات وتقلص الأطقم يجعلان الوثائق القديمة مصدر انكشاف حقيقي.

ما الأدوار الأكثر استفادة من حالة السلامة البحرية ومخاطر الحوادث الكبرى؟

يستفيد أكثر من غيرهم مهندسو السلامة ومديرو الصحة والسلامة والبيئة ومديرو المنشآت والسلطات الفنية ومنسقو الاستجابة للطوارئ.

كيف تختلف دورة حالة السلامة البحرية ومخاطر الحوادث الكبرى عن دورة سلامة الحواجز؟

تغطي دورة حالة السلامة البحرية ومخاطر الحوادث الكبرى الحجة كاملة من تحديد المخاطر حتى التحقق. أما دورة سلامة الحواجز فتركز على إبقاء العناصر الحرجة الفردية عاملة بعد وجود الوثيقة.

ماذا تعود به من دورة حالة السلامة البحرية ومخاطر الحوادث الكبرى؟

تعود بمسودة سجل مخاطر ومخطط لوثيقة حالة السلامة مبنيين على منصة نموذجية، جاهزين للتكييف مع منشأتك.

حالة السلامة البحرية ومخاطر الحوادث الكبرى: الطريق إلى الأمام

يحدد سجل مخاطر الحوادث الكبرى ومخطط حالة السلامة أولا ما إذا كانت الوثيقة الحالية لا تزال تطابق المنشأة.
ويستخدمهما مديرو المنشآت ومديرو الصحة والسلامة والبيئة وجهات التحقق لتوجيه المراجعة. وبعد الاستخدام الأول تستحق المراجعة معرفة المخاطر التي تغير ترتيبها عند مقارنتها بسجلات الصيانة.