JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة متقدمة في إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS

31 يناير – 11 فبراير 2027

إسطنبول

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة متقدمة في إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS

المرجع: 17819_486 **التاريخ:** 31 يناير – 11 فبراير 2027 **المكان:** إسطنبول **الرسوم:** GBP 8500

إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS دورة تدريبية متقدمة مدتها أسبوعين لضباط أمن المرافق الموانئية وضباط أمن الشركات وضباط أمن السفن الذين يحافظون على فاعلية التقييمات والخطط والتمارين، وتنتهي بمراجعة خطة الأمن لمرفق موانئي أو سفينة. فأساليب القرصنة والتسلل إلى السفن والتهريب والاعتداء على المحطات تتبدل باستمرار، بينما تزداد كثافة التعامل بين السفينة والشاطئ. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة لضباط يتولون مهام أمنية فعلا.

لماذا تهم إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS الآن

ثلاثة ضغوط تشكل الأمن البحري حاليا: أنماط تهديد تنتقل بين الممرات البحرية والمراسي والمحطات أسرع من مراجعة الخطط، وعمليات تفتيش تختبر عمل الإجراءات الأمنية فعليا لا على الورق، وشركاء تجاريون ينتظرون تنسيق السفينة والميناء دون تأخير البضائع. والمرفق أو الأسطول الذي يحسن إدارة أمنه يواصل العمل في مستويات الأمن الأعلى بأقل تعطيل، أما الذي يسيء إدارته فيواجه الاحتجاز والتأخير وتعريض الطواقم للخطر. وتستند الدورة إلى المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق الموانئية International Ship and Port Facility Security ISPS Code الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية IMO، وتستفيد من الدورات النموذجية للمنظمة لضباط الأمن.

المستفيدون من إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS

- ضباط أمن المرافق الموانئية الذين يحافظون على حداثة تقييم المرفق وخطته واختبارها
- ضباط أمن الشركات الذين يشرفون على أمن السفن عبر الأسطول وينسقون مع الجهات البرية
- ضباط أمن السفن الذين يديرون الإجراءات والتفتيش والتمارين على متن السفينة
- قادة عمليات المحطات الذين يوازنون بين تدفق البضائع وضوابط الدخول والفحص
- المشرفون البحريون الذين يعتمدون ميزانيات الأمن وإحاطات مخاطر الرحلات وتهيئة الطواقم

تستفيد شركة الشحن ومشغل المحطة التي ترسو فيها أكثر حين يحضر ضباط أمن الشركة والسفينة والمرفق الموانئي معا، إذ يتفقون على إعلانات الأمن ومسارات الاتصال وسيناريوهات التمارين عبر واجهة السفينة والشاطئ.

قدرات إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS

ينتقل المشاركون من الاحتفاظ بالخطة في الملفات إلى إثباتها ومراجعتها وتمرينها في مواجهة التهديدات التي يواجهها كل رصيف أو زيارة ميناء.

- تقييم مواطن ضعف السفن والمرافق الموانئية عبر تقييمات أمنية منظمة — ترتيب الضباط لأولويات تعديل الخطط
- تصميم إجراءات كل مستوى أمني للدخول والمناطق المقيدة ومناولة البضائع — الربابنة ومديرو المحطات
- تحديد إجراءات التفتيش والفحص ومنع التسلل إلى السفن — تطبيق فرق السلالم والبوابات لها باتساق
- اختبار الخطط عبر تمارين وتدريبات ذات أهداف مقيسة — حكم ضباط الشركات والمرافق على الجاهزية
- بناء ترتيبات إعلان الأمن والاتصال بين السفينة والشاطئ — توزيع المهام بين السفن والمحطات
- إيصال تقارير الحوادث والدروس إلى الملاك والمستأجرين وسلطات الموانئ — قرارات الأسطول والمرفق

مصطلحات إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS الأساسية

- مدونة ISPS — المدونة الدولية لأمن السفن والمرافق الموانئية، الإطار الدولي للمهام الأمنية للسفن والشركات والمرافق الموانئية.
- تقييم أمن المرفق الموانئي PFSA — تقييم منظم لأصول المرفق وتهديداته ونقاط ضعفه يشكل أساس خطته الأمنية.
- خطة أمن السفينة SSP — الوثيقة التي تحدد الإجراءات المطبقة على السفينة في كل مستوى أمني، بما فيها الدخول والمناطق المقيدة.
- المستوى الأمني — إحدى ثلاث درجات تحدد مدى صرامة الإجراءات على السفن وفي المرافق الموانئية.
- إعلان الأمن DoS — اتفاق بين سفينة ومرفق موانئي أو سفينة أخرى يحدد الطرف المسؤول عن كل إجراء.
- المنطقة المقيدة — نطاق على السفينة أو في المرفق يقتصر دخوله على الأشخاص المأذون لهم لحماية الأماكن الحساسة.

إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS يوما بيوم

اليوم 1: صورة التهديد البحري

- أنواع التهديدات البحرية — المقارنة بين القرصنة والسطو المسلح والتهريب والتخريب
- أنماط التسلل والصعود دون إذن — التعرف على الأساليب الشائعة
- مصادر المعلومات عن التهديدات للشحن — تحديث إحاطات مخاطر الرحلات
- مخاطر واجهة السفينة والشاطئ — تحديد الثغرات بين السفينة والمحطة
- دروس من الحوادث الأمنية البحرية — اختبار الافتراضات الحالية

اليوم 2: إطار مدونة ISPS

- هيكل مدونة ISPS وأجزاؤها — الفصل بين المهام الإلزامية والإرشادات
- أدوار ضباط أمن الشركة والسفينة والمرفق — توزيع المسؤوليات
- المستويات الأمنية من الأول إلى الثالث — تحديد محفزات التصعيد
- متطلبات السجلات والوثائق — الاستعداد لعمليات التفتيش
- محتوى الدورات النموذجية للمنظمة البحرية الدولية — قياس كفاءة الضباط

اليوم 3: تقييم أمن المرفق الميناني

- منهجية PFSA — تحديد الأصول والبنية التحتية والعمليات الحرجة
- اختيار سيناريوهات التهديد للمحطات — انتقاء مسارات الاعتداء المحتملة
- تقدير ضعف الأرصفة والبوابات — ترتيب نقاط الضعف
- المداخل من جهة الماء والبر — تقييم انكشاف المحيط
- كتابة تقرير التقييم — دعم تعديلات الخطة

اليوم 4: تقييم أمن السفينة

- المسح الأمني الميداني — تفقد السفينة سطحا بسطح
- تحديد المناطق المقيدة على السفينة — حماية غرفة القيادة وغرفة المحركات والمخازن
- مراجعة مخاطر نمط الإبحار — مواءمة المسارات مع مستويات التهديد
- ضعف الطاقم ومخاطر الداخل — فحص الوصول على متن السفينة
- سجلات تقييم أمن السفينة — تغذية خطة أمن السفينة

اليوم 5: الخطط والإجراءات الأمنية

- هيكل خطة أمن المرفق الميناني — ربط الإجراءات بكل مستوى أمني
- محتوى خطة أمن السفينة — تحديد مهام الدخول والمناولة والمراقبة
- التحكم في الدخول عند السلالم والبوابات — التحقق من الهوية والغرض
- فحص البضائع والمؤن والأمتعة — كشف المواد المحظورة
- ضبط تعديلات الخطة — الإبقاء على النسخ المعتمدة محدثة

اليوم 6: التنسيق بين السفينة والشاطئ

- إجراءات إعلان الأمن — تقسيم المهام بين السفينة والمرفق
- خطط الاتصال ومسارات الإنذار — الوصول السريع إلى السلطات
- أنظمة إنذار أمن السفينة — اختبار إجراءات الإنذار الخفي
- ضوابط إجازات الطاقم وتبديله — إدارة الأفراد عند الواجهة
- إدارة المقاولين والزوار في المحطات — ضبط الدخول المؤقت

اليوم 7: مواجهة تهديدات محددة

- الممارسات الإدارية المعتمدة لمكافحة القرصنة — تحصين السفن في مناطق الخطر
- إجراءات البحث عن المتسللين — تفتيش العنابر والحاويات والفراغات
- مؤشرات كشف التهريب — رصد الإخفاء في البضائع والمؤن
- تهديدات تحت الماء والزوارق الصغيرة — حماية بدن السفينة والمراسي
- إجراءات الغرفة المحصنة والتجمع الآمن — حماية الطاقم أثناء الاعتداء

اليوم 8: التمارين والتدريبات والتأهيل

- تصميم جدول التمارين — تغطية كل عناصر الخطة بمرور الوقت
- سيناريوهات التمارين المكتبية والميدانية — اختبار التنسيق بين الجهات
- أهداف التمارين ومعايير تقييمها — قياس الأداء
- التوعية الأمنية للأفراد ذوي المهام — بناء الكفاءة على السفينة وفي المرفق
- تقارير ما بعد التمرين — تحويل النتائج إلى تعديلات في الخطة

اليوم 9: التدقيق والحوادث والتحسين المستمر

- التدقيق الأمني الداخلي — التحقق من تطبيق الخطة
- الإبلاغ عن الحوادث الأمنية — تسجيل الاختراقات والنشاط المشبوه
- الاستجابة للحوادث وحفظ الأدلة — دعم التحقيقات
- قوائم الجاهزية للتفتيش — الاستعداد لزيارات سلطات الميناء ودولة العلم
- متابعة الإجراءات التصحيحية — إغلاق نتائج التدقيق والتمارين

اليوم 10: ممارسة مراجعة خطة الأمن

- تطبيق تقييم المرفق أو السفينة — تأكيد التهديدات لموقع مختار
- تطبيق إجراءات المستويات الأمنية — اختبار ضوابط الدخول والفحص
- تطبيق نتائج التمارين والتدقيق — ترتيب أولويات تعديل الخطة
- تطبيق التنسيق بين السفينة والشاطئ — تحديث إعلانات الأمن وجهات الاتصال
- مراجعة خطة الأمن — تسجيل الثغرات والتعديلات والمسؤولين

تطبيق إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS بعد الدورة

- قيادة مراجعة منظمة لتقييم أمن المرفق الميناني أو السفينة، وتحديث سيناريوهات التهديد وتقديرات الضعف مع قائد العمليات.
- تنفيذ تمرين أمني على البحث عن المتسللين أو ضبط الدخول بأهداف محددة، ورفع النتائج وتعديلات الخطة إلى ضابط أمن الشركة.

أسئلة حول إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS

ما إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS ولماذا تهم الآن؟

إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS هي تقييم الأمن وتخطيطه وتمرينه وتدقيقه على السفن وفي المرافق المينائية. وتهم الآن لأن التهديدات تتبدل بسرعة وعمليات التفتيش تختبر عمل الإجراءات فعليا.

ما الأدوار الأكثر استفادة من تدريب إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS؟

يستفيد ضباط أمن المرافق المينائية والشركات والسفن أكثر من غيرهم من تدريب إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS، ومعهم قادة عمليات المحطات والمشرفون البحريون.

كيف تختلف إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS عن دورة عمليات الموانئ؟

تركز إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS على التهديدات والتقييمات والخطط الأمنية والتمارين والتدقيق. أما دورة عمليات الموانئ فتركز على تخطيط الأرصفة وإنتاجية الساحات وتدفق البضائع لا على إجراءات الحماية.

ماذا تعود به من تدريب إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS؟

تعود بمراجعة خطة الأمن لمرفق مينائي أو سفينة، تسجل التهديدات المقيمة وثغرات الإجراءات ونتائج التمارين وتعديلات الخطة مع المسؤولين عنها.

إدارة الأمن البحري وفق مدونة ISPS: الطريق إلى الأمام

توجه مراجعة خطة الأمن أولا قرار التعديلات التي تحتاجها خطة أمن المرفق المينائي أو السفينة قبل التمرين أو التفتيش التالي. ويستخدمها ضباط الأمن والربابنة ومديرو المحطات لتنسيق الإجراءات عبر واجهة السفينة والشاطئ. وبعد التمرين التالي تستحق سيناريوهات التهديد مراجعة مقابل ما رصد فعلا، في محطة حاويات أو رصيف ناقلات، لتبقى الخطة موثوقة.