JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة النقل البحري الدولي وعقود نقل البضائع

27 سبتمبر – 1 أكتوبر 2027

نيويورك

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة النقل البحري الدولي وعقود نقل البضائع

المرجع: 1030_38951 **التاريخ:** 27 سبتمبر – 1 أكتوبر 2027 **المكان:** نيويورك **الرسوم:** GBP 9500

النقل البحري الدولي وعقود نقل البضائع دورة تدريبية مدتها أسبوع للعاملين في الشحن ومديري اللوجستيات وموظفي الإدارة البحرية، تتمحور حول إعداد تقييم خيارات النقل الذي يقارن نوع السفينة وعقد الناقل والتغطية التأمينية لشحنة واحدة. يواجه أصحاب البضائع اليوم تحولا في مسؤولية الناقل وتدقيقا أشد في المستندات ومطالبات مكلفة حين يساء فهم سند الشحن. تقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة في النقل البحري الدولي وعقود نقل البضائع.

لماذا يهم النقل البحري الدولي وعقود نقل البضائع الآن

ثلاث فئات تشكل هذا المجال اليوم: الناقلون الذين يكتبون شروط مسؤوليتهم في سندات الشحن وبوالص الشحن البحري غير القابلة للتداول، وأصحاب البضائع والبنوك الذين يعتمدون على هذه المستندات لنقل الملكية وصرف الثمن، وشركات التأمين التي تسعر خطر البضائع بحسب جودة توثيق الشحنة. الشاحن الذي يقرأ شروط الناقل بعناية يسترد خسائره، أما من يوقع دون تدقيق فيتحمل التلف والعجز وحده. تستند الدورة إلى أنظمة النقل الثلاثة الرئيسية: Rulesg Hague-Visby Rules Rotterdam Rulesg Hamburg.

المستفيدون من النقل البحري الدولي وعقود نقل البضائع

- الموظفون المسؤولون عن حجز المساحات على السفن والمفاضلة بين الخطوط المنتظمة والسفن غير المنتظمة
- الموظفون المسؤولون عن إصدار سندات الشحن وبوالص الشحن البحري وتدقيقها وتظهيرها
- الموظفون المسؤولون عن ترتيب التأمين على البضائع وتقديم مطالبات الفقد والتلف
- الموظفون المسؤولون عن مهام دولة الميناء ودولة العلم وفق الاتفاقيات البحرية
- الموظفون المسؤولون عن إرشاد التجار في اختيار الناقلين

تجني شركات التصدير والاستيراد ووكلاء الشحن الفائدة الكبرى حين يحضر موظفو الحجز والمستندات والمطالبات معا ويقرؤون شروط الناقل بالطريقة نفسها.

قدرات النقل البحري الدولي وعقود نقل البضائع

ينتقل المشاركون من تسمية أنواع السفن إلى الدفاع عن اختيار الناقل.

- تقييم نوع السفينة والتجارة المناسبين لبضاعة معينة — قرارات الحجز
- مقارنة مسؤولية الناقل وفق Hague-Visby وHamburg Rules وRotterdam Rules — موظفو مطالبات البضائع
- تطبيق وظائف سند الشحن إيصالا ودليل عقد ومستند ملكية — البنوك والمشترون
- تحديد التغطية التأمينية للبضائع وأدلة المطالبة — المؤمنون ومسوو الخسائر
- الموازنة بين الخطوط المنتظمة وغير المنتظمة والاستئجار لشحنة — المديرون التجاريون
- بناء تقييم خيارات النقل لحركة بضاعة واحدة — قادة اللوجستيات

مصطلحات النقل البحري الدولي وعقود نقل البضائع الأساسية

- سند الشحن — مستند يصدره الناقل يقر باستلام البضاعة ويثبت عقد النقل ويمكن أن ينقل ملكيتها.
- بوليصة الشحن البحري غير القابلة للتداول — مستند نقل يستخدم حين لا تحتاج الملكية إلى الانتقال أثناء الرحلة.
- الخطوط الملاحية المنتظمة — خدمات مجدولة على مسارات ثابتة تحمل بضائع شاحنين كثيرين، غالبا في حاويات.
- الملاحة غير المنتظمة — سفن تستأجر رحلة برحلة لنقل البضائع السائبة أو بضائع المشاريع حيث يظهر الطلب.
- السند النظيف — سند شحن خال من أي تحفظ على تلف التغليف أو نقص الكمية.
- العوارية العامة — تقاسم تضحية أو نفقة متعمدة بذلت لإنقاذ الرحلة بين أصحاب السفينة والبضاعة.

النقل البحري الدولي وعقود نقل البضائع يوما بيوم

اليوم 1: السفن والتجارات والأسواق البحرية

- ناقلات النفط وسفن البضائع السائبة والحاويات والدحرجة — مطابقة السفينة للبضاعة
- بنية سوق الخطوط المنتظمة مقابل غير المنتظمة — اختيار الحمولة المجدولة أو المستأجرة
- دورات سوق الشحن وأنواع الاستئجار — توقيت حجوزات البضائع
- وظائف الموانئ وأنواع الأرصفة ومناولة البضائع — فحص ملاءمة منفذ الشحن
- العلم والتصنيف وتسجيل السفن — فحص مصداقية الناقل

اليوم 2: الاتفاقيات البحرية الدولية

- واجبات Hague-Visby Rules ودفوعها — خط الأساس لمسؤولية الناقل
- نموذج المسؤولية في Hamburg Rules — فروق حماية الشاحن
- نطاق Rotterdam Rules من الباب إلى الباب — آثار العقود متعددة الوسائط
- نظرة على اتفاقيات السلامة ومنع التلوث — قبول السفينة لنقل البضاعة
- تحديد المسؤولية ومدد سقوط الدعوى — تخطيط مواعيد المطالبات

اليوم 3: سندات الشحن ومستندات النقل

- وظائف سند الشحن الثلاث — الملكية والإيصال ودليل العقد
- السند القابل للتداول والسند الاسمي والبوليصة البحرية — اختيار المستند حسب التجارة
- التحفظات وخطابات الضمان والسندات النظيفة — مخاطر صرف الثمن
- منصات سندات الشحن الإلكترونية — نقل الملكية دون ورق
- التسليم دون السند الأصلي — ضبط مخاطر التسليم الخاطئ

اليوم 4: التأمين البحري على البضائع والمطالبات

- شروط التأمين على البضائع ومستويات التغطية — اختيار الأخطار المؤمن عليها
- المصلحة التأمينية والتقييم — قرارات صياغة الوثيقة
- تقارير المعاينة وإخطار الخسارة — بناء أدلة المطالبة
- مساهمات العوارية العامة والإنقاذ — ضمانات صاحب البضاعة
- الحلول والاسترداد من الناقلين — إجراءات استرداد المؤمن

اليوم 5: ممارسة تقييم خيارات النقل

- اختيار السفينة والسوق لبضاعة في حالة دراسية — تطبيق معايير أنواع السفن
- مقارنة الأنظمة للمسار المختار — تطبيق قواعد المسؤولية
- اختيار مجموعة المستندات وتدقيقها — تطبيق اختبارات سند الشحن
- سيناريو التغطية والمطالبة لشحنة متضررة — تطبيق شروط التأمين
- تقييم خيارات النقل لشحنة واحدة — توصية بعقد الناقل

تطبيق النقل البحري الدولي وعقود نقل البضائع بعد الدورة

- تدقيق خمسة سندات شحن حديثة وفق اختبار الوظائف الثلاث وتحديد التحفظات التي أضعفت صرف الثمن أو المطالبات.
- مطابقة التغطية التأمينية في عقد قائم مع نظام مسؤولية الناقل المطبق على مساره.

أسئلة حول النقل البحري الدولي وعقود نقل البضائع

ما النقل البحري الدولي وعقود نقل البضائع، ولماذا يهم الآن؟

هو المجال الذي يتناول انتقال البضائع بحرا بموجب عقود الناقلين والاتفاقيات والتأمين. ويهم الآن لأن شروط الناقل وتدقيق المستندات والمطالبات تحدد من يتحمل الخسارة حين تتعثر الرحلة.

من أكثر المستفيدين من النقل البحري الدولي وعقود نقل البضائع؟

موظفو الحجز والمستندات والمطالبات لدى المصدرين والمستوردين ووكلاء الشحن هم الأكثر استفادة، ومعهم موظفو الإدارة البحرية.

كيف يختلف النقل البحري الدولي وعقود نقل البضائع عن دورة شروط التجارة؟

تركز الدورة على العقد بين الشاحن والناقل لا على عقد البيع بين المشتري والبائع.

ماذا تعود به من النقل البحري الدولي وعقود نقل البضائع؟

تعود بتقييم خيارات النقل لشحنة واحدة. ويحدد اختيار السفينة والنظام المطبق ومجموعة المستندات والتغطية التأمينية التي توصي بها.

النقل البحري الدولي وعقود نقل البضائع: الطريق إلى الأمام

يوجه تقييم خيارات النقل أولا قرار اختيار الناقل وشكل المستند الذي تستخدمه الشحنة. يستخدمه موظفو الحجز لاختيار الحمولة، وموظفو المستندات لتدقيق السندات، وموظفو المطالبات لمواءمة التغطية. وبعد أول مطالبة يواجهها تستحق مراجعة نظام المسؤولية المفترض، فتغير المسار قد ينقل البضاعة إلى قواعد أخرى.