JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة إدارة صيانة الطائرات للمشغلين

18 – 22 يوليو 2027

أونلاين

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة إدارة صيانة الطائرات للمشغلين

المرجع: 19149_517 **التاريخ:** 18 – 22 يوليو 2027 **المكان:** أونلاين **الرسوم:** GBP 2900

إدارة صيانة الطائرات للمشغلين دورة تدريبية مدتها أسبوع لمراقبي الصيانة وموظفي السجلات الفنية ومديري استمرارية الصلاحية والهندسة، تبنى حول خطة مراقبة صيانة الأسطول التي تربط تخطيط الفحوص والأعطال المؤجلة وقطع الغيار والموثوقية بجاهزية الطائرات. فتقادم الأساطيل وتأخر تسليم الطائرات الجديدة وشح القطع يجعل كل طائرة متوقفة خسارة مباشرة في الجدول. صممت جوبيتر برايم للتدريب دورة إدارة صيانة الطائرات لشركات الطيران ومشغلي الرحلات العارضة.

لماذا تهم إدارة صيانة الطائرات الآن

يشغل المشغلون طائرات أقدم لمدة أطول بينما تبقى فترات ورش المحركات والقطع الدوارة والمهندسون المرخصون نادرة. فالفرق التجارية تنتظر أعلى جاهزية للطائرات، والإدارة المالية تدقق في احتياطيات الصيانة وفواتير محطات الإصلاح، وموظفو الصلاحية مطالبون بسجلات وتأجيلات قابلة للدفاع عنها في كل تدقيق. والمشغل الذي يخطط الفحوص ويضبط الأعطال المؤجلة ويراقب موثوقية المكونات يبقي طائراته في الجو وتكاليفه متوقعة، أما غيره فيواجه توقف الطائرات على الأرض والتعهيد المتعجل. وتستند الدورة إلى ملحق تشغيل الطائرات ICAO Annex 6 لمسؤوليات المشغل في الصيانة، ومنطق مجموعة توجيه الصيانة MSG-3 المستخدم في بناء مهام الصيانة المجدولة.

المستفيدون من إدارة صيانة الطائرات

- المراقبون الذين يتابعون حالة الطائرات وأعطالها وإطلاقها على مدار الساعة
- المخططون الذين يجدولون فحوص الخط والقاعدة وفق جدول الرحلات
- موظفو السجلات الذين يحفظون بطاقات المهام وتاريخ المكونات وحالة توجيهات الصلاحية
- المهندسون الذين يديرون مراقبة الموثوقية ويعتمدون تغيير فترات المهام
- الموظفون الذين يديرون عقود محطات الإصلاح ومجمعات قطع الغيار وتبادل القطع الدوارة

ويستفيد المشغل الذي يرسل قادة مراقبة الصيانة والتخطيط والسجلات معا أكثر من غيره، لأن الجاهزية تعتمد على تسليم العمل بين هذه الوظائف الثلاث.

قدرات إدارة صيانة الطائرات

تنقل كل قدرة الصيانة من رد الفعل تجاه الأعطال إلى تدفق مضبوط من الفحوص والقطع والقرارات يحمي جدول الرحلات.

- تقييم مهام الصيانة المجدولة وفتراتها في كل حزمة فحص — الاعتماد الهندسي
- تخطيط فحوص الخط والقاعدة وفق استخدام الطائرات وفترات الحظائر — مخططو الشبكة والأسطول
- تطبيق قواعد قائمة الحد الأدنى من المعدات على تأجيل الأعطال وحدود إصلاحها — مراقبة الصيانة
- تحديد متابعة السجلات وتوجيهات الصلاحية بما يصمد في التدقيق — مديرو استمرارية الصلاحية
- موازنة العمل الداخلي مقابل التعهيد لمحطات الإصلاح ومشاركة القطع الدوارة — المشتريات والمالية
- حساب الموثوقية الفنية للإقلاع وزمن توقف الطائرات وتكلفة ساعة الطيران — إدارة المشغل

مصطلحات إدارة صيانة الطائرات الأساسية

- استمرارية الصلاحية — العمليات التي تبقي الطائرة صالحة للطيران بأمان طوال عمرها التشغيلي.
- قائمة الحد الأدنى من المعدات MEL — قائمة المشغل للبنود التي يجوز أن تكون معطلة لمدة محددة مع استمرار إقلاع الطائرة.
- العطل المؤجل — عطل يؤجل إصلاحه ضمن حدود القائمة أو الحدود المعتمدة ويتابع حتى إغلاقه.
- القطعة الدوارة — مكون قابل للإصلاح ينزع ويجدد ويعاد إلى المخزون لاستخدامه على أي طائرة من الطراز نفسه.
- الموثوقية الفنية للإقلاع — نسبة الرحلات المجدولة التي تقلع دون تأخير أو إلغاء بسبب عطل فني.
- الطائرة المتوقفة على الأرض AOG — حالة لا تستطيع فيها الطائرة الطيران حتى توفير قطعة أو إصلاح.

إدارة صيانة الطائرات يوما بيوم

اليوم 1: منظومة الصيانة لدى المشغل

- مسؤوليات المشغل في ICAO Annex 6 — تنظيم الصيانة والمساءلة
- دور مركز مراقبة الصيانة — حالة الطائرات وقرارات الإطلاق
- صيانة الخط والقاعدة والورش — موضع كل مهمة
- استخدام الأسطول ونوافذ الصيانة — الموازنة مع جدول الرحلات
- خط الأساس لأداء الصيانة — الصورة الحالية للجاهزية والتأخير

اليوم 2: الصيانة المجدولة وتخطيط الفحوص

- منطق مهام MSG-3 — كيفية تحديد المهام المجدولة وفتراتها
- حزم الفحوص وبطاقات المهام — تجميع العمل لكل زيارة
- توقع الفحوص بعيد المدى — فترات الحظائر وتوقيت إعادة الطائرات المستأجرة
- تمديد فترات المهام — الأدلة المطلوبة للتغيير
- توجيهات الصلاحية ونشرات الخدمة — تخطيط التنفيذ

اليوم 3: الأعطال والتأجيل والسجلات

- استخدام قائمة الحد الأدنى من المعدات — فئات التأجيل وحدود الإقلاع
- ضبط الأعطال المؤجلة — فترات الإصلاح والأعطال المتكررة
- السجل الفني وسجلات بطاقات المهام — متطلبات التتبع
- تاريخ المكونات والقطع محدودة العمر — السجلات منذ التصنيع
- الاستعداد لتدقيق السجلات — الثغرات والملاحظات والإجراءات التصحيحية

اليوم 4: القطع والتعهيد والموثوقية

- توفير قطع الغيار ومجمعات القطع الدوارة — مستويات المخزون وخيارات التبادل
- عقود محطات الإصلاح — زمن الإنجاز والضمان وبنود الجودة
- اتفاقيات الدفع حسب ساعات الطيران — خيارات دعم المحركات والمكونات
- مراقبة الموثوقية — مستويات التنبيه والنزع وتقارير الطيارين
- متابعة تكلفة الصيانة — تكلفة ساعة الطيران والاحتياطيات

اليوم 5: التطبيق العملي لخطة مراقبة صيانة الأسطول

- تمرين تخطيط الفحوص — تطبيق التوقع والفترات وحزم المهام
- حالة تأجيل — تطبيق حدود القائمة وأولويات الإصلاح
- حالة قرار تعهيد — تطبيق خيارات العقود والقطع الدوارة
- لوحة الجاهزية — موثوقية الإقلاع وزمن التوقف ومقاييس التكلفة
- خطة مراقبة صيانة الأسطول — الفحوص والتأجيلات والقطع والمسؤولون

تطبيق إدارة صيانة الطائرات بعد الدورة

- مراجعة جميع الأعطال المؤجلة المفتوحة مقابل حدود قائمة الحد الأدنى من المعدات وإحالة الأعطال المتكررة إلى الهندسة للتحقيق.
- بناء توقع فحوص لاثني عشر شهرا لطراز واحد من الأسطول واختباره مقابل فترات الحظائر ومواعيد إعادة الطائرات المستأجرة.

أسئلة حول إدارة صيانة الطائرات

ما إدارة صيانة الطائرات للمشغلين، ولماذا تهم الآن؟

هي طريقة المشغل في تخطيط الفحوص وضبط الأعطال وحفظ السجلات وتأمين القطع لتبقى الطائرات صالحة وجاهزة. وتهم الآن لأن الأساطيل الأقدم وشح القطع ومحدودية القدرة الهندسية تجعل كل طائرة متوقفة مكلفة.

ما الأدوار الأكثر استفادة من دورة إدارة صيانة الطائرات؟

يستفيد مراقبو الصيانة ومخططوها وموظفو السجلات الفنية ومهندسو الموثوقية وموظفو العقود أكثر من غيرهم. فهم يقررون متى تطلق الطائرة أو يؤجل عطلها أو توقف، وكيف تنسق الفحوص والقطع ومحطات الإصلاح.

كيف تختلف دورة إدارة صيانة الطائرات عن تدريب رخصة هندسة الطائرات؟

يبني تدريب الرخصة مهارات فنية عملية على الأنظمة والهياكل. أما دورة إدارة صيانة الطائرات فتنظر من جانب المشغل إلى تخطيط الفحوص والتأجيل والسجلات والتعهيد والقطع ومقاييس الموثوقية التي تحدد جاهزية الأسطول.

ماذا تعود به من دورة إدارة صيانة الطائرات؟

تعود بخطة مراقبة صيانة للأسطول تتضمن توقع الفحوص وقواعد التأجيل وفحوص السجلات وخيارات القطع والتعهيد، ومقاييس الجاهزية والتكلفة مع مسؤولين واضحين.

إدارة صيانة الطائرات: الطريق إلى الأمام

تحدد خطة مراقبة صيانة الأسطول أولا موعد دخول كل طائرة إلى الحظيرة والأعطال التي يمكن تأجيلها. ويستخدمها موظفو مراقبة الصيانة والتخطيط والسجلات يوميا، وتعتمد الهندسة على أرقام الموثوقية فيها. وبعد أول موسم للفحوص الثقيلة تستحق فترات المهام وخيارات التعهيد مراجعة جديدة للتأكد من توازنها بين الجاهزية والتكلفة.