JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة مطالبات تأمين هياكل السفن والعوارية العامة

11 – 15 يوليو 2027

كوالالمبور

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة مطالبات تأمين هياكل السفن والعوارية العامة

المرجع: 1098_41361 **التاريخ:** 11 – 15 يوليو 2027 **المكان:** كوالالمبور **الرسوم:** GBP 4900

مطالبات تأمين هياكل السفن والعوارية العامة دورة تدريبية مدتها أسبوع لمعالجي المطالبات البحرية ومكتتبي التأمين البحري والمستشارين القانونيين في شركات الشحن الذين يتولون خسائر السفينة نفسها، ويخرج المشاركون منها بملف مطالبة الحادث البحري جاهزا لخبراء التسوية ونوادي الحماية والتعويض. ومع ارتفاع كلفة الحوادث وتشدد صياغات الوثائق، تسترد الجهات التي توثق الخسارة مبكرا مبالغ أكبر وتسوي ملفاتها أسرع. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة في مطالبات تأمين هياكل السفن والعوارية العامة.

لماذا تهم مطالبات تأمين هياكل السفن والعوارية العامة الآن

تتشكل مطالبات جانب السفينة اليوم تحت ضغط ثلاث قوى. فالسفن الأكبر وكلفة الإصلاح الأعلى ترفعان خسائر الهيكل والآلات، فتختبر نسب التحمل وشروط الوثيقة أكثر من قبل. وتواجه نوادي الحماية والتعويض P&I مسؤوليات متزايدة عن إصابات الطاقم والتلوث وإزالة الحطام، مما يرفع أهمية الإخطار الفوري والتعاون مع النادي. أما ملاك البضائع فيطالبون بإفراج أسرع مقابل ضمانات العوارية. والجهة التي تحسن إدارة الحادث تحفظ حقها في الاسترداد، بينما تفقد الجهة المقصرة الأدلة وتفوتها المهل وتتحمل عجزا كان يمكن تجنبه. وتستند الدورة إلى الاتفاقية الدولية للإنقاذ وبند SCOPIC للتعويض الخاص.

المستفيدون من مطالبات تأمين هياكل السفن والعوارية العامة

- من يتولون إخطار خسائر الهيكل والآلات وتقديرها وعرضها نيابة عن الأسطول
- من يعالجون مسؤوليات إصابات الطاقم والتصادم والتلوث مع نادي الحماية والتعويض
- من يرتبون الغطاء التأميني البحري ويطابقون الصياغات مع المخاطر التشغيلية
- من يقدمون المشورة في الإنقاذ وسحب السفن وإزالة الحطام بعد الحادث
- من يلاحقون الاسترداد من السفن المصادمة وأحواض الإصلاح وأصحاب البضائع

ويستفيد مالك السفن أو مديرها أكثر حين يحضر المشرفون الفنيون ومكتب التأمين والمستشار القانوني معا.

قدرات مطالبات تأمين هياكل السفن والعوارية العامة

ينقل المشاركون الحادث البحري من أول إخطار حتى التسوية بالغطاء الصحيح والدليل الكافي والتوزيع العادل.

- تقييم الغطاء الذي يستجيب للحادث بين الهيكل والحماية والتعويض والبضائع — المالك والمكتتب
- تحديد المعاينات والسجلات والأدلة التي تحتاجها المطالبة — خبير التسوية ومراسل النادي
- حساب مطالبة الخسارة الجزئية للإصلاح بعد نسبة التحمل — مكتتب الهيكل
- تطبيق مبادئ العوارية العامة على التضحيات والنفقات والضمانات — أصحاب البضائع وخبير التسوية
- موازنة مسؤوليات التصادم والإنقاذ بما فيها بند SCOPIC — المالك والمنقذ
- بناء خطة استرداد ضمن مهل سقوط الحق — المستشار القانوني والمسؤول المالي

مصطلحات مطالبات تأمين هياكل السفن والعوارية العامة الأساسية

- تأمين الهيكل والآلات — غطاء للهلاك أو الضرر المادي الذي يصيب السفينة نفسها ومحركاتها ومعداتها.
- الحماية والتعويض — غطاء تبادلي تقدمه النوادي لمسؤوليات الغير مثل إصابات الطاقم والتلوث وإزالة الحطام ومطالبات البضائع.
- العوارية العامة — توزيع تضحية أو نفقة استثنائية بذلت للسلامة المشتركة على السفينة والبضاعة وأجرة النقل.
- العوارية الخاصة — خسارة جزئية يتحملها صاحب المصلحة المتضرر وحده دون مشاركة الآخرين.
- مكافأة الإنقاذ — مبلغ يستحقه المنقذ عن نجاحه في إنقاذ ممتلكات في البحر يقدر قياسا إلى القيم المنقذة.
- بند SCOPIC — بند يمنح المنقذين تعويضا خاصا عن نفقاتهم حين يوجد خطر بيئي وتكون مكافأة الإنقاذ منخفضة.

مطالبات تأمين هياكل السفن والعوارية العامة يوما بيوم

اليوم 1: سياق الحادث والغطاء التأميني

- بنية سوق التأمين البحري — من يحمل كل خطر من مخاطر السفينة
- شروط تأمين الهيكل والآلات — الأخطار المغطاة والمستثناة
- قواعد نوادي الحماية والتعويض واشتراكاتها — غطاء المسؤولية وواجبات العضو
- نقاط التقاء تأمين البضائع — حدود غطاء الهيكل وغطاء البضاعة
- الإخطار بالحادث البحري — صون الغطاء منذ الساعة الأولى

اليوم 2: أضرار الهيكل والعوارية الخاصة

- تقارير معاينة الأضرار — فصل ضرر الحادث عن التآكل الطبيعي
- مواصفات الإصلاح وعروض الأحواض — الكلفة المعقولة للإصلاح
- نسب التحمل وشروط أضرار الآلات — صافي المبلغ القابل للاسترداد
- اختبارات الخسارة الكلية الحكمية — الاختيار بين الإصلاح والترك
- امتداد تأمين فقدان الأجرة — قياس الإيراد الضائع أثناء التوقف

اليوم 3: العوارية العامة والإنقاذ

- أفعال العوارية العامة والتضحيات — قبول كل بند في التسوية
- سندات العوارية ونماذج الضمان — الإفراج عن البضاعة مقابل ضمان
- القيم المساهمة وتسوية العوارية — التوزيع بين السفينة والبضاعة
- معايير اتفاقية الإنقاذ — تقدير مكافأة إنقاذ عادلة
- آلية بند SCOPIC — التعويض الخاص عند الخطر البيئي

اليوم 4: التصادم ومسؤولية الغير

- توزيع مسؤولية التصادم — حصص الخطأ بين السفينتين
- بند التصادم في وثيقة الهيكل — تقسيم المسؤولية بين المؤمن والنادي
- مطالبات إصابات الطاقم والتلوث — معالجة النادي والاحتياطيات
- مسؤوليات إزالة الحطام — تعرض المالك بعد الحادث
- تحديد المسؤولية — وضع سقف لتعرض المالك أمام المطالبين

اليوم 5: ممارسة ملف مطالبة الحادث البحري

- سلسلة الأدلة من السجلات والمعاينات — تطبيق أساليب اليوم 2
- مراجعة بيان تسوية العوارية — تطبيق قواعد اليوم 3
- خطة الاسترداد من السفينة المصادمة — تطبيق توزيع اليوم 4
- مهل سقوط الحق والحلول — حماية حقوق الاسترداد
- ملف مطالبة الحادث البحري — إكمال القضية لخبراء التسوية والنوادي

تطبيق مطالبات تأمين هياكل السفن والعوارية العامة بعد الدورة

- إعادة بناء قائمة الإخطار بالحادث في الأسطول بحيث تؤمن المعاينات والسجلات والصور خلال ساعات من الواقعة.
- مراجعة مطالبة هيكل أو تصادم مفتوحة مقابل نسب التحمل ومهل سقوط الحق وخيارات الاسترداد وإحاطة مكتب التأمين بالنتيجة.

أسئلة حول مطالبات تأمين هياكل السفن والعوارية العامة

ما مطالبات تأمين هياكل السفن والعوارية العامة ولماذا تهم الآن؟

هي المطالبات التي يتولاها مالك السفينة أو مستأجرها أو مؤمنها بعد حادث يضر بالسفينة أو ينشئ مسؤوليات. ومع ارتفاع كلفة الإصلاح وتشدد الصياغات يحدد الدليل المبكر والغطاء الصحيح حجم ما يسترد.

من الأدوار الأكثر استفادة من مطالبات تأمين هياكل السفن والعوارية العامة؟

يستفيد معالجو المطالبات ومكتتبو التأمين البحري ومكاتب التأمين لدى مديري السفن والمستشارون القانونيون في الشحن أكثر من غيرهم.

بم تختلف دورة مطالبات تأمين هياكل السفن والعوارية العامة عن دورة مطالبات البضائع؟

تركز على جانب السفينة: ضرر الهيكل ومسؤوليات المالك والتصادم والإنقاذ والعوارية العامة. أما دورة مطالبات البضائع فتتناول هلاك السلع والاسترداد من الناقل بموجب سندات الشحن.

ماذا تعود به من دورة مطالبات تأمين هياكل السفن والعوارية العامة؟

تعود بملف مطالبة مبني على حالة واقعية مع قوائم تحقق يعيد زملاؤك استخدامها.

مطالبات تأمين هياكل السفن والعوارية العامة: الطريق إلى الأمام

ملف مطالبة الحادث البحري هو أول ما يفتحه مكتب التأمين بعد الواقعة. ويستخدم أولا لتحديد الغطاء المستجيب والأدلة الواجب تأمينها، ويخدم المشرفين الفنيين ومعالجي المطالبات والمستشارين القانونيين معا. وبعد أول حادث فعلي تستحق طريقة التعامل مع ضمانات العوارية والاسترداد من السفينة المصادمة مراجعة جديدة.