JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة ممارسة مفتش رقابة دولة الميناء وصعود السفن

27 يونيو – 1 يوليو 2027

الدوحة

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة ممارسة مفتش رقابة دولة الميناء وصعود السفن

المرجع: 43052_1143 **التاريخ:** 27 يونيو – 1 يوليو 2027 **المكان:** الدوحة **الرسوم:** GBP 6500

ممارسة مفتش رقابة دولة الميناء وصعود السفن دورة تدريبية مدتها أسبوع لمفتشي رقابة دولة الميناء والمساحين البحريين وللمشرفين والربابنة الذين يستقبلونهم، ويخرج المشاركون منها بقائمة المفتش لصعود السفينة وجمع الأدلة. فأنظمة التفتيش الإقليمية تتبادل النتائج بين الموانئ، فصارت جودة كل صعود وعدالته تمس السفينة ومالكها والإدارة المفتشة معا. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة في ممارسة مفتش رقابة دولة الميناء.

لماذا تهم ممارسة مفتش رقابة دولة الميناء الآن

ثلاثة ضغوط تعيد تشكيل طريقة صعود السفن. فأنظمة التفتيش الإقليمية تستهدف السفن حسب ملف المخاطر، فعلى المفتش أن يبرر سبب اختيار السفينة وعمق الفحص. ويعترض الملاك والمديرون أكثر فأكثر على قرارات احتجاز يرونها ضعيفة الأدلة، فيرتفع مستوى الملاحظات المكتوبة المطلوب. ويواجه الطاقم زيارات أكثر ويتوقع اتساق المفتشين من ميناء إلى آخر. والإدارة التي يجمع مفتشوها أدلة متينة تحمي السلامة ومصداقيتها، أما الإدارة التي يتفاوت أداء مفتشيها فتستدعي الطعون وتترك السفن دون المستوى تمر. وتستند الدورة إلى إجراءات التفتيش المعتمدة بموجب الاتفاقيات البحرية الدولية وإلى الاتفاقات الإقليمية التي تنسق تفتيش الموانئ.

المستفيدون من ممارسة مفتش رقابة دولة الميناء

- من يختارون السفن الأجنبية للصعود ويخططون الزيارة
- من يجرون التفتيش الأولي والتفتيش الأكثر تفصيلا على متن السفينة
- من يقررون ما إذا كانت أوجه القصور تبرر الاحتجاز
- من يستقبلون المفتشين بصفتهم ربابنة أو ضباطا على السفينة
- من يردون على الملاحظات نيابة عن الملاك والمديرين في البر

وتستفيد الإدارة البحرية أكثر حين يحضر مفتشوها الجدد وذوو الخبرة معا مع عدد من مشرفي الأساطيل.

قدرات ممارسة مفتش رقابة دولة الميناء

يتعلم المشاركون الصعود والملاحظة واتخاذ القرار بطريقة تصمد أمام مراجعة الملاك ودول العلم والزملاء.

- تقييم ملف مخاطر السفينة وتاريخ تفتيشها قبل الصعود — مخطط التفتيش
- تطبيق أساليب الجولة في التفتيش الأولي لرصد الأسباب الواضحة — المفتش المناوب
- تحديد الأدلة والصور ونتائج الاختبار التي تدعم كل ملاحظة — مراجع الطعون
- موازنة أوجه القصور مقابل معايير الاحتجاز وخيارات التصحيح — كبير المفتشين
- إيصال الملاحظات إلى الربان بعبارات واضحة ومحايدة — قيادة السفينة
- بناء روتين جاهزية يستخدمه الطاقم قبل الوصول — المشرفون والربابنة

مصطلحات ممارسة مفتش رقابة دولة الميناء الأساسية

- الأسباب الواضحة — أدلة تظهر أثناء التفتيش الأولي تبرر إجراء تفتيش أكثر تفصيلا للسفينة.
- التفتيش الأولي — زيارة تفحص المستندات والحالة العامة للسفينة ومعداتها وطاقمها.
- التفتيش الأكثر تفصيلا — فحص معمق تطلقه الأسباب الواضحة ويشمل أنظمة أو عمليات محددة.
- ملف مخاطر السفينة — تصنيف يجمع نوع السفينة وعمرها وعلمها ومشغلها وتاريخها ويحدد أولوية التفتيش.
- القصور الموجب للاحتجاز — عيب جسيم يمنع إبحار السفينة بأمان حتى يصحح.
- رمز إجراء التصحيح — التعليمات المرفقة بالقصور التي تحدد متى وكيف يجب تصحيحه.

ممارسة مفتش رقابة دولة الميناء يوما بيوم

اليوم 1: منظومة التفتيش

- اتفاقات التفتيش الإقليمية — كيف تتبادل الموانئ الأهداف والنتائج
- ملف مخاطر السفينة وقواعد الاختيار — تحديد السفن التي يصعد إليها
- سلوك المفتش وحياده — المعايير المهنية على متن السفينة
- التحضير قبل الصعود — التاريخ والملاحظات السابقة وبيانات السفينة
- أدوار دولة العلم وهيئة التصنيف — الجهات الواجب إبلاغها

اليوم 2: الصعود والتفتيش الأولي

- الوصول عند السلم والاجتماع الافتتاحي — ضبط النبرة مع الربان
- تسلسل فحص المستندات — رصد الثغرات بسرعة
- تخطيط مسار الجولة — السطح وغرفة المحركات والسكن
- ملاحظة إلمام الطاقم — التمارين والتعامل مع المعدات
- التعرف على الأسباب الواضحة — متى يتعمق الفحص

اليوم 3: مجالات التفتيش الأكثر تفصيلا

- أنظمة كشف الحريق ومكافحته — اختبارات التشغيل على متن السفينة
- قوارب النجاة ومعدات الإنزال وقوارب الإنقاذ — فحوص الجاهزية
- حالة غرفة الآلات — التسربات والآبار والطاقة الاحتياطية
- معدات منع التلوث — فاصل المياه الزيتية وسجلاته
- ظروف العمل والمعيشة — السكن والطعام والراحة

اليوم 4: الملاحظات والاحتجاز والمتابعة

- صياغة أوجه القصور وترميزها — ملاحظات واضحة ومحددة وعادلة
- معايير الاحتجاز وأسبابه — تقرير أن السفينة لا تبحر
- رموز إجراءات التصحيح — توقيت الإصلاح والمتابعة
- تقرير التفتيش وملف الأدلة — دعم المراجعة اللاحقة
- معالجة الطعون والشكاوى — الرد على اعتراضات الملاك

اليوم 5: ممارسة قائمة المفتش لصعود السفينة وجمع الأدلة

- محاكاة صعود ناقلة نفط — تطبيق أساليب الجولة في اليوم 2
- حالة تفتيش مفصل لناقلة سائبة — تطبيق فحوص اليوم 3
- تمرين قرار الاحتجاز — تطبيق معايير اليوم 4
- تمرين جاهزية السفينة — كيف يستعد الربابنة قبل الوصول
- قائمة المفتش لصعود السفينة وجمع الأدلة — الخطوات والمحفزات والسجلات

تطبيق ممارسة مفتش رقابة دولة الميناء بعد الدورة

- استخدام قائمة الصعود في عمليات التفتيش الثلاث التالية ومقارنة جودة الأدلة بالتقارير السابقة.
- تنفيذ تمرين جاهزية قبل الوصول مع طاقم سفينة واحدة يشمل فحص المستندات ومسار الجولة واختبار المعدات.

أسئلة حول ممارسة مفتش رقابة دولة الميناء

ما ممارسة مفتش رقابة دولة الميناء ولماذا تهم الآن؟

هي الأسلوب الذي يتبعه المفتش لاختيار السفن الأجنبية والصعود إليها وفحصها وتقرير احتجازها. ومع تبادل البيانات الإقليمية وازدياد اعتراضات الملاك يجب أن يكون كل تفتيش متسقا ومدعوما بالأدلة.

من الأدوار الأكثر استفادة من دورة ممارسة مفتش رقابة دولة الميناء؟

يستفيد مفتشو رقابة دولة الميناء والمساحون البحريون والربابنة والمشرفون الذين يجهزون السفن للصعود أكثر من غيرهم.

بم تختلف ممارسة مفتش رقابة دولة الميناء عن دورة امتثال الأسطول؟

تعلم التفتيش نفسه: الاختيار والصعود والأسباب الواضحة والاحتجاز. أما دورة امتثال الأسطول فتعلم المشغلين كيف يحافظون على انتظام الشهادات والسجلات في سفنهم.

ماذا تعود به من دورة ممارسة مفتش رقابة دولة الميناء؟

تعود بقائمة للصعود وجمع الأدلة وحالات تفتيش محلولة وتمرين جاهزية لطواقم السفن.

ممارسة مفتش رقابة دولة الميناء: الطريق إلى الأمام

تحدد قائمة المفتش لصعود السفينة وجمع الأدلة كل مرحلة من التحضير حتى التقرير النهائي. وتستخدم أولا لتقرير وجود أسباب واضحة على السفينة التالية، ويعتمد عليها المفتشون والربابنة والمشرفون. وبعد الشهر الأول من الاستخدام تستحق الملاحظات التي طعن فيها وكفاية الأدلة المجموعة مراجعة جديدة.