JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة تسعير الشحن في الخطوط الملاحية المنتظمة والرسوم الإضافية

20 – 24 ديسمبر 2026

القاهرة

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة تسعير الشحن في الخطوط الملاحية المنتظمة والرسوم الإضافية

المرجع: 1054_39731 **التاريخ:** 20 – 24 ديسمبر 2026 **المكان:** القاهرة **الرسوم:** GBP 4000

دورة تسعير الشحن في الخطوط الملاحية المنتظمة والرسوم الإضافية دورة تدريبية مدتها أسبوع لموظفي الوكالات الملاحية وفرق مبيعات الناقلين ومخططي الشبكات، يعد فيها المشاركون دليل أسعار ومعدات الخطوط المنتظمة لمساراتهم التجارية. فتقلب أسعار السوق الفورية وتكلفة الوقود واختلال توازن الحاويات الفارغة يجعل كل عرض سعر يؤثر مباشرة في هامش الربح. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة في تسعير الشحن في الخطوط الملاحية المنتظمة والرسوم الإضافية.

لماذا يهم تسعير الشحن في الخطوط الملاحية المنتظمة والرسوم الإضافية الآن

تتشكل الأعمال التجارية للخطوط المنتظمة اليوم بثلاث قوى: الشاحنون ووكلاء الشحن الذين يقارنون العروض الفورية والتعاقدية خلال ساعات، واتفاقيات تقاسم السفن التي تحدد حصة كل شريك من المساحات القابلة للبيع، وتكلفة إعادة تموضع الحاويات الفارغة عكس اتجاه التدفق الرئيسي. والناقل الذي يسعر بانضباط ويبقي الحاويات حيث توجد البضائع يملأ حصته بعائد مستدام، أما من يتهاون فيفقد جزءا من إيراداته. وتستند الدورة إلى قواعد Incoterms لشروط التسليم وممارسات سند الشحن B/L وأعراف التعرفة الخاصة برسم تعديل الوقود BAF ورسم مناولة المحطة THC.

المستفيدون من تسعير الشحن في الخطوط الملاحية المنتظمة والرسوم الإضافية

- مكاتب التسعير التي تصدر العروض الفورية وتفاوض على عقود الخدمة
- موظفو مبيعات الوكالات المسؤولون عن كسب الحجوزات
- فرق خدمة العملاء التي تؤكد الحجوزات وتعالج ترحيل الحاويات
- مراقبو المعدات المسؤولون عن توفر الحاويات ومخزون المستودعات وإعادة التموضع
- مخططو الشبكات والحصص الذين يتقاسمون المساحات مع شركاء التحالفات

تجني الوكالات الملاحية الفائدة الأكبر حين يحضر موظفو التسعير والمبيعات والمعدات معا.

قدرات تسعير الشحن في الخطوط الملاحية المنتظمة والرسوم الإضافية

يربط المشاركون كل قرار يخص السعر والرسم والحاوية بعائد المسار التجاري ونسبة إشغال السفينة.

- حساب عرض سعر متكامل للشحن — قرارات عروض الشاحنين
- تقييم خيارات الأسعار الفورية والمرتبطة بالمؤشرات والتعاقدية — مفاوضات عقود الخدمة
- موازنة تعهدات استئجار المساحات وتقاسم السفن — تخطيط الحصص
- تصميم خطة لإعادة تموضع الحاويات الفارغة — فرق مراقبة المعدات والمستودعات
- تطبيق قواعد قبول الحجوزات — مسؤولو خدمة العملاء
- إبلاغ تغييرات الرسوم الإضافية — علاقات كبار العملاء

مصطلحات تسعير الشحن في الخطوط الملاحية المنتظمة والرسوم الإضافية الأساسية

- رسم تعديل الوقود BAF — رسم إضافي ينقل تغيرات تكلفة وقود السفن إلى الشاحن.
- استئجار المساحات — اتفاق يشتري فيه ناقل عددا ثابتا من خانات الحاويات على سفينة ناقل آخر.
- اتفاقية تقاسم السفن VSA — تعاون يشغل فيه الناقلون السفن معا على خدمة واحدة ويقسمون سعتها بينهم.
- اختلال توازن المعدات — الفرق بين الحاويات الواصلة إلى موقع والمغادرة منه.
- رسوم الأرضية والاحتجاز — رسوم تفرض على بقاء الحاويات داخل المحطة أو خارجها بعد انتهاء المهلة المجانية.
- ترحيل الحاوية — تأجيل حاوية محجوزة من الرحلة المخططة إلى سفينة لاحقة.

تسعير الشحن في الخطوط الملاحية المنتظمة والرسوم الإضافية يوما بيوم

اليوم 1: الخدمات الملاحية واقتصاديات السعة

- رسم دورة الخدمة وأزواج الموانئ — المسارات التي تحمل الإيرادات
- بناء تكلفة الخانة لكل حاوية نمطية — حدود سعر التعادل
- اتفاقيات تقاسم السفن وتبادل المساحات — حقوق سعة الشركاء
- شروط استئجار المساحات وكتل الحصص — التعرض لأحجام متعاقد عليها
- تحليل تدفق الاتجاه الرئيسي والعكسي — استراتيجية التسعير حسب الاتجاه

اليوم 2: هياكل أسعار الشحن

- أجرة الشحن البحري الأساسية وهيكل التعرفة — اتساق العروض بين المكاتب
- الأسعار الفورية مقابل أسعار عقود الخدمة — قرارات مزيج العقود
- بنود الأسعار المرتبطة بالمؤشرات — تقاسم مخاطر السوق مع الشاحنين
- التسعير حسب السلعة ونوع المعدات — علاوات الحاويات المبردة والبضائع خارج المقاس
- قواعد Incoterms وشروط دفع أجرة الشحن — الدفع المسبق أو عند الوصول

اليوم 3: الرسوم الإضافية والرسوم التابعة

- معادلة BAF ورسم الوقود منخفض الكبريت — استرداد تكلفة الوقود
- عامل تعديل العملة ورسم موسم الذروة — تمرير أثر التقلبات
- رسم مناولة المحطة في ميناء التحميل والتفريغ — استرداد تكاليف الميناء
- جداول المهلة المجانية لرسوم الأرضية والاحتجاز — دوران الحاويات وضبط النزاعات
- نماذج إشعار الرسوم الإضافية والتواصل بشأنها — ثقة العملاء والامتثال للعقود

اليوم 4: الحجوزات ومراقبة المعدات

- قبول الحجوزات ونسب الحجز الزائد — الإشغال مقابل مخاطر الترحيل
- اعتماد البضائع الخاصة المبردة والخطرة — إمكانية التستيف على السفينة
- تحديد حجم أسطول الحاويات وخيارات الاستئجار — حاويات مملوكة أو مستأجرة
- إعادة تموضع الحاويات الفارغة وتخطيط التدوير المباشر — خفض تكلفة الاختلال
- مستويات مخزون المستودعات وقواعد الإفراج عن المعدات — توفر الحاويات في كل ميناء

اليوم 5: ممارسة دليل أسعار ومعدات الخطوط المنتظمة

- تمرين عرض سعر متكامل لشاحن ببضائع متنوعة — تطبيق هياكل الأسعار
- تدقيق استرداد الرسوم الإضافية على مسار تجاري — تطبيق منطق الرسوم
- محاكاة الحصص مقابل توقعات الحجوزات — تطبيق تعهدات المساحات
- خطة الحاويات الفارغة لميناء مختل التوازن — تطبيق مراقبة المعدات
- مسودة دليل أسعار ومعدات الخطوط المنتظمة — قرارات المسارات لمراجعة الزملاء

تطبيق تسعير الشحن في الخطوط الملاحية المنتظمة والرسوم الإضافية بعد الدورة

- إجراء فحص لاسترداد الرسوم الإضافية على مسار تجاري واحد بمقارنة رسوم BAF وTHC المفوترة بالتعرفة.
- قيادة اجتماع أسبوعي للحجوزات والمعدات يطابق الحصص ومخزون المستودعات للرحلات القادمة.

أسئلة حول تسعير الشحن في الخطوط الملاحية المنتظمة والرسوم الإضافية

ما هو تسعير الشحن في الخطوط الملاحية المنتظمة والرسوم الإضافية ولماذا يهم الآن؟

هو الممارسة التجارية لتسعير شحن الحاويات واسترداد الرسوم الإضافية وإبقاء الحاويات حيث توجد البضائع. ويهم الآن لأن تقلب الأسعار الفورية وتكلفة الوقود وفواتير إعادة التموضع تجعل كل عرض سعر وكل حجز قرارا مباشرا في هامش الربح.

من يستفيد أكثر من تسعير الشحن في الخطوط الملاحية المنتظمة والرسوم الإضافية؟

تستفيد مكاتب التسعير لدى الناقلين وموظفو مبيعات الوكالات وفرق خدمة العملاء ومراقبو المعدات ومخططو الحصص. وتظهر الفائدة بوضوح أكبر حين تعمل هذه الفئات بمنطق تسعير موحد.

كيف تختلف دورة تسعير الشحن في الخطوط الملاحية المنتظمة والرسوم الإضافية عن دورة شبكات الخطوط الملاحية؟

تركز على المكتب التجاري لا على تصميم الخدمة. فدورات الشبكات تتناول دورات السفن واختيار الموانئ المحورية والربط بالظهير البري، أما هذه الدورة فتعمل على العروض والرسوم الإضافية وتعهدات المساحات والحجوزات ومخزون الحاويات.

ماذا تعود به من دورة تسعير الشحن في الخطوط الملاحية المنتظمة والرسوم الإضافية؟

تعود بمسودة دليل للأسعار والمعدات لمساراتك. يحدد الدليل طريقة بناء العروض وفحوص استرداد الرسوم وقواعد قبول الحجوزات وخطة لإعادة تموضع الحاويات الفارغة.

تسعير الشحن في الخطوط الملاحية المنتظمة والرسوم الإضافية: الطريق إلى الأمام

يوجه دليل أسعار ومعدات الخطوط المنتظمة أولا طريقة تسعير المناقصة القادمة لعقد الخدمة والرسوم الإضافية المطبقة فيها. ويستخدمه موظفو التسعير والمبيعات والمعدات أسبوعيا لمطابقة العروض مع الحصص ومخزون الحاويات. وبعد استخدامه الأول يستحق التوازن بين عائد الاتجاه الرئيسي وتكلفة إعادة التموضع في الاتجاه العكسي مراجعة جديدة مع الشركاء.