JUPITER PRIME
Consulting • Training • Advisory
جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة شهادة المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي (GMDSS - GOC)

27 يونيو – 1 يوليو 2027
أبوظبي

info@jupiterprime.uk
jupiterprime.uk
مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة شهادة المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي (GMDSS - GOC)

المرجع: 27550_733 **التاريخ:** 27 يونيو – 1 يوليو 2027 **المكان:** أبوظبي **الرسوم:** GBP 6500

دورة شهادة المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS - GOC دورة تدريبية مدتها أسبوع لضباط الملاحة وقادة الوحدات البحرية ومسؤولي الاتصالات الساحلية، يبني فيها المشاركون خطة اتصالات الاستغاثة والسلامة البحرية لسفنهم ومحطاتهم. وتتطلب العمليات البحرية اليوم استجابة منضبطة للبلاغات الملاحية وإشارات الطوارئ وفق المعايير المنظمة لمنع فقدان الأرواح وتنسيق عمليات الإغاثة بكفاءة تامة. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب دورة شهادة المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS - GOC لتأهيل الكوادر البحرية للتعامل مع المنظومة اللاسلكية المعاصرة.

لماذا يهم المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS - GOC الآن

تفرض البيئة البحرية الحالية متطلبات تشغيلية صارمة ترتبط بسلامة الملاحة وإدارة الترددات والتعامل مع نظم الإنذار المتطورة. والمؤسسة الملاحية التي تدير اتصالاتها بانضباط تتفادى الإنذارات الخاطئة وتضمن تدفق معلومات السلامة الحيوية وتلبي متطلبات التفتيش الدولي، بينما تتعرض الجهات المقصرة لغرامات تشغيلية ومخاطر فقدان الاتصال أثناء الحوادث الجسيمة. وتستند الدورة إلى متطلبات الفصل الرابع من الاتفاقية الدولية لسلامة الأرواح في البحر SOLAS، واللائحة IV/2 من الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للبحارة STCW، بالإضافة إلى لوائح الراديو الصادرة عن الاتحاد الدولي للاتصالات ITU.

المستفيدون من المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS - GOC

- ضباط الملاحة والسطح المسؤولون عن خفارة الراديو ومتابعة نداءات الاستغاثة على الجسر
- ربابنة السفن وقادة الوحدات البحرية المسؤولون عن سلامة الأرواح والقرارات التشغيلية في أعالي البحار
- مشغلو مراكز مراقبة حركة السفن ومحطات الاتصال الساحلي المعنيون بتنسيق حركة الممرات الملاحية
- كوادر سفن الخدمات البحرية ومنصات الإسناد المسؤولون عن استقرار قنوات الاتصال في المناطق البحرية

وتحقق أطقم غرف القيادة وإدارات العمليات البحرية أقصى استفادة عندما يلتحق ضباط الملاحة ومسؤولو الاتصالات الساحلية معا لتنسيق بروتوكولات الخفارة.

قدرات المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS - GOC

يكتسب المشاركون المهارات التشغيلية والبروتوكولية اللازمة لتشغيل الأجهزة اللاسلكية وإدارة حركة رسائل الطوارئ وفق المتطلبات المعتمدة عالميا.

- تقييم متطلبات التجهيزات اللاسلكية الإلزامية على متن السفن — الامتثال للوائح الدولية
- تحديد ترددات التشغيل المناسبة للاتصالات الراديوية بعيدة المدى — توجيه الرسائل التشغيلية
- تطبيق بروتوكولات إلغاء إنذارات الاستغاثة الخاطئة — التنسيق مع المحطات الساحلية
- اختبار كفاءة محطات الأقمار الصناعية وأجهزة البث الجماعي — استلام معلومات السلامة البحرية
- فحص بطاريات الطوارئ وآليات التحرير المائي لأجهزة الاستغاثة — جاهزية زوارق النجاة
- صياغة الرسائل الملاحية باستخدام العبارات البحرية النمطية — تسهيل عمليات البحث والإنقاذ

مصطلحات المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS - GOC الأساسية

- المشغل العام GOC — شهادة كفاءة لاسلكية تتيح لحاملها تشغيل جميع محطات الاتصالات الراديوية في كافة المناطق البحرية.
- النداء الانتقائي الرقمي DSC — تقنية اتصال لاسلكي تستخدم رموزا رقمية لإرسال نداءات الاستغاثة والسلامة والنداءات الروتينية آليا.
- جهاز الإرسال لتحديد المواقع في حالات الطوارئ EPIRB — منارة راديوية تنشط تلقائيا عند غرق السفينة لبث إشارات الاستغاثة وتحديد الموقع عبر الأقمار الصناعية.
- مرسل الاستجابة للبحث والإنقاذ SART — جهاز يحدد موقع قارب النجاة عبر بث إشارات تلتقطها رادارات السفن المجاورة أو نظم التتبع الآلي.
- جهاز استقبال NAVTEX — نظام آلي مخصص لاستقبال البلاغات الملاحية والنشرات الجوية وتحذيرات السلامة العاجلة على مدار الساعة.
- العبارات البحرية القياسية SMCP — صياغات لغوية موحدة ومعتمدة دوليا لتفادي سوء الفهم في الاتصالات الصوتية اللاسلكية أثناء الملاحة.

المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS - GOC يوما بيوم

اليوم 1: بنية الاتصالات اللاسلكية الحديثة

- إطار تحديث الفصل الرابع من اتفاقية SOLAS — تقييم متطلبات الحمل الإلزامية للسفن التجارية
- المناطق البحرية A1 إلى A4 لنظام GMDSS — تحديد حدود الخفارة اللاسلكية الأرضية والفضائية
- كفاءة مشغل الراديو وفق اللائحة STCW IV/2 — مواءمة واجبات الجسر الملاحي مع المعايير الدولية
- مبادئ لوائح الراديو الصادرة عن ITU — تنظيم توزيع الترددات وساعات الخفارة التشغيلية
- تكوينات منصة الراديو على الجسر — فحص مصادر الطاقة الاحتياطية وتوزيع الهوائيات

اليوم 2: إجراءات الاستغاثة والنداء الأرضية

- خفارة الراديو عالي التردد جدا VHF — التعامل مع نداءات القناة 70 بالنداء الانتقائي الرقمي
- اتصالات التردد المتوسط والعالي MF/HF — اختيار الترددات الراديوية لحركة الاتصال الصوتي بعيد المدى
- بروتوكولات إرسال الاستغاثة والاستعجال والسلامة — ترتيب أولويات الحركة اللاسلكية في الطوارئ
- مسارات ترحيل الاستغاثة وتأكيد الاستلام — تنظيم مسؤوليات المحطات الساحلية والسفن
- إجراءات إلغاء إنذارات الاستغاثة الخاطئة — الحد من البلاغات غير المقصودة مع المحطات الساحلية

اليوم 3: الخدمات الساتلية ومعلومات السلامة

- تشغيل نظم الاتصالات الفضائية المتنقلة المعتمدة — إعداد المحطات لبث إنذارات الاستغاثة ذات الأولوية
- خدمات الاتصال الصوتي والبيانات عبر مزودين متعددين — تقييم بنيات التشغيل لمنظومتي Inmarsatg Iridium
- أجهزة استقبال مطبوعات NAVTEX الملاحية — إدارة استبعاد الرسائل غير الإلزامية واستقبال معلومات الأمان
- منظومة SafetyNET والبث الجماعي المعزز — متابعة البثوث الإلزامية عبر المناطق الجغرافية الملاحية
- معالجة بلاغات الأقمار الصناعية غير المقصودة — إبلاغ مراكز تنسيق الإنقاذ لإلغاء الإنذارات العرضية

اليوم 4: معدات زوارق النجاة وإجراءات البحث

- منارات تحديد الموقع في حالات الطوارئ EPIRB — فحص وحدات الإطلاق المائي وتسجيلات الأقمار الصناعية
- أجهزة مرسل الاستجابة الراداري والتعريف الآلي SART — اختبار كفاءة معدات النجاة وأجهزة التتبع
- أجهزة اللاسلكي ثنائية الاتجاه لقوارب النجاة — فحص بطاريات الطوارئ المخصصة للاستخدام الفوري
- تنسيق اتصالات البحث والإنقاذ — ربط محطات السفن بوحدات الإغاثة الساحلية والجوية
- العبارات البحرية القياسية للاتصالات SMCP — توحيد لغة المخاطبة في البلاغات والتقارير الملاحية الحرجة

اليوم 5: البروتوكول التشغيلي وخفارة الطوارئ

- مواءمة مسارات عمل المحطات الساحلية — تطبيق البنية الحديثة على العمليات الميدانية
- ممارسة التصعيد بالنداء الانتقائي الرقمي الأرضي — تطبيق مسارات الصوت والبيانات التشغيلية
- فحوصات توجيه الاتصالات الفضائية متعددة المزودين — تطبيق إجراءات الرسائل الملاحية للأسطول
- تدقيق سجل الحوادث الراديوية واختبارات البطاريات — تطبيق معايير فحص أجهزة زوارق النجاة
- خطة اتصالات الاستغاثة والسلامة البحرية — توثيق واجبات الطوارئ ومسارات الإبلاغ لغرفة القيادة

تطبيق المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS - GOC بعد الدورة

- تدقيق سجلات الراديو واختبارات أجهزة الاتصال الاحتياطية على متن السفينة للتأكد من جاهزيتها المستمرة للطوارئ.
- مراجعة بروتوكولات استلام وإلغاء الإنذارات اللاسلكية وتحديث إجراءات التنسيق الفوري مع مراكز الإنقاذ المشتركة.

أسئلة حول المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS - GOC

ما المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS - GOC ولماذا يهم الآن؟

هو برنامج مهني لتأهيل الكوادر البحرية على تشغيل منظومة الاتصالات والاستغاثة الدولية وفق لوائح STCW وSOLAS. ويهم الآن لضمان سرعة الاستجابة لحوادث البحر، وتقليص البلاغات الخاطئة، وتحقيق الامتثال للرقابة الملاحية.

ما الأدوار الأكثر استفادة من المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GOC - GMDSS؟

يستفيد منه ضباط الملاحة والسطح، وربابنة سفن أعالي البحار، ومشغلو مراكز مراقبة حركة السفن، ومسؤولو الاتصالات في منصات الإسناد البحري ومحطات السواحل.

كيف يختلف المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS - GOC عن برنامج المشغل المقيد؟

يغطي المشغل العام الاتصالات الفضائية والأرضية لجميع المناطق البحرية من A1 إلى A4 حول العالم، في حين يقتصر برنامج المشغل المقيد على نطاق محدد جغرافيا ضمن المنطقة البحرية A1 القريبة من السواحل.

ماذا تعود به من المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS - GOC؟

تعود بخطة اتصالات الاستغاثة والسلامة البحرية التي توحد واجبات خفارة الراديو ومسارات إلغاء الإنذارات العرضية وبروتوكولات التواصل مع جهات الإنقاذ.

المشغل العام لنظام الاستغاثة والسلامة البحرية العالمي GMDSS - GOC: الطريق إلى الأمام

توفر خطة اتصالات الاستغاثة والسلامة البحرية التوجيه الميداني اللازم لضباط الملاحة لضبط ساعات الخفارة وإجراء الاختبارات الدورية للمعدات الساتلية والأرضية. وتعتمد عليها إدارات السلامة البحرية لمراقبة استيفاء شروط الإبحار الآمن ومراجعة سجلات الاتصال. وبعد التطبيق الأولي، يجري تدقيق إجراءات الاستجابة للطوارئ وتحديث مسارات التواصل بانتظام للحفاظ على أعلى مستويات الجاهزية.