JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة شبكات الخطوط الملاحية والظهير اللوجستي للموانئ

28 ديسمبر 2026 – 1 يناير 2027

برشلونة

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة شبكات الخطوط الملاحية والظهير اللوجستي للموانئ

المرجع: 32165_848 **التاريخ:** 28 ديسمبر 2026 – 1 يناير 2027 **المكان:** برشلونة **الرسوم:** GBP 6200

شبكات الخطوط الملاحية والظهير اللوجستي للموانئ دورة تدريبية مدتها أسبوع لأخصائيي اللوجستيات البحرية وكوادر الموانئ الذين ينسقون مواعيد رسو السفن وممرات النقل الداخلي وحركة الحاويات، وتنتهي بإعداد خريطة ترابط الممر لخط تجاري واحد يمتد من دورة السفينة حتى الوجهة الداخلية. فتحالفات الناقلين وتزايد أحجام السفن وتبدل المسارات البرية باتت تحدد أي ميناء يكسب البضائع. وتقدم هذه الدورة جوبيتر برايم للتدريب.

لماذا تهم شبكات الخطوط الملاحية والظهير اللوجستي للموانئ الآن

ثلاث قوى تعيد تشكيل هذا المجال اليوم. أولها تحالفات الخطوط الملاحية التي تعيد رسم حلقات الخدمة وتضيف موانئ أو تحذفها خلال مهلة قصيرة. وثانيها أصحاب البضائع الذين يقيسون الميناء بزمن العبور من الباب إلى الباب، فتصبح وصلات السكك الحديدية والصنادل والشاحنات خلف الرصيف بأهمية إنتاجية الرافعات نفسها. وثالثها توزع الاستثمار بين سلطة الميناء ومشغلي المحطات ومشغلي المرافق الداخلية. والميناء الذي يحسن قراءة هذه الروابط يحتفظ بخدماته ويجذب مراكز التوزيع، أما الذي يهملها فيرى البضائع تتحول إلى منافسيه. وتستند الدورة إلى نموذج الميناء المالك للأرض، ونماذج الشبكات المحورية وشبكات إعادة الشحن، ومؤشرات الأداء اللوجستي المستخدمة في مقارنة الممرات.

المستفيدون من شبكات الخطوط الملاحية والظهير اللوجستي للموانئ

- كوادر تخطط نوافذ الأرصفة وتستجيب لتغير دورات خدمات الناقلين
- أخصائيون يرتبون وصلات السكك الحديدية والصنادل والطرق بين الرصيف والمستودعات الداخلية
- كوادر تجارية تستقطب رسو الخطوط الملاحية وتحافظ على أحجام أصحاب البضائع
- محللون يتابعون زمن المكوث وزمن العبور وموثوقية الممر
- موظفون يعدون قرارات الامتياز والتعرفة والنفاذ لسلطة الميناء

تجني الموانئ ووكلاء الشحن ومشغلو المحطات الداخلية الفائدة الكبرى حين يحضر موظفو التخطيط والتسويق والممرات معا ويتشاركون صورة واحدة لخطوطهم التجارية.

قدرات شبكات الخطوط الملاحية والظهير اللوجستي للموانئ

يتعلم المشاركون قراءة الميناء بوصفه عقدة واحدة ضمن حلقات الناقلين وممرات النقل الداخلي.

- رسم دورة خدمة الخط الملاحي ووصلاتها المغذية — مباحثات الإبقاء على الرسو مع الناقلين
- مقارنة نماذج الميناء المالك والميناء المجهز وميناء الخدمات — قرارات الامتياز والاستثمار
- تقييم خيارات السكك الحديدية والصنادل والطرق لممر داخلي — مقترحات توزيع الأنماط
- حساب زمن العبور من الباب إلى الباب وزمن المكوث لخط تجاري — قرارات توجيه أصحاب البضائع
- تحديد مؤشرات أداء الممر — التقارير المرفوعة لسلطة الميناء ومشغلي المحطات
- عرض حجة الترابط — الخطوط الملاحية والمشغلون الداخليون والشاحنون

مصطلحات شبكات الخطوط الملاحية والظهير اللوجستي للموانئ الأساسية

- دورة خدمة الخط الملاحي — التسلسل الثابت للموانئ التي تتوقف فيها خدمة الحاويات في كل رحلة دائرية.
- ميناء محوري لإعادة الشحن — ميناء تنتقل فيه الحاويات بين سفن أعالي البحار والسفن المغذية بدلا من دخول السوق المحلية.
- الظهير اللوجستي — المنطقة الداخلية التي يوجه مستوردوها ومصدروها بضائعهم عبر ميناء معين.
- الميناء الجاف — محطة داخلية مرتبطة بالميناء البحري بالسكك الحديدية أو الطرق تخلص فيها البضائع وتجمع.
- نموذج الميناء المالك للأرض — ترتيب تملك فيه سلطة الميناء الأرض والبنية الأساسية ويشغل القطاع الخاص المحطات بعقود امتياز.
- زمن المكوث — المدة التي تبقاها الحاوية في المحطة بين التفريغ والمغادرة أو بين الوصول والتحميل.

شبكات الخطوط الملاحية والظهير اللوجستي للموانئ يوما بيوم

اليوم 1: شبكات الناقلين واختيار الميناء

- هياكل تحالفات الحاويات — الشركاء المتحكمون في قرارات الرسو
- حلقات الخدمة المحورية والبندولية — موقع الميناء في شبكات الناقلين
- تدرج أحجام السفن عبر الخطوط — متطلبات عمق الرصيف ومدى الرافعات
- وصلات السفن المغذية والترحيل — المفاضلة بين إعادة الشحن والرسو المباشر
- معايير الناقلين في اختيار الميناء — الاحتفاظ بالخدمات عند إعادة تشكيل التحالفات

اليوم 2: حوكمة الموانئ وعقود الامتياز

- نماذج الميناء المالك والمجهز وميناء الخدمات — توزيع الأدوار والاستثمار
- اتفاقيات امتياز المحطات — تعهدات المناولة وبنود الأداء
- هياكل تعرفة الموانئ — إشارات التسعير للناقلين وأصحاب البضائع
- أنظمة مجتمع الميناء — تبادل المعلومات بين أطراف الميناء
- خريطة أصحاب المصلحة في التجمع الميناني — التنسيق بين السلطة والمشغلين والمستخدمين

اليوم 3: ممرات الظهير والوصلات متعددة الأنماط

- رسم نطاق الظهير اللوجستي — المناطق المتنافس عليها والمناطق المحصورة
- خدمات القطارات المكوكية والصنادل — أهداف توزيع الأنماط في الممرات
- الموانئ الجافة ومستودعات الحاويات الداخلية — مد بوابة الميناء إلى الداخل
- أنظمة مواعيد الشاحنات — ازدحام البوابات وخيارات النفاذ البري
- إعادة تموضع الحاويات الفارغة — موازنة المعدات بين المستودعات الداخلية

اليوم 4: الأداء اللوجستي والموثوقية

- تحليل زمن العبور من الباب إلى الباب — توصيات التوجيه لأصحاب البضائع
- مؤشرات زمن المكوث وإنتاجية الأرصفة — مستويات الخدمة المستهدفة للمحطات
- تتبع موثوقية الجداول الملاحية — تخطيط الهوامش للشاحنين ووكلاء الشحن
- نماذج مقارنة كلفة الممرات — المفاضلة بين الموانئ البوابية المتنافسة
- مؤشرات ترابط الموانئ — المقارنة المرجعية مع البوابات المنافسة

اليوم 5: تطبيق خريطة ترابط الممر

- إسقاط دورات الخدمة على خط تجاري واحد — تطبيق تحليل شبكات الناقلين
- أدوار الحوكمة على امتداد الممر — تطبيق مقارنة نماذج الموانئ
- خيارات الأنماط والجدول الزمني للعبور — تطبيق أساليب ممرات الظهير
- مجموعة مؤشرات الممر — تطبيق مقاييس الأداء والموثوقية
- خريطة ترابط الممر — عرض النتائج على الناقلين والمشغلين الداخليين

تطبيق شبكات الخطوط الملاحية والظهير اللوجستي للموانئ بعد الدورة

- تتبع خط تجاري رئيسي من رسو السفينة حتى الوجهة الداخلية وتسجيل زمن العبور وزمن المكوث عند كل نقطة تسليم.
- عقد جلسة مراجعة مع شركاء السكك الحديدية أو الصنادل أو النقل بالشاحنات باستخدام مجموعة مؤشرات الممر للاتفاق على تحسينين في الموثوقية.

أسئلة حول شبكات الخطوط الملاحية والظهير اللوجستي للموانئ

ما شبكات الخطوط الملاحية والظهير اللوجستي للموانئ ولماذا تهم الآن؟

هي الروابط التي تصل الميناء بأسواقه عبر خدمات الحاويات والممرات الداخلية. وقد جعلت تغيرات التحالفات وكبر السفن هذه الروابط عاملا حاسما في أحجام البضائع.

من يستفيد أكثر من دورة شبكات الخطوط الملاحية والظهير اللوجستي للموانئ؟

يستفيد أكثر موظفو التخطيط والتسويق والممرات في الموانئ والمحطات ووكالات الشحن والمستودعات الداخلية.

بم تختلف شبكات الخطوط الملاحية والظهير اللوجستي للموانئ عن دورة تشغيل المحطات؟

تنظر هذه الدورة إلى ما وراء الرصيف. فدورة تشغيل المحطات تحسن أعمال الساحة والرصيف داخل البوابة، أما هذا الموضوع فيدرس حلقات الناقلين وحوكمة الموانئ والممرات الداخلية التي تحدد مسار البضائع.

ماذا تعود به من دورة شبكات الخطوط الملاحية والظهير اللوجستي للموانئ؟

تعود بخريطة ممر لخط تجاري واحد تغطي دورات الخدمة وخيارات الأنماط ومؤشرات الأداء.

شبكات الخطوط الملاحية والظهير اللوجستي للموانئ: الطريق إلى الأمام

توجه خريطة ترابط الممر أول قرار حول أي وصلة داخلية أو خدمة ملاحية تستحق الاهتمام التالي. يستخدمها الموظفون التجاريون مع الخطوط الملاحية، والمخططون مع شركاء السكك الحديدية والشاحنات، وموظفو الميناء في مفاوضات الامتياز. وبعد أول استخدام لها تستحق مراجعة أثر تغيرات التحالفات على الخط التجاري ومدى تعبير المؤشرات المختارة عما يقدره أصحاب البضائع.