JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة الاتفاقيات البحرية الدولية وامتثال دولة العلم

30 أغسطس – 3 سبتمبر 2027

روما

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة الاتفاقيات البحرية الدولية وامتثال دولة العلم

المرجع: 1103_41541 التاريخ: 30 أغسطس – 3 سبتمبر 2027 المكان: روما الرسوم: GBP 7200

الاتفاقيات البحرية الدولية وامتثال دولة العلم دورة تدريبية مدتها أسبوع لمشرفي السفن البحريين وموظفي امتثال السفن ومفتشي الموانئ، ويخرج المشاركون منها بخريطة امتثال الأسطول للاتفاقيات تربط كل شهادة سفينة بروتين تدقيقها. ومع تبادل إدارات العلم ومفتشي الموانئ نتائج التفتيش بسرعة أكبر، قد تؤخر شهادة منتهية واحدة رحلة كاملة. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة في الاتفاقيات البحرية الدولية وامتثال دولة العلم.

لماذا تهم الاتفاقيات البحرية الدولية وامتثال دولة العلم الآن

ثلاث قوى تعيد تشكيل امتثال السفن للاتفاقيات. فأنظمة تفتيش الموانئ تتبادل سجلات الاحتجاز، فيلاحق القصور الواحد السفينة من ميناء إلى آخر. وقواعد الانبعاثات في MARPOL Annex VI، وهو ملحق تلوث الهواء في اتفاقية منع التلوث من السفن، تشدد واجبات الوقود وحفظ السجلات. كما ترتفع التوقعات المتعلقة بشهادات الطاقم ورعاية البحارة. والمشغل الذي يحافظ على توافق الشهادات والمعاينات والسجلات على متن السفينة يتاجر بحرية، أما من يتركها تنحرف فيواجه الاحتجاز ورفض المستأجرين وتدقيقا أشد من المؤمنين. وتستند الدورة إلى اتفاقيات السلامة ومنع التلوث والتدريب والعمل البحري الرئيسية.

المستفيدون من الاتفاقيات البحرية الدولية وامتثال دولة العلم

- من يحافظون على سريان الشهادات القانونية ونوافذ المعاينة
- من يجهزون السفن لتدقيق دولة العلم وتفتيش الموانئ
- من يتابعون شهادات الطاقم وساعات الراحة وسجلات رعاية البحارة
- من يراجعون سجلات الانبعاثات ومياه الصابورة والقمامة مقابل قواعد التلوث
- من يفتشون السفن الزائرة أو يقيمونها لصالح المحطات والموانئ

ويستفيد مكتب إدارة السفن أكثر حين يحضر مشرفوه الفنيون والبحريون ومشرفو الطواقم معا.

قدرات الاتفاقيات البحرية الدولية وامتثال دولة العلم

يحول المشاركون كومة الاتفاقيات إلى واجبات تستطيع كل سفينة وكل مكتب وكل فرد من الطاقم التحقق منها.

- تقييم متطلبات الاتفاقيات المنطبقة على نوع السفينة وتجارتها — المسؤول الفني للأسطول
- تحديد الشهادات والمعاينات والسجلات التي يتطلبها كل شرط — مساح دولة العلم
- بناء روتين تدقيق على متن السفينة لسجلات السلامة والتلوث والطاقم — الربان والمشرف
- اختبار جاهزية الأسطول أمام أوجه القصور الشائعة في تفتيش الموانئ — مفتش الميناء والمستأجر
- موازنة الإجراءات التصحيحية بعد القصور أو الاحتجاز — مدير السفن
- إيصال واجبات الاتفاقيات إلى الربابنة وموظفي البر — إدارتا الطواقم والشؤون البحرية

مصطلحات الاتفاقيات البحرية الدولية وامتثال دولة العلم الأساسية

- دولة العلم — الدولة التي ترفع السفينة علمها، وتتولى معاينتها وإصدار شهاداتها القانونية.
- رقابة دولة الميناء — تفتيش السفن الأجنبية في الميناء للتحقق من أن حالتها ومعداتها وطاقمها تستوفي قواعد الاتفاقيات.
- الشهادة القانونية — وثيقة تصدر بموجب اتفاقية تؤكد استيفاء السفينة متطلباتها لمدة محددة.
- المنظمة المعترف بها — هيئة تصنيف مفوضة من دولة العلم لإجراء المعاينات وإصدار الشهادات نيابة عنها.
- القصور — ملاحظة تفتيش تفيد بأن السفينة لا تستوفي شرطا في اتفاقية، ويجب تصحيحها خلال مدة محددة.
- الاحتجاز — أمر يبقي السفينة في الميناء حتى تصحح أوجه القصور الجسيمة ويتحقق منها.

الاتفاقيات البحرية الدولية وامتثال دولة العلم يوما بيوم

اليوم 1: خريطة الاتفاقيات

- بنية الاتفاقيات وإجراءات تعديلها — كيف تصل القواعد إلى السفينة
- واجبات دولة العلم وسجلاتها — اختيار العلم وإدارته
- المنظمات المعترف بها والتصنيف — سلطة المعاينة المفوضة
- مجموعة الشهادات القانونية — مطابقة الشهادات لنوع السفينة
- نوافذ المعاينة والتظهير — إبقاء الشهادات سارية

اليوم 2: متطلبات السلامة والأمن

- قواعد بناء السفن والسلامة من الحريق — واجبات التصميم والمعدات
- معدات النجاة والتمارين — أدلة الجاهزية على متن السفينة
- تدقيق نظام إدارة السلامة — مسؤوليات البر والسفينة
- خطط أمن السفينة والمرفق الميناني — التحكم في الدخول ومستويات التهديد
- سجلات خط التحميل والاتزان — حدود التحميل الآمن

اليوم 3: منع التلوث وحماية البيئة

- سجلات الزيت وقواعد التصريف — مساحات الآلات والبضائع
- سجلات الوقود والانبعاثات وفق MARPOL Annex VI — واجبات تلوث الهواء
- خطط إدارة القمامة والصرف الصحي — أذونات التصريف في البحر
- خطط إدارة مياه الصابورة — سجلات المعالجة والتبديل
- مذكرات تسليم الوقود وأخذ العينات — الأدلة أثناء التفتيش

اليوم 4: شهادات الطاقم ومعايير العمل البحري

- قواعد تدريب البحارة والمناوبة — شهادات الكفاءة
- وثائق الحد الأدنى للطاقم الآمن — أعداد الطاقم ومؤهلاته
- سجلات ساعات الراحة — الإرهاق وجداول المناوبة
- عقود عمل البحارة ورعايتهم — بنود تفتيش العمل البحري
- أنظمة تفتيش دولة الميناء — الاستهداف والقصور والاحتجاز

اليوم 5: ممارسة خريطة امتثال الأسطول للاتفاقيات

- متتبع الشهادات والمعاينات — تطبيق أساليب اليوم 1
- تدقيق السجلات على متن السفينة — تطبيق فحوص اليوم 2 واليوم 3
- تفتيش ميناء تجريبي — تطبيق معايير الاستهداف في اليوم 4
- تحليل السبب الجذري للقصور والإجراء التصحيحي — إغلاق الملاحظات
- خريطة امتثال الأسطول للاتفاقيات — ربط الواجبات بالأدلة والمسؤولين

تطبيق الاتفاقيات البحرية الدولية وامتثال دولة العلم بعد الدورة

- إجراء تدقيق لسجلات سفينة واحدة باستخدام قوائم فحص السلامة والتلوث والطاقم ورفع الفجوات إلى المشرف.
- تحديث متتبع الشهادات والمعاينات في الأسطول بحيث تظهر كل نافذة وكل تظهير وكل مسؤول.

أسئلة حول الاتفاقيات البحرية الدولية وامتثال دولة العلم

ما الاتفاقيات البحرية الدولية وامتثال دولة العلم ولماذا تهم الآن؟

هي عمل إبقاء شهادات السفينة ومعداتها وسجلاتها وطاقمها متوافقة مع الاتفاقيات التي تطبقها دولة العلم. ومع تبادل بيانات التفتيش صارت الفجوة تؤخر الرحلات بسرعة.

من الأدوار الأكثر استفادة من الاتفاقيات البحرية الدولية وامتثال دولة العلم؟

يستفيد المشرفون البحريون والفنيون ومشرفو الطواقم وموظفو امتثال السفن ومفتشو الموانئ أكثر من غيرهم.

بم تختلف دورة الاتفاقيات البحرية الدولية وامتثال دولة العلم عن دورة القانون البحري؟

تتناول التنظيم العام للسفن: الشهادات والمعاينات والسجلات والتفتيش. أما دورة القانون البحري فتتناول النزاعات الخاصة مثل مشارطات الإيجار ومطالبات البضائع والامتيازات البحرية.

ماذا تعود به من دورة الاتفاقيات البحرية الدولية وامتثال دولة العلم؟

تعود بخريطة امتثال لأسطولك وروتين تدقيق للسجلات تطبقه على السفينة التالية المستحقة للتفتيش.

الاتفاقيات البحرية الدولية وامتثال دولة العلم: الطريق إلى الأمام

تبين خريطة امتثال الأسطول للاتفاقيات كل واجب ودليله والمسؤول عنه. وتستخدم أولا لتحديد السفينة التي تدقق قبل زيارتها التالية للميناء، ويعتمد عليها المشرفون والربابنة وموظفو الامتثال. وبعد أول دورة تفتيش تستحق طريقة رصد التعديلات الداخلة حيز النفاذ مراجعة جديدة.