JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة تخطيط خدمات المواد والإمداد للأصول النفطية

23 – 27 مايو 2027

كوالالمبور

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة تخطيط خدمات المواد والإمداد للأصول النفطية

المرجع: 111536_2936 **التاريخ:** 23 – 27 مايو 2027 **المكان:** كوالالمبور **الرسوم:** GBP 4900

تخطيط خدمات المواد والإمداد للأصول النفطية دورة تدريبية مدتها أسبوع لمخططي المواد ومسؤولي المستودعات ومنسقي النقل والمتابعة مع الموردين في مواقع الحفر والإنتاج، ويخرج منها المشاركون بخطة خدمة المواد والإمداد لأصل واحد. فجداول الحفارات ونوافذ الإيقاف والمواقع النائية لا تحتمل قطعة متأخرة أو رفا فارغا، إذ يتحول النقص سريعا إلى إنتاج ضائع. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة في تخطيط خدمات المواد والإمداد للأصول النفطية.

لماذا يهم تخطيط خدمات المواد والإمداد للأصول النفطية الآن

تتحكم ثلاث قوى اليوم في جانب التوريد لأي أصل نفطي أو غازي. فحملات الحفر والصيانة تخطط قرب موعد بدئها، فتقصر مهل توريد الأنابيب والمعدات المستأجرة. والمرافق القديمة تحتاج إلى قطع غيار توقف صانعوها عن إنتاجها. وسعة السفن والطرق المؤدية إلى المواقع النائية يتقاسمها عدد كبير من المقاولين. والأصل الذي يخطط مواده ونقله بإحكام يبقي الحفارات عاملة ويقصر زمن الإصلاح، أما الأصل الذي يخطط بضعف فيتحمل كلفة الطواقم المتوقفة والرحلات الطارئة والمخزون الراكد في الساحات لسنوات.

المستفيدون من تخطيط خدمات المواد والإمداد للأصول النفطية

- المسؤولون عن تحويل أوامر العمل وخطط الآبار والصيانة إلى احتياجات مواد مؤرخة
- المسؤولون عن الاستلام والتخزين والحفظ وصرف المواد في المستودعات والساحات
- المسؤولون عن حجز السفن والشاحنات والطائرات المروحية ومساحات القاعدة لكل موقع
- المسؤولون عن متابعة الطلبات المفتوحة وإفراجات الفحص ووثائق الشحن مع الموردين
- المسؤولون عن ضبط مستويات المخزون وقياس الخدمة ودوران المواد والأصناف المتقادمة

تجني قاعدة الإمداد في الأصل الفائدة الأكبر حين يحضر مخطط المواد ومسؤول المستودع ومنسق النقل معا ويعدون خطة واحدة.

قدرات تخطيط خدمات المواد والإمداد للأصول النفطية

تربط كل قدرة بين طلب في الأصل وقرار يخص التخزين أو التوصيل أو مستوى الخدمة.

- تحديد احتياجات المواد من جداول الآبار والصيانة والمشاريع — لاجتماع تخطيط الأصل
- حساب الحدين الأدنى والأعلى ونقاط إعادة الطلب لقطع الغيار الحرجة — لمراقب المخزون
- تصميم إيقاع التوصيل للمواقع البحرية والنائية — لقاعدة الإمداد ومكتب النقل البحري
- بناء خطة متابعة مرتبة حسب تاريخ الحاجة والخطر — للموردين والمشترين المعنيين
- تقييم سلامة المخزون بنسبة التلبية ومعدل الدوران وقوائم الأصناف بطيئة الحركة — لقيادة الأصل
- صياغة اتفاقية مستوى خدمة بين الإمداد والتشغيل — لمشرف العمليات

مصطلحات تخطيط خدمات المواد والإمداد للأصول النفطية الأساسية

- احتياج المواد — قائمة مؤرخة بالأصناف والكميات ونقاط التسليم مستخرجة من أمر عمل أو خطة بئر.
- نقطة إعادة الطلب — مستوى المخزون الذي يطلق أمر تجديد قبل أن يفرغ الرف.
- قطعة الغيار الحرجة — صنف يؤدي غيابه إلى توقف الإنتاج أو نظام سلامة.
- إيقاع التوصيل — الوتيرة المخططة لحركة السفن أو الشاحنات أو الرحلات الجوية إلى موقع ما.
- متابعة الموردين — ملاحقة نشطة للطلبات المفتوحة لحماية مواعيد التصنيع والفحص والشحن الموعودة.
- نسبة التلبية — حصة البنود المطلوبة التي تصرف من المخزون في وقتها وبكامل كميتها.

تخطيط خدمات المواد والإمداد للأصول النفطية يوما بيوم

اليوم 1: صورة الإمداد في الأصل

- خريطة طلب الأصل — احتياجات الحفر والإنتاج والصيانة التي تحرك التوريد
- ملف مهل التوريد حسب عائلة الأصناف — أين يضر الطلب المتأخر أكثر
- خريطة أصحاب المصلحة في قاعدة الإمداد — من يتفق على تواريخ الحاجة
- قيود المواقع النائية والبحرية — مساحة السطح والطقس والوصول البري
- خط الأساس الحالي للخدمة — نسبة التلبية ونفاد المخزون قبل التغيير

اليوم 2: تخطيط المواد وخيارات التخزين

- احتياجات أوامر العمل وخطط الآبار — تحويل الخطط إلى احتياجات مؤرخة
- ترتيب الأصناف حسب الحرجية — أي قطع غيار تبرر الاحتفاظ بمخزون
- ضبط الحد الأدنى والأعلى ونقطة إعادة الطلب — الموازنة بين النقد والتوافر
- قوائم مواد الإيقاف — تجهيز الحزم قبل بدء النافذة
- مراجعة المخزون الفائض والمتقادم — التصرف أو النقل أو الإبقاء

اليوم 3: تدفق المستودع والساحة والنقل

- مسار الاستلام والفحص — الحجز المؤقت مقابل الإفراج إلى المخزون
- تخطيط مواقع الرفوف وإجراءات الحفظ — حماية قطع الغيار الدوارة
- تخطيط حمولات السفن والشاحنات — تقاسم مساحة السطح بين المواقع
- تصميم إيقاع التوصيل — الرحلات الثابتة مقابل الحركة عند الطلب
- الشحن العكسي والمرتجعات — استرداد المعدات المستأجرة والحاويات

اليوم 4: الموردون والمتابعة ومقاييس الخدمة

- قائمة أولوية المتابعة — ترتيب الطلبات المفتوحة حسب تاريخ الحاجة
- فحوص تقدم الموردين — مراحل التصنيع والفحص والشحن
- مسارات التوريد الطارئة — متى تبرر رحلة مستأجرة أو شحنة عاجلة
- بطاقة أداء سلامة المخزون — نسبة التلبية ومعدل الدوران والأصناف بطيئة الحركة
- اتفاقية الخدمة بين الإمداد والتشغيل — أزمنة استجابة متفق عليها حسب فئة الصنف

اليوم 5: ممارسة خطة خدمة المواد والإمداد

- بناء احتياجات أصل نموذجي — تطبيق أساليب التخطيط من اليوم 2
- اختبار مستويات التخزين لقطع الغيار الحرجة — مطابقة نقاط إعادة الطلب مع مهل التوريد
- مسودة جدول التوصيل للمواقع — تطبيق الإيقاع وتخطيط الحمولات
- مراجعة المتابعة وبطاقة الأداء — اختبار المقاييس مع الزملاء
- خطة خدمة المواد والإمداد — إكمال خطة الأصل للاعتماد

تطبيق تخطيط خدمات المواد والإمداد للأصول النفطية بعد الدورة

- قيادة مراجعة للحرجية ونقاط إعادة الطلب لأهم خمسين قطعة غيار في الأصل
- تجربة إيقاع توصيل معدل لموقع نائي أو بحري واحد لمدة أربعة أسابيع

أسئلة حول تخطيط خدمات المواد والإمداد للأصول النفطية

ما تخطيط خدمات المواد والإمداد للأصول النفطية ولماذا يهم الآن؟

هو تخطيط ما يحتاجه الأصل من مواد وأين تخزن وكيف تصل إلى الموقع. ويهم الآن لأن القطعة المتأخرة باتت تعني إنتاجا ضائعا وطواقم متوقفة.

من يستفيد أكثر من تخطيط خدمات المواد والإمداد للأصول النفطية؟

يستفيد مخططو المواد ومسؤولو المستودعات ومنسقو النقل ومتابعو الموردين ومراقبو المخزون، وتكبر الفائدة حين يحضرون معا من الأصل نفسه.

كيف تختلف دورة تخطيط خدمات المواد والإمداد للأصول النفطية عن دورة التوريد العامة؟

تعمل على مستوى أصل واحد وتدفق قطعه اليومي، بينما تتناول دورة التوريد العامة المناقصات والموردين على مستوى الشركة.

ماذا تعود به من تخطيط خدمات المواد والإمداد للأصول النفطية؟

تعود بمسودة خطة خدمة لأصلك، تضم مستويات قطع الغيار وجدول التوصيل للمواقع وقائمة المتابعة ومقاييس الخدمة.

تخطيط خدمات المواد والإمداد للأصول النفطية: الطريق إلى الأمام

توجه خطة خدمة المواد والإمداد أولا قرار ما يحتفظ به من قطع الغيار وبأي مستويات. ويستخدمها المخططون ومسؤولو المستودعات ومشرف العمليات في اجتماع الإمداد الأسبوعي، سواء كان الأصل محطة غاز صحراوية أو منصة بحرية. وبعد أول استخدام لها تستحق مراجعة إيقاع التوصيل حين تكشف حملة أو فترة إيقاف كاملة أين وقع الطلب فعلا.