JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة متقدمة في الاستعداد لفحص قبول الناقلات والوحدات البحرية

24 – 28 مايو 2027

جنيف

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة متقدمة في الاستعداد لفحص قبول الناقلات والوحدات البحرية

المرجع: 2858_109414 **التاريخ:** 24 – 28 مايو 2027 **المكان:** جنيف **الرسوم:** GBP 7500

الاستعداد لفحص قبول الناقلات والوحدات البحرية دورة تدريبية مدتها أسبوع للمشرفين البحريين وربابنة السفن والمستشارين البحريين في المحطات ومديري الوحدات البحرية، وتنتهي بإعداد خطة جاهزية السفينة للفحص. فالمستأجرون والمحطات يرفضون التعاقد أو يؤخرونه عندما يحمل تقرير الفحص الأخير ملاحظات غير مغلقة، فأصبحت الجاهزية تحدد الإيرادات والسمعة. تقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة في الاستعداد لفحص قبول الناقلات والوحدات البحرية.

لماذا يهم الاستعداد لفحص قبول الناقلات والوحدات البحرية الآن

تتحكم ثلاث جهات في فحص القبول اليوم. فالمستأجرون وشركات النفط الكبرى يراجعون كل ناقلة وسفينة إمداد ووحدة متنقلة على ضوء تقارير الفحص الحديثة قبل قبولها. والمحطات تجري فحوصها الخاصة عند الرصيف وتتبادل ملاحظاتها بسرعة. أما الطواقم فتتبدل أكثر من السابق، فتضعف معرفتها بإجراءات السفينة لحظة وصول المفتش. والاستعداد الجيد يبقي السفن في الخدمة التجارية، أما الاستعداد الضعيف فيضيع فرص التعاقد. وتستند الدورة إلى استبيانات الفحص المعتمدة في القطاع ودليل إدارة السلامة على السفينة وطرق تحليل السبب الجذري المعروفة، بعبارات عامة.

المستفيدون من الاستعداد لفحص قبول الناقلات والوحدات البحرية

- المسؤولون في البر عن تجهيز السفن لفحوص المستأجرين والرد على تقارير الملاحظات
- المسؤولون عن قيادة السفن وتوجيه الطاقم خلال يوم الفحص
- المسؤولون عن قبول السفن أو رفضها في المحطات ومراسي العوامات
- المسؤولون عن تشغيل وحدات الحفر أو الإيواء أو الإنتاج التي يزورها مفتشو العملاء
- المسؤولون عن متابعة سجل فحوص الأسطول وحالة الإجراءات التصحيحية

تستفيد شركة إدارة السفن أكثر عندما يحضر المشرف البحري والربان ومنسق فحوص الأسطول معا.

قدرات الاستعداد لفحص قبول الناقلات والوحدات البحرية

ينتقل المشاركون من فصول الاستبيان إلى سلوك المفتش ومقابلات الطاقم وإغلاق الملاحظات.

- تقييم السفينة مقابل كل فصل من فصول الاستبيان قبل صعود المفتش — الربان
- بناء ملف جاهزية الوثائق للشهادات والسجلات وقوائم التحقق — المشرف البحري
- تصميم تمارين مقابلات الطاقم للضباط والبحارة — ضابط التدريب
- موازنة كل ملاحظة حسب الخطورة والتكرار في الأسطول — منسق الفحوص
- تحديد الإجراءات التصحيحية والوقائية مع المسؤولين والمواعيد — المدير الفني
- إيصال رد المشغل بوضوح إلى المستأجرين — المدير التجاري

مصطلحات الاستعداد لفحص قبول الناقلات والوحدات البحرية الأساسية

- فحص القبول — العملية التي يقرر بها المستأجر أو المحطة ما إذا كانت السفينة مقبولة لأعماله.
- استبيان الفحص — مجموعة أسئلة منظمة يمر عليها المفتش فصلا بعد فصل على متن السفينة.
- الملاحظة — نتيجة مسجلة يرى فيها المفتش أن الممارسة أو الحالة دون المستوى المتوقع.
- رد المشغل — رد مكتوب يشرح سبب الملاحظة والإجراءات المتخذة لإغلاقها.
- استبيان بيانات السفينة — البيانات التي يصرح بها المشغل عن تصميم السفينة ومعداتها وشهاداتها.
- سؤال العوامل البشرية — سؤال يختبر كيف يطبق الطاقم الإجراءات فعليا لا على الورق فقط.

الاستعداد لفحص قبول الناقلات والوحدات البحرية يوما بيوم

اليوم 1: بيئة فحص القبول للناقلات والوحدات

- عملية قبول المستأجر — أثر تقارير الفحص في عقود التأجير
- فحوص قبول الرصيف في المحطات — ملاحظات البر ووزنها
- تدقيق العملاء للوحدات البحرية — توقعات وحدات الحفر والإيواء
- دورة حياة تقرير الفحص — الصلاحية والتقادم وتوقيت الاستبدال
- مراجعة سجل فحوص الأسطول — الفصول المتكررة والسفن الأضعف

اليوم 2: فصول الاستبيان وحالة السفينة

- فحوص فصل الملاحة والجسر — خطط الرحلة وأدلة المناوبة
- فحوص فصل الشحنة والصابورة — إجراءات النقل والقياس
- فصل الرسو ومعدات السطح — حالة الحبال واختبار مكابح الروافع
- فصل غرفة المحركات ومنع التلوث — المياه الزيتية والسجلات
- تصريح بيانات السفينة — الدقة قبل وصول المفتش

اليوم 3: الطاقم والوثائق ويوم الفحص

- تمارين مقابلات الطاقم — إجابات الضباط عن إجراءات الطوارئ والشحنة
- أسئلة العوامل البشرية — إظهار تطبيق الإجراءات في الممارسة
- ملف جاهزية الوثائق — الشهادات والسجلات وقوائم التحقق مرتبة
- اجتماعا افتتاح الفحص واختتامه — سلوك الربان وطلب التوضيح
- جولة فحص تجريبية — التدرب على المسار والتوقيت على المتن

اليوم 4: الملاحظات والإجراءات التصحيحية

- تصنيف الملاحظات — الخطورة والتكرار واهتمام المستأجر
- تحليل السبب الجذري للملاحظات — الأفراد أو الإجراء أو المعدات
- كتابة رد المشغل — سبب واضح وإجراء ودليل
- متتبع الإجراءات التصحيحية والوقائية — المسؤولون والمواعيد والتحقق
- نشرة الدروس على مستوى الأسطول — تعميم النتائج على السفن الشقيقة

اليوم 5: التطبيق العملي لخطة جاهزية السفينة للفحص

- تقييم ذاتي للفصول — تطبيق فحوص الاستبيان على سفينة حالة
- جدول تمارين مقابلات الطاقم — تطبيق طرق التدريب قبل زيارات الموانئ
- مراجعة إغلاق الملاحظات — تطبيق السبب الجذري وكتابة الرد
- قائمة التحقق قبل الوصول — الفحوص الأخيرة قبل صعود المفتش
- خطة جاهزية السفينة للفحص — دمج الفصول والطاقم والوثائق والإجراءات

تطبيق الاستعداد لفحص قبول الناقلات والوحدات البحرية بعد الدورة

- إجراء تقييم ذاتي للفصول على ناقلة أو وحدة بحرية مقبلة على الفحص وإغلاق الفجوات المكتشفة.
- تحليل ملاحظات الأسطول للعام الماضي حسب الفصل وإصدار نشرة دروس لكل الربابنة.

أسئلة حول الاستعداد لفحص قبول الناقلات والوحدات البحرية

ما الاستعداد لفحص قبول الناقلات والوحدات البحرية ولماذا يهم الآن؟

هو تجهيز السفن والطواقم والوثائق بحيث تخرج فحوص المستأجرين والمحطات بأقل عدد من الملاحظات. ويهم الآن لأن المستأجرين يراجعون التقارير الحديثة قبل التعاقد، ولأن تبدل الطواقم يقلص وقت التحضير.

من يستفيد أكثر من الاستعداد لفحص قبول الناقلات والوحدات البحرية؟

يستفيد المشرفون البحريون والربابنة ومنسقو فحوص الأسطول أكثر من غيرهم. ويستفيد أيضا مستشارو المحطات ومديرو الوحدات البحرية.

كيف يختلف الاستعداد لفحص قبول الناقلات والوحدات البحرية عن دورة تدقيق نظام إدارة السلامة؟

يركز على الفحوص الخارجية للمستأجرين والمحطات لا على التدقيق الداخلي لنظام إدارة السلامة. ومحوره فصول الاستبيان ومقابلات الطاقم والتعامل مع الملاحظات وردود المشغل التي تؤثر في القبول التجاري.

ماذا أعود به من الاستعداد لفحص قبول الناقلات والوحدات البحرية؟

تعود بخطة جاهزية السفينة للفحص لسفينة حقيقية. وهي تضم فحوص الفصول وتمارين مقابلات الطاقم وملف الوثائق وقائمة التحقق قبل الوصول ومتتبع الإجراءات التصحيحية.

الاستعداد لفحص قبول الناقلات والوحدات البحرية: الطريق إلى الأمام

توجه خطة جاهزية السفينة للفحص أولا اختيار الفصول التي تحتاج تعزيزا قبل الفحص المقبل. ويستخدمها الربان على المتن، والمشرف البحري لتخطيط زيارات الدعم، ومنسق الفحوص لمتابعة الإجراءات المفتوحة. وبعد أول فحص وفق الخطة تستحق تمارين مقابلات الطاقم مراجعة جديدة، لأن أسئلة العوامل البشرية تكشف غالبا فجوات تخفيها الوثائق.