JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة تخطيط الشحن متعدد الوسائط ونقل الحاويات بين المحطات

22 – 26 فبراير 2027

فيينا

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة تخطيط الشحن متعدد الوسائط ونقل الحاويات بين المحطات

المرجع: 116166_3060 **التاريخ:** 22 – 26 فبراير 2027 **المكان:** فيينا **الرسوم:** GBP 5900

تخطيط الشحن متعدد الوسائط ونقل الحاويات بين المحطات دورة تدريبية مدتها أسبوع لمخططي الشحن ومنسقي النقل ومسؤولي الخدمات اللوجستية، يبني فيها المشاركون خطة توجيه متعددة الوسائط محسوبة التكلفة لتدفق شحنات متكرر. وتزداد أهمية هذا التخطيط اليوم لأن الشاحنين يوازنون في وقت واحد بين مسارات الطرق والسكك الحديدية والبحر والممرات المائية الداخلية من جهة، وموثوقية زمن العبور وازدحام المحطات وتقارير الانبعاثات من جهة أخرى. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة للمخططين الذين يربطون هذه المراحل عبر المحطات والموانئ الجافة.

لماذا يهم تخطيط الشحن متعدد الوسائط ونقل الحاويات بين المحطات الآن

تتشكل ممارسة الشحن متعدد الوسائط اليوم تحت ثلاثة ضغوط. فالشاحنون يطلبون من الناقلين الإفصاح عن الانبعاثات لكل شحنة، فتعود مراحل السكك الحديدية والصنادل النهرية إلى الحساب في المسافات الطويلة. وطاقة المحطات البحرية والداخلية غير متوازنة، فتتحول كل عملية نقل إلى نقطة يتجمع فيها التأخير ورسوم الأرضيات والتلف. ويصعب نقص السائقين تغطية الرحلات البرية الطويلة، فيتجه المخططون إلى النقل المركب. والجهة التي تحسن تخطيط مراحلها ونقاط التسليم تكسب أزمنة عبور أكثر ثباتا وتكلفة شحن أقل، أما الجهة التي تهمل ذلك فتدفع ثمن الحاويات الخاملة ومواعيد إغلاق السفن الفائتة والخلافات بين الناقلين عند التسليم.

المستفيدون من تخطيط الشحن متعدد الوسائط ونقل الحاويات بين المحطات

- المخططون الذين يختارون وسائط النقل ويرتبون المراحل لتدفقات الشحن المتكررة
- المنسقون الذين يحجزون فترات القطارات وسعة الصنادل ومساحات السفن قبل مواعيد الإغلاق
- المسؤولون الذين ينظمون حركة الحاويات والصناديق القابلة للتبديل والمقطورات في المحطات والموانئ الجافة
- المختصون الذين يقدرون انبعاثات كل مرحلة من مراحل الشحنة ويرفعون تقاريرها

ويستفيد مكتب الشحن أو وحدة الخدمات اللوجستية المشتركة أكثر من غيره حين يحضر مخططوه ومنسقو الحجز وموظفو الارتباط بالمحطات معا ويتفقون على طريقة توجيه واحدة.

قدرات تخطيط الشحن متعدد الوسائط ونقل الحاويات بين المحطات

يغادر المشاركون وهم قادرون على توجيه البضائع عبر عدة وسائط وعلى تبرير كل نقطة تسليم بأدلة التكلفة والزمن والانبعاثات.

- تقييم خيارات الوسائط لكل خط شحن حسب المسافة والحجم وطبيعة البضاعة — قرارات اختيار الناقل
- حساب السعر الموحد من أسعار المراحل ورسوم المناولة والنقل القصير — مالكو المناقصات والموازنات
- تصميم تسلسل النقل داخل محطة أو ميناء جاف — مشغلو المحطات وشركات النقل البري
- الموازنة بين زمن العبور والانبعاثات لكل طن كيلومتر — مسؤولو تقارير الاستدامة
- تحديد وحدات التحميل بين الحاويات والصناديق القابلة للتبديل والمقطورات — مخططو المعدات
- عرض خطة التوجيه مع مراحل بديلة للطوارئ — العملاء ومديرو العمليات

مصطلحات تخطيط الشحن متعدد الوسائط ونقل الحاويات بين المحطات الأساسية

- النقل متعدد الوسائط — نقل البضائع داخل وحدة تحميل واحدة عبر وسيلتين أو أكثر دون مناولة البضائع نفسها.
- الصندوق القابل للتبديل — وحدة شحن قابلة للفصل تستخدم على الطرق والسكك الحديدية، وهي أخف من الحاوية.
- الميناء الجاف — محطة داخلية ترتبط بميناء بحري عبر السكك الحديدية أو الطرق.
- السعر الموحد — سعر واحد يغطي كل مراحل الشحنة وعمليات نقلها من نقطة المنشأ إلى الوجهة النهائية.
- النقل القصير — رحلة برية قصيرة تنقل الحاوية بين المحطة والشاحن أو المرسل إليه.
- رسوم الأرضيات — مبلغ يفرض عند بقاء الحاوية أو وحدة التحميل في المحطة بعد انتهاء المدة المجانية المتفق عليها.

تخطيط الشحن متعدد الوسائط ونقل الحاويات بين المحطات يوما بيوم

اليوم 1: الممرات والوسائط وقوى السوق

- رسم ممرات الشحن — متى تكون مراحل السكك الحديدية والممرات المائية مجدية
- مصفوفة خصائص الوسائط — السرعة والسعة والموثوقية لكل خط شحن
- ملامح طلب الشاحنين — مواءمة نوع البضاعة مع وسيلة النقل
- أدوار الناقلين ومشغلي المحطات — من يتحكم في كل نقطة تسليم
- توقعات الإفصاح عن الانبعاثات — الضغط على الرحلات البرية الطويلة

اليوم 2: وحدات التحميل والنقل بين المحطات

- مقارنة الحاوية والصندوق القابل للتبديل والمقطورة — اختيار المعدات لكل مرحلة
- جولة في إجراءات المحطة — البوابة والساحة والرافعة ورصيف السكة الحديدية
- نموذج تشغيل الميناء الجاف — قرارات التخليص الداخلي والتخزين
- تحليل مدة بقاء الحاويات عند النقل — تجنب رسوم الأرضيات والتأخير
- قوائم تثبيت البضائع والتسليم — التلف والمسؤولية عند النقل

اليوم 3: التكاليف وبناء السعر الموحد

- تفصيل أسعار المراحل — النقل الرئيسي والمناولة والرسوم الإضافية
- تقدير تكلفة النقل القصير — تسعير الميل الأول والميل الأخير
- ورقة عمل السعر الموحد — سعر واحد للشحنات متعددة المراحل
- مقارنة عروض الناقلين — المفاضلة بين عطاءات النقل المركب
- تكاليف إعادة تموضع المعدات — تدفقات الحاويات الفارغة وتوازنها

اليوم 4: المفاضلة بين زمن العبور والكربون والمخاطر

- نموذج سلسلة زمن العبور — مواعيد الإغلاق والمغادرة وهوامش الربط
- تقدير الانبعاثات لكل طن كيلومتر — مقارنة مسارات التوجيه البديلة
- مخطط المفاضلة بين الزمن والكربون — خيارات مستوى الخدمة للعملاء
- تخطيط سيناريوهات الاضطراب — مراحل بديلة عند ازدحام المحطات
- مواءمة تقويم الحجوزات — فترات القطارات ورحلات الصنادل ونوافذ السفن

اليوم 5: ممارسة خطة التوجيه متعددة الوسائط محسوبة التكلفة

- تمرين اختيار خط الشحن — تحديد تدفق متكرر لإعادة تصميمه
- مسودة تسلسل الوسائط والمعدات — تطبيق أدوات المقارنة السابقة
- اختبار السعر الموحد وزمن العبور — فحص المسار مقابل الأهداف
- تصميم مراحل الطوارئ — بدائل عند تعطل المحطة أو الناقل
- خطة التوجيه متعددة الوسائط محسوبة التكلفة — عرض الخطة النهائية لمراجعة الزملاء

تطبيق تخطيط الشحن متعدد الوسائط ونقل الحاويات بين المحطات بعد الدورة

- إعادة بناء السعر الموحد لخط شحن عالي الحجم باستخدام طريقة ورقة العمل.
- إجراء مراجعة لمدة بقاء الحاويات في أكثر محطة أو ميناء جاف ازدحاما في شبكة الجهة.

أسئلة حول تخطيط الشحن متعدد الوسائط ونقل الحاويات بين المحطات

ما تخطيط الشحن متعدد الوسائط ونقل الحاويات بين المحطات، ولماذا يهم الآن؟

هو تخطيط حركة البضائع التي تجمع مراحل الطرق والسكك الحديدية والبحر والممرات المائية عبر المحطات. ويهم الآن لأن الشاحنين يريدون انبعاثات أقل وأزمنة عبور أكثر ثباتا وتأخيرا أقل في نقاط النقل المزدحمة.

ما الأدوار الأكثر استفادة من دورة تخطيط الشحن متعدد الوسائط ونقل الحاويات بين المحطات؟

يستفيد مخططو الشحن ومنسقو الحجز ومسؤولو الخدمات اللوجستية أكثر من غيرهم. ويستفيد أيضا الموظفون الذين يعدون تقارير انبعاثات الشحنات.

كيف تختلف دورة تخطيط الشحن متعدد الوسائط ونقل الحاويات بين المحطات عن دورة عامة في إدارة النقل؟

تركز على الربط بين عدة وسائط ونقاط التسليم بينها. أما دورة النقل العامة فتتناول عادة تشغيل الأساطيل والنقل البري وحده.

ماذا تعود به من دورة تخطيط الشحن متعدد الوسائط ونقل الحاويات بين المحطات؟

تعود بخطة توجيه لأحد تدفقات الشحن في جهتك. وتحدد الخطة المراحل المختارة ووحدات التحميل ونقاط النقل والسعر الموحد وزمن العبور وتقدير الانبعاثات والمراحل البديلة.

تخطيط الشحن متعدد الوسائط ونقل الحاويات بين المحطات: الطريق إلى الأمام

تمنح خطة التوجيه متعددة الوسائط محسوبة التكلفة مخططي الشحن أساسا مختبرا لمناقصة الناقلين التالية. وأول استخدام لها هو تحديد ما إذا كان خط شحن بري طويل ينبغي أن ينقل جزءا من حجمه إلى السكك الحديدية أو الصنادل. ويعتمد عليها منسقو الحجز ومديرو العملاء في تحديد مستويات الخدمة. وبعد الموسم الأول تستحق افتراضات مدة البقاء في المحطات مراجعة جديدة مقابل أزمنة التسليم الفعلية.