JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة متقدمة في تلوث وقود السفن ونزاعات جودته

30 أغسطس – 10 سبتمبر 2027

روما

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة متقدمة في تلوث وقود السفن ونزاعات جودته

المرجع: 13641_385 **التاريخ:** 30 أغسطس – 10 سبتمبر 2027 **المكان:** روما **الرسوم:** GBP 10500

تلوث وقود السفن ونزاعات جودته موضوع دورة تدريبية متقدمة مدتها أسبوعين موجهة إلى مشتري الوقود البحري والمشرفين الفنيين وتجار وقود السفن ومعالجي مطالبات نوادي الحماية والتعويض الذين يطلبون الوقود ويفحصونه ويتنازعون عليه، ويعد كل مشارك ملف نزاع جودة وقود السفن. فالوقود المخلوط الجديد وحدود الكبريت الأشد والملوثات الكيميائية التي تفوتها الفحوص المعتادة جعلت الشحنات غير المطابقة سببا متكررا لأضرار المحركات والمطالبات المكلفة. تقدم هذه الدورة جوبيتر برايم للتدريب.

لماذا يهم تلوث وقود السفن ونزاعات جودته الآن

تحرك نزاعات جودة الوقود اليوم ثلاث قوى: خلط تيارات الوقود الثقيل والخفيف لبلوغ حدود الكبريت المنخفضة، وملوثات لا تكشفها إلا طرق مخبرية موجهة، وموردون تضيق شروطهم مهلة تقديم أي شكوى. ويملك المالكون والمستأجرون والموردون كل منهم جزءا من الأدلة، غالبا في عينات أخذت من نقاط مختلفة. المنشأة التي تضبط أخذ العينات والتوثيق تسترد تكاليف الإصلاح والوقود البديل، أما غيرها فتتحمل خسائر لا تستطيع إثباتها. تستند الدورة إلى معيار ISO 8217 لمواصفات الوقود البحري، ومعيار ISO 13739 لإجراءات نقل الوقود إلى السفن، وأحكام أخذ العينات في الملحق السادس من الاتفاقية الدولية لمنع التلوث من السفن MARPOL Annex VI.

المستفيدون من تلوث وقود السفن ونزاعات جودته

- مكاتب شراء الوقود المسؤولة عن تحديد الدرجات والتفاوض على شروط الموردين وأحكامهم
- المشرفون الفنيون المسؤولون عن معالجة الوقود وحالة المحركات والتحقيق في الأعطال
- جهات الاتصال البرية مع كبار المهندسين المسؤولة عن تسلم إشعارات تسليم الوقود وشهود أخذ العينات
- تجار وقود السفن المسؤولون عن سلاسل التوريد ومصادر الخلط والمطالبات المتقابلة
- معالجو مطالبات نوادي الحماية والتعويض ومسؤولية المستأجرين المسؤولون عن تقديم مطالبات الوقود والدفاع عنها

تستفيد شركة امتلاك السفن أو إدارتها أكثر حين يحضر معا مشتروها ومشرفوها ومعالجو مطالباتها، لأن مطالبة الوقود لا تنجح إلا حين يروي عقد الشراء وسلسلة العينات وأدلة المحرك القصة نفسها.

قدرات تلوث وقود السفن ونزاعات جودته

يتتبع المشاركون شحنة وقود متنازعا عليها من أمر الشراء مرورا بتقرير المختبر حتى التسوية أو التحكيم.

- تحديد درجات الوقود ومعايير الفحص الملائمة للمحرك ونمط الإبحار — لمشتري الوقود ورؤساء الشؤون الفنية للأسطول
- تقييم صمود سجلات أخذ العينات عند المشعب والأختام أمام الطعن — للمشرفين ومعالجي المطالبات
- حساب ما إذا كانت النتيجة خارج المواصفة بعد تطبيق دقة الفحص — للفرق الفنية والتجارية
- موازنة سحب الوقود أو معالجته أو الاستمرار في استخدامه — لمشغلي السفن والمستأجرين
- بناء الصلة السببية بين الوقود الملوث وضرر المحرك — لنوادي الحماية والتعويض والمعاينين
- عرض موقف التسوية على الموردين والتجار قبل انقضاء مهل التقادم — لكبار المديرين التجاريين

مصطلحات تلوث وقود السفن ونزاعات جودته الأساسية

- الوقود غير المطابق — وقود تقع نتيجة فحصه خارج حد تعاقدي أو حد ISO 8217 بعد احتساب دقة الفحص.
- عينة المشعب — عينة تؤخذ باستمرار عند مشعب الوقود في السفينة المستلمة أثناء التسليم وتختم أمام الشهود.
- إشعار تسليم الوقود — مستند المورد الذي يسجل درجة الوقود المسلم وكميته وكثافته ونسبة الكبريت فيه.
- الجسيمات الحفازة — جسيمات صلبة من الألومنيوم والسيليكون ناتجة عن عمليات التكرير تآكل المضخات والحاقنات وبطانات الأسطوانات.
- سحب الوقود من السفينة — إخراج الوقود المسلم من خزانات السفينة حين يتعذر معالجته أو حرقه بأمان.
- قابلية تكرار الفحص — الفرق المقبول بين نتيجتي مختبرين يفحصان عينة الوقود نفسها.

تلوث وقود السفن ونزاعات جودته يوما بيوم

اليوم 1: سلسلة توريد الوقود البحري

- تيارات التكرير وممارسات الخلط — تتبع مواضع دخول التلوث
- أدوار المورد الفعلي والتاجر — تحديد الطرف المسؤول
- درجات الكبريت المنخفض جدا ووقود الديزل البحري الخفيف — مواءمة الوقود مع تصميم المحرك
- التسليم بالصنادل والأنابيب والشاحنات — مقارنة التعرض للتلوث
- أنماط حالات نزاعات الوقود — تمييز مسارات الإخفاق المتكررة

اليوم 2: المواصفات والعقود

- جداول معايير ISO 8217 — اختيار الحدود التي تحمي الأسطول
- البند العام للمواد الضارة — إثبات التلوث خارج الفحوص المدرجة
- شروط الموردين وأحكامهم — اختبار مهل التقادم وسقوف المسؤولية
- بنود الوقود في مشارطات الإيجار — توزيع مخاطر جودة الوقود على المستأجرين
- صياغة أمر الشراء — تثبيت الدرجة والإصدار ونقطة أخذ العينة

اليوم 3: أخذ العينات عند التسليم

- إجراءات النقل في ISO 13739 — تنظيم فحوص ما قبل التسليم وأثناءه
- أخذ العينة المستمر عند المشعب — تأمين العينة الممثلة
- العينة المحفوظة وفق MARPOL Annex VI — الفصل بين العينات النظامية والتجارية
- أرقام الأختام والملصقات وتواقيع الشهود — الحفاظ على سلسلة الحيازة
- خطابات الاحتجاج عند التسليم — تسجيل الكمية وأخذ العينات المتنازع عليها

اليوم 4: الفحص المخبري

- طرق الفحص المعيارية للمعايير الرئيسية — قراءة التقرير الاعتيادي
- الفرز بالكروماتوغرافيا الغازية ومطياف الكتلة — كشف الملوثات الكيميائية
- دقة الفحص وتفسير النتائج — تقرير وجود الإخلال من عدمه
- اختيار المختبر المرجعي — الاتفاق على فحص مستقل
- فحوص الثبات والتوافق — تجنب الحمأة عند خلط أنواع الوقود

اليوم 5: القرارات على متن السفينة

- إعدادات وحدة معالجة الوقود — إدارة الفواصل والمرشحات والسخانات
- شجرة قرار الحرق أو المعالجة أو السحب — الموازنة بين السلامة والاسترداد
- فصل الخزانات وسجلات الخلط — حماية الأدلة والمحركات
- التواصل بين المستأجر والمالك — تنسيق التعليمات بشأن الوقود المشتبه فيه
- إخطارات دولة الميناء ودولة العلم — الإبلاغ عن تعذر توفر الوقود المطابق

اليوم 6: أدلة ضرر المحرك

- أنماط الأعطال الناتجة عن الوقود الملوث — ربط الأعراض بخصائص الوقود
- سجلات المحرك والإنذارات — إعادة بناء التسلسل الزمني للضرر
- فحص المكونات والتحليل المعدني — إثبات آليات التآكل
- تحليل الأسباب البديلة — الرد على دفوع الصيانة وخطأ الطاقم
- تقدير تكلفة الإصلاح والتوقف عن الأجرة — عرض الخسائر القابلة للاسترداد

اليوم 7: بناء المطالبة

- متطلبات إشعار المطالبة — الوفاء بمهل شكاوى الموردين
- حزمة أدلة المطالبة — ربط العقد والعينات والضرر
- المطالبات المتقابلة مع التجار — تمرير الاسترداد عبر السلسلة
- الصلة بين تأمين الهيكل والآلات ونوادي الحماية والتعويض — تنسيق مواقف المؤمنين
- تعليمات الشاهد الخبير — صياغة الأسئلة الفنية بدقة

اليوم 8: حل النزاع

- نطاقات التسوية التفاوضية — موازنة مخاطر التقاضي مقابل الاسترداد
- بنود التحكيم في عقود الوقود — اختيار الجهة والقواعد
- إجراءات المطالبات الصغيرة والفصل بالمستندات — مواءمة الإجراء مع القيمة
- دفوع الموردين بشأن صحة العينة — الرد على حجج عدم تمثيل العينة
- قضايا الوقود المحكوم فيها — اختبار المواقف مقابل النتائج السابقة

اليوم 9: الوقاية على مستوى الأسطول

- سجل أداء الموردين — ترتيب الموانئ والموردين بحسب سجل الجودة
- تنبيهات جودة الوقود وخدمات الفحص — التصرف بناء على الإنذارات المبكرة
- أنواع الوقود البديلة وخلطات الوقود الحيوي — تقييم مسارات التلوث الجديدة
- أمثلة أساطيل الناقلات وسفن الحاويات — مقارنة استراتيجيات الوقود بحسب التجارة
- تحديث قائمة فحص التزود بالوقود للطاقم — ترسيخ انضباط أخذ العينات على متن السفينة

اليوم 10: ممارسة ملف نزاع جودة وقود السفن

- مراجعة العقد والمواصفة — تطبيق تحليل البنود على شحنة متنازع عليها
- تدقيق سلسلة العينات — تطبيق فحوص الحيازة على سجلات الحالة
- تقييم نتائج المختبر — تطبيق قواعد الدقة على الأرقام المتنازع عليها
- حجة السببية في الضرر — تطبيق أدلة المحرك على دفاع المورد
- ملف نزاع جودة وقود السفن — إكمال الأدلة ومقدار التعويض واستراتيجية التسوية

تطبيق تلوث وقود السفن ونزاعات جودته بعد الدورة

- تدقيق آخر خمس شحنات وقود من حيث نقطة أخذ العينة وسجلات الأختام وخطابات الاحتجاج، وتصحيح قائمة فحص التزود بالوقود للأسطول حيث تظهر الثغرات.
- قيادة مراجعة لشروط الموردين وأحكامهم مع مكتب الشراء لتحديد مهل الشكاوى الأقصر من زمن إنجاز الفحص لدى الأسطول.

أسئلة حول تلوث وقود السفن ونزاعات جودته

ما المقصود بتلوث وقود السفن ونزاعات جودته، ولماذا يهم الآن؟

هو التعامل الفني والتجاري مع الوقود البحري الذي يخالف المواصفة أو يضر المحركات. ويهم الآن لأن الوقود المخلوط منخفض الكبريت والملوثات صعبة الكشف تزيد النزاعات، وضعف أدلة العينات يحرم المالكين من استرداد خسائرهم.

ما الأدوار الأكثر استفادة من تدريب تلوث وقود السفن ونزاعات جودته؟

يستفيد أكثر مشترو الوقود والمشرفون الفنيون وتجار الوقود ومعالجو مطالبات نوادي الحماية والتعويض. وستتابع الشحنة نفسها من الشراء حتى التحكيم، فترى كيف تقوي سجلات كل دور المطالبة النهائية أو تضعفها.

بماذا يختلف تدريب تلوث وقود السفن ونزاعات جودته عن دورة شراء الوقود؟

يركز على ما يحدث حين تخفق الشحنة بدلا من استراتيجية الشراء والتسعير. وتعمل على أخذ العينات وتفسير نتائج المختبر وأدلة ضرر المحرك وإجراءات المطالبة، وهي موضوعات لا تتناولها دورة الشراء إلا باختصار.

ماذا تعود به من تدريب تلوث وقود السفن ونزاعات جودته؟

تعود بملف نزاع مبني على حالة واقعية لوقود غير مطابق. ويضم تحليل العقد وتدقيق سلسلة العينات وتقييم الفحص وأدلة الضرر واستراتيجية التسوية التي يعيد زملاؤك استخدامها في الشحنة المشتبه فيها التالية.

تلوث وقود السفن ونزاعات جودته: الطريق إلى الأمام

يوجه ملف نزاع جودة وقود السفن أول قرار حول ملاحقة الشحنة المشتبه فيها أو تسويتها أو شطبها. ويستخدمه المشرفون ومعالجو المطالبات مع الموردين والتجار والمؤمنين للاتفاق على الأدلة المهمة. وبعد أول استخدام له تستحق صياغة أمر الشراء مراجعة جديدة، لأن أقوى مطالبات الوقود تبدأ بمواصفات ونقاط أخذ عينات مثبتة قبل وصول الصندل.