JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code

8 – 12 مارس 2027

روما

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code

المرجع: 1022_38641 **التاريخ:** 8 – 12 مارس 2027 **المكان:** روما **الرسوم:** GBP 7200

قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code دورة تدريبية مدتها أسبوع لوكلاء الشحن والشاحنين ومشغلي الموانئ والمحطات، يبني فيها المشاركون قائمة تحقق قبول البضائع الخطرة للشحنات البحرية. فالبضائع الخطرة المعلنة خطأ أو المعبأة بشكل رديء قد تشعل حرائق الحاويات وتسبب حوادث في المحطات، لذا يحتاج كل طرف في السلسلة إلى أساس واضح لقبول الحجز أو رفضه. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة في قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code.

لماذا يهم قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code الآن

تتشكل هذه الممارسة اليوم بثلاث فئات: الناقلون الذين يرفضون الحجوزات ناقصة بيانات الخطورة أو يفرضون عليها رسوما، ومشغلو المحطات الذين يفصلون البضائع غير المتوافقة في ساحات مزدحمة، وشركات التأمين التي تفحص الإقرارات بعد كل حريق أو تسرب. والمنشأة التي تفحص الشحنات جيدا تبقي الحجوزات متدفقة وتتجنب رد الحاويات عند البوابة، أما التي تقبل البضائع دون تدقيق فتتعرض للغرامات والتأخير وإيذاء عمال الأرصفة والطواقم. وتستند الدورة إلى المدونة البحرية الدولية للبضائع الخطرة IMDG Code، المرجع الدولي لتصنيف البضائع الخطرة المنقولة بحرا وتعبئتها وتوثيقها وتستيفها.

المستفيدون من قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code

- موظفو الحجز ووكالات الشحن الذين يدققون بيانات الخطورة قبل تأكيد الحجز
- منسقو لوجستيات الشاحنين الذين يجهزون الطرود وإقرار النقل
- مخططو البوابات والساحات في المحطات الذين يقبلون الحاويات الخطرة ويوزعونها ويفصلونها
- مشرفو تعبئة الحاويات الذين يحملون وحدات نقل البضائع ويثبتونها ويضعون اللوحات عليها
- مستشارو الصحة والسلامة والبيئة الذين يضعون ترتيبات الاستجابة للطوارئ على الرصيف

تجني وكالات الشحن والمحطات التي تتعامل مع تدفقات البضائع الخطرة ذاتها الفائدة الكبرى حين يحضر عدد من موظفيها معا.

قدرات قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code

يغادر المشاركون قادرين على فحص حجز البضائع الخطرة من رقم الأمم المتحدة حتى موقعه في الساحة.

- تقييم فئة المادة ومجموعة التعبئة ورقم الأمم المتحدة من صحيفة بيانات السلامة — مكاتب الحجز
- تحديد العبوات والعلامات والملصقات واللوحات لكل شحنة — مشرفو التعبئة لدى الشاحنين
- اختبار إقرار نقل البضائع الخطرة بحثا عن بنود ناقصة أو متعارضة — مسؤولو القبول لدى الناقلين
- تطبيق قواعد الفصل لوضع الحاويات غير المتوافقة في الساحة وعلى السفينة — مخططو المحطات
- بناء قواعد القبول والرفض للكميات المحدودة والمستثناة — مديرو وكالات الشحن
- إبلاغ معلومات الطوارئ لوحدة خطرة إلى فرق الرصيف والطاقم — مستشارو السلامة

مصطلحات قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code الأساسية

- رقم الأمم المتحدة — معرف من أربعة أرقام يخصص لمادة أو سلعة خطرة.
- اسم الشحن الصحيح — الاسم المعتمد للمادة الخطرة الذي يظهر على المستندات والطرود.
- مجموعة التعبئة — درجة تبين مستوى خطورة المادة من الكبير إلى البسيط، وتحدد متانة العبوة المطلوبة.
- الفصل — المسافة أو الحاجز المطلوب بين البضائع الخطرة غير المتوافقة في الساحات وعلى السفينة.
- الكمية المحدودة — عبوات داخلية صغيرة لبعض البضائع الخطرة تنقل بمتطلبات وسم وتوثيق مخففة.
- وحدة نقل البضائع — حاوية أو مركبة أو صهريج يحمل بضائع خطرة معبأة.

قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code يوما بيوم

اليوم 1: البضائع الخطرة في سلسلة الإمداد البحرية

- حالات حرائق الحاويات والإقرارات الخاطئة — أسباب إخفاق فحوص القبول
- هيكل IMDG Code ودورة تعديلاته — الوصول إلى الحكم الصحيح
- واجبات الشاحن ووكيل الشحن والناقل والمحطة — توزيع مسؤولية القبول
- قراءة صحيفة بيانات السلامة — استخراج معلومات النقل اللازمة للحجز
- التنقل في قائمة البضائع الخطرة — ربط رقم الأمم المتحدة بالأحكام الخاصة

اليوم 2: التصنيف والتعبئة

- فئات الخطورة التسع وأقسامها — تحديد الخطر الرئيسي والخطر الثانوي
- اختيار مجموعة التعبئة — مطابقة متانة العبوة مع مستوى الخطورة
- رموز العبوات المعتمدة أمميا — التحقق من البراميل والصناديق والحاويات الوسيطة للسوائب
- الكميات المحدودة والمستثناة — تحديد متى تطبق القواعد المخففة
- تحديد ملوثات البحر — إضافة علامات الخطر البيئي على الطرود

اليوم 3: الوسم والملصقات والمستندات

- علامات الطرود وملصقات الخطورة — فحص الموضع والمتانة عند التعبئة
- اللوحات على وحدات نقل البضائع — إظهار المخاطر لعمال المناولة
- إقرار نقل البضائع الخطرة — استكمال الحقول الإلزامية دون فجوات
- شهادة تعبئة الحاوية — تأكيد شروط التحميل والتثبيت
- فحص بيانات الحجز الإلكترونية — كشف التعارض بين الأنظمة والورق

اليوم 4: الفصل والتستيف والمناولة في الميناء

- تطبيق جدول الفصل — إبعاد الفئات غير المتوافقة في الساحات
- فئات التستيف ورموزه — اختيار المواقع فوق السطح أو تحته
- تفتيش بوابة المحطة — قبول الحاويات الخطرة أو احتجازها
- إجراءات الاستجابة للطوارئ والإسعافات الطبية الأولية — تجهيز استجابات الرصيف
- التعامل مع التسرب والحريق والوحدات المتضررة — عزل الوحدات وإبلاغ الأطراف

اليوم 5: ممارسة قائمة تحقق قبول البضائع الخطرة

- حالة حجز تصدير كيميائي — تصنيف شحنة أكالة وتعبئتها والإقرار عنها
- حالة البطاريات والسلع الاستهلاكية — تطبيق قواعد الكمية المحدودة على الحمولات المختلطة
- تمرين مخطط ساحة المحطة — فصل كومة مختلطة من الحاويات الخطرة
- تمرين تدقيق الإقرارات — كشف الأخطاء في نماذج مستندات النقل
- قائمة تحقق قبول البضائع الخطرة — التجميع النهائي ومراجعة الزملاء

تطبيق قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code بعد الدورة

- تدقيق آخر عشرين حجزا للبضائع الخطرة مقابل حقول الإقرار وقواعد الفصل
- تنفيذ جولة تفتيش للبوابة مع موظفي الساحة باستخدام فحوص اللوحات وشهادة التعبئة

أسئلة حول قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code

ما قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code ولماذا يهم الآن؟

قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code مجموعة فحوص تحدد هل صنفت الشحنة البحرية الخطرة وعبئت ووسمت وأقر عنها بشكل صحيح. فالإقرارات الخاطئة ما زالت تسبب الحرائق، والقبول الحازم يحمي الطواقم والمحطات.

من يستفيد أكثر من قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code؟

يستفيد موظفو الحجز ووكالات الشحن ومنسقو لوجستيات الشاحنين ومخططو البوابات والساحات ومشرفو التعبئة ومستشارو السلامة.

كيف يختلف قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code عن دورة البضائع الخطرة في الشحن الجوي؟

يتبع قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code قواعد النقل البحري وتعبئة الحاويات والفصل في الموانئ. أما دورة الشحن الجوي فتتبع قواعد طيران منفصلة بحدود كميات ومستندات مختلفة.

ماذا تعود به من قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code؟

تعود بقائمة تحقق تأخذ حجز البضائع الخطرة من صحيفة بيانات السلامة حتى موقعه في الساحة.

قبول البضائع الخطرة وفق IMDG Code: الطريق إلى الأمام

توجه قائمة تحقق قبول البضائع الخطرة أولا قرار قبول الحجز الخطر التالي أو تعليقه للتصحيح أو رفضه. ويستخدمها موظفو الحجز ومشرفو التعبئة ومفتشو البوابات عند كل تسليم. وبعد أول استخدام لها، تستحق مراجعة أخطاء الإقرار المتكررة وأنواع البضائع التي تحتاج فحصا ثانيا قبل وصول الحاوية إلى المحطة، ثم تحديث قواعد القبول لدى مكاتب الحجز ووكلاء الشحن.