JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة متقدمة في قانون الإنقاذ البحري ومكافآته وإزالة الحطام

4 – 15 يوليو 2027

المنامة

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة متقدمة في قانون الإنقاذ البحري ومكافآته وإزالة الحطام

المرجع: 426_15242 **التاريخ:** 4 – 15 يوليو 2027 **المكان:** المنامة **الرسوم:** GBP 8000

قانون الإنقاذ البحري ومكافآته وإزالة الحطام موضوع دورة تدريبية متقدمة مدتها أسبوعين موجهة إلى المحامين البحريين ومعالجي مطالبات نوادي الحماية والتعويض وتأمين الهيكل وشركات الإنقاذ ومديري السفن الذين يتعاقدون على خدمات الإنقاذ أو يطالبون بها أو يدافعون فيها، ويعد كل مشارك مذكرة مطالبة بمكافأة الإنقاذ والدفاع عنها. فالسفن الأكبر وتعرض التلوث الأعلى وأوامر إزالة الحطام المكلفة تجعل الحادث الواحد ينتج مسؤوليات تفوق قيمة السفينة نفسها. تقدم هذه الدورة جوبيتر برايم للتدريب.

لماذا يهم قانون الإنقاذ البحري ومكافآته وإزالة الحطام الآن

تشكل نتائج الإنقاذ اليوم ثلاث فئات: شركات الإنقاذ التي تلقي بزوارق السحب والمعدات المتخصصة دون أن تعلم هل ستنقذ الممتلكات، ومؤمنو الممتلكات الذين يمولون المكافآت المحسوبة على القيم المنقذة، ومؤمنو المسؤولية الذين يتحملون تكاليف البيئة وإزالة الحطام. ومع تضخم سفن الحاويات والناقلات تتسع الفجوة بين القيمة المنقذة وكلفة الاستجابة. المنشأة التي تفهم الأدوات القانونية تتعاقد بسرعة وتسوي بإنصاف، أما غيرها فتواجه استجابة متأخرة ومطالبات مبالغا فيها وتحكيما طويلا. تستند الدورة إلى الاتفاقية الدولية للإنقاذ وبند التعويض الخاص لنوادي الحماية والتعويض SCOPIC، مع قواعد العوار العام حيث تتقاسم الأطراف التكاليف.

المستفيدون من قانون الإنقاذ البحري ومكافآته وإزالة الحطام

- المحامون البحريون المسؤولون عن تقديم المشورة للملاك وأصحاب البضائع وشركات الإنقاذ في نزاعات الحوادث
- معالجو مطالبات نوادي الحماية والتعويض المسؤولون عن التعرض البيئي والتعويض الخاص وتكاليف إزالة الحطام
- موظفو مطالبات مؤمني الهيكل والبضائع المسؤولون عن تمويل مكافآت الإنقاذ والطعن فيها
- الفرق التجارية في شركات الإنقاذ المسؤولة عن التعاقد وطلبات الضمان والمطالبة بالمكافآت
- قادة الاستجابة للطوارئ لدى مديري السفن المسؤولون عن استدعاء المنقذين وحماية موقف المالك

تستفيد مجموعة المالك والمدير ومراسل نادي الحماية والتعويض أكثر حين يحضر معا موظفو الاستجابة للطوارئ والشؤون القانونية والمطالبات، لأن القرارات المتخذة في الساعات الأولى من الحادث تحدد العقد المطبق ومن يدفع.

قدرات قانون الإنقاذ البحري ومكافآته وإزالة الحطام

يتابع المشاركون الحادث من أول اتصال بالمنقذ حتى مكافأة تحكيمية وما قد يليها من إزالة للحطام.

- تقييم ما إذا كانت الخدمات إنقاذا أم سحبا بحريا أم عملا تعاقديا — للملاك والمحامين
- موازنة اتفاقيات لا علاج لا أجر مقابل عقود السعر الثابت والأجر اليومي — لمديري السفن
- حساب القيم المنقذة والعوامل التي تحدد المكافأة — لمعالجي المطالبات وشركات الإنقاذ
- تطبيق قواعد التعويض الخاص حين يهدد الحادث البيئة — لنوادي الحماية والتعويض
- بناء ملف الأدلة الداعم لمطالبة الإنقاذ أو الطاعن فيها — للفرق القانونية والمحكمين
- تحديد خيارات إزالة الحطام التي تستوفي أوامر الدولة بأدنى تعرض — لمؤمني المسؤولية

مصطلحات قانون الإنقاذ البحري ومكافآته وإزالة الحطام الأساسية

- الإنقاذ البحري — مساعدة طوعية لسفينة أو ممتلكات في خطر بالبحر تنجح في إنقاذ قيمة منها.
- لا علاج لا أجر — مبدأ لا يستحق المنقذ بموجبه مكافأة إلا إذا أنقذ جزءا من الممتلكات.
- القيمة المنقذة — قيمة السفينة والبضاعة والنولون في مكان انتهاء خدمات الإنقاذ ووقته.
- التعويض الخاص — مبلغ يدفع للمنقذ عن عمل منع الضرر البيئي حين لا تغطي المكافأة العادية تكاليفه.
- ضمان الإنقاذ — كفالة أو سند تقدمه أطراف الممتلكات لتغطية مطالبة المنقذ قبل الإفراج.
- إزالة الحطام — تحديد موقع الحطام وتعليمه وإزالته حين يشكل خطرا على الملاحة أو البيئة.

قانون الإنقاذ البحري ومكافآته وإزالة الحطام يوما بيوم

اليوم 1: مشهد الاستجابة للحوادث البحرية

- أنواع الحوادث وسيناريوهات الإنقاذ — رسم خيارات الاستجابة بعد الواقعة
- الأطراف ذات المصلحة في الحادث — تحديد الملاك وأصحاب البضائع والمؤمنين
- قدرات صناعة الإنقاذ ومعداتها — تقييم موارد الاستجابة المتاحة
- صلاحيات تدخل الدولة الساحلية — توقع الأوامر الموجهة للملاك والمنقذين
- أمثلة حوادث سفن الحاويات والناقلات — مقارنة ملامح التعرض

اليوم 2: الأسس القانونية

- الاتفاقية الدولية للإنقاذ — تطبيق القواعد الأساسية على الخدمات
- عناصر مطالبة الإنقاذ — اختبار الخطر والطوعية والنجاح
- الإنقاذ مقابل السحب البحري والعمل التعاقدي — تصنيف المساعدة بشكل صحيح
- واجبات المنقذين والملاك — توزيع المهام أثناء العمليات
- إنقاذ الأرواح ومعاملته — تمييز الخدمات غير المتعلقة بالممتلكات

اليوم 3: عقود الإنقاذ

- اتفاقيات الإنقاذ النموذجية على أساس لا علاج لا أجر — استدعاء المنقذين بسرعة
- عقود الإنقاذ بالسعر الثابت والأجر اليومي — اختيار الشروط التجارية
- صلاحية الربان والمالك في التعاقد — إلزام أصحاب البضائع
- أحكام الإنهاء والانسحاب — إدارة تغير درجة الخطر
- التفاوض على العقد تحت الضغط — حماية المالك في حالات الطوارئ

اليوم 4: تقدير المكافأة

- معايير المكافأة في الاتفاقية — موازنة المهارة والمخاطرة والجهد
- حساب القيم المنقذة — تقييم السفينة والبضاعة والنولون
- توزيع المكافأة بين أطراف الممتلكات — تقاسم المكافأة بإنصاف
- مسائل الفائدة والعملة — تسوية المطالبات طويلة الأمد
- سوابق المكافآت المماثلة — قياس مستويات المطالبات

اليوم 5: التعويض الخاص والبيئة

- مبادئ الإنقاذ البيئي — مكافأة جهود منع التلوث
- بند التعويض الخاص SCOPIC — تفعيل الأجر القائم على التعرفة
- دور الممثل الخاص للحادث — مراقبة أداء المنقذ
- مخاطر تلوث الوقود والبضائع — تقييم التعرض للمسؤولية
- التفاعل بين المكافأة والتعويض الخاص — تجنب الاسترداد المزدوج

اليوم 6: الضمانات والتحكيم والنزاعات

- طلبات ضمان الإنقاذ — ترتيب الكفالات للسفينة والبضاعة
- الامتيازات البحرية والحجز — تنفيذ مطالبات الإنقاذ
- إجراءات تحكيم الإنقاذ — إعداد مذكرات الدعوى
- أدلة الخبراء في مطالبات الإنقاذ — تقديم الإثبات الفني والتقييمي
- خيارات الاستئناف والتسوية — إنهاء النزاعات بكفاءة

اليوم 7: التداخل مع العوار العام

- مبادئ العوار العام — تقاسم التضحيات والنفقات الاستثنائية
- الإنقاذ ضمن العوار العام — توزيع التكاليف بين الأطراف
- سندات العوار وكفالاته — تأمين مساهمات البضائع
- عملية تسوية العوار — مراجعة بيانات خبراء التسوية
- الدفوع على المساهمة في العوار العام — اختبار حجج عدم صلاحية السفينة للإبحار

اليوم 8: إزالة الحطام

- أوامر الدولة بإزالة الحطام — الاستجابة لتقديرات الخطر
- عقود إزالة الحطام — اختيار شروط المبلغ المقطوع أو الكلفة مضافا إليها هامش
- مسؤولية المالك وشهادات التأمين — التأكد من تغطية الإزالة
- الخيارات الهندسية لإزالة الحطام — مقارنة التعويم والتفكيك
- ضبط التكاليف ومراقبتها — إدارة عمليات الإزالة الطويلة

اليوم 9: التأمين والاسترداد

- تغطية تأمين الهيكل والآلات للإنقاذ — تحديد المكتتب الدافع
- تغطية نوادي الحماية والتعويض لتكاليف البيئة والحطام — تحديد تعرض النادي
- تأمين البضائع ومساهمات الإنقاذ — تنسيق مكتتبي البضائع
- دعاوى الاسترداد من الأطراف الثالثة — ملاحقة السفن المصادمة وغيرها
- التداخل مع تحديد المسؤولية — اختبار سقوف تعرض المالك

اليوم 10: ممارسة مذكرة مطالبة بمكافأة الإنقاذ والدفاع عنها

- مراجعة وقائع الحادث — تطبيق الاختبارات القانونية على الحالة
- تصنيف العقد والخدمة — تطبيق تحليل الاتفاقية على الوقائع
- حساب المكافأة والتعويض الخاص — تطبيق أساليب التقييم
- استراتيجية الضمان والتحكيم — تطبيق أدوات النزاع على المطالبة
- مذكرة مطالبة بمكافأة الإنقاذ والدفاع عنها — إكمال الحجج والأدلة ومقدار المطالبة

تطبيق قانون الإنقاذ البحري ومكافآته وإزالة الحطام بعد الدورة

- مراجعة دليل الاستجابة للطوارئ في الأسطول للتأكد ممن يحق له توقيع اتفاقية الإنقاذ ونماذج العقود المعتمدة مسبقا.
- إعداد تقدير للقيمة المنقذة والتعويض الخاص لملف حادث حديث لاختبار الاحتياطيات التي يحتفظ بها موظفو المطالبات.

أسئلة حول قانون الإنقاذ البحري ومكافآته وإزالة الحطام

ما المقصود بقانون الإنقاذ البحري ومكافآته وإزالة الحطام، ولماذا يهم الآن؟

هو مجموعة القواعد التي تنظم مكافأة إنقاذ السفن والبضائع والتعويض عن حماية البيئة وإزالة الحطام. ويهم الآن لأن السفن الأكبر ومخاطر التلوث تجعل تكاليف الحوادث ونزاعاتها أكبر بكثير من السابق.

ما الأدوار الأكثر استفادة من تدريب قانون الإنقاذ البحري ومكافآته وإزالة الحطام؟

يستفيد أكثر المحامون البحريون ومعالجو مطالبات الحماية والتعويض والهيكل وشركات الإنقاذ ومديرو السفن. وسترى الحادث نفسه من كل جانب، فتتعاقد أو تطالب أو تدافع وأنت تدرك حجج الأطراف الأخرى.

بماذا يختلف تدريب قانون الإنقاذ البحري ومكافآته وإزالة الحطام عن دورة عامة في التأمين البحري؟

يركز على الآليات القانونية لمكافآت الإنقاذ والتعويض الخاص وأوامر إزالة الحطام بدلا من صياغة الوثائق والاكتتاب. ويظهر التأمين حيث يحدد من يدفع، لكن جوهر الدورة قانون الحوادث وممارسة المطالبات.

ماذا تعود به من تدريب قانون الإنقاذ البحري ومكافآته وإزالة الحطام؟

تعود بمذكرة مطالبة ودفاع لحادث واقعي. وتعرض تصنيف الخدمة وأرقام المكافأة والتعويض الخاص واستراتيجية الضمان والتحكيم التي يكيفها فريقك مع الملفات الجارية.

قانون الإنقاذ البحري ومكافآته وإزالة الحطام: الطريق إلى الأمام

توجه مذكرة مطالبة بمكافأة الإنقاذ والدفاع عنها أول قرار حول تسوية مطالبة الإنقاذ أو إحالتها إلى التحكيم. ويستخدمها المحامون ومعالجو المطالبات وشركات الإنقاذ للاتفاق على مواقف الأدلة والتقييم. وبعد أول استخدام لها يستحق قسما إزالة الحطام والتعويض الخاص مراجعة جديدة، لأن التوقعات البيئية وأوامر الدول تقود اليوم أكبر التكاليف في الحوادث الحديثة.