JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي للميزة التنافسية

21 – 25 فبراير 2027

الدوحة

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي للميزة التنافسية

المرجع: 1307_49077 **التاريخ:** 21 – 25 فبراير 2027 **المكان:** الدوحة **الرسوم:** GBP 6500

الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي للميزة التنافسية دورة تدريبية مدتها أسبوع لمديري الشحن والموانئ والخدمات اللوجستية البحرية الذين يقررون أين توجه بيانات السفن والبضائع والمحطات الخيارات التجارية والتشغيلية، ويخرجون بخارطة طريق رقمية للشحن. فالمستأجرون وأصحاب البضائع والممولون يقارنون الناقلين اليوم بكفاءة الوقود وانتظام الجداول والخدمة الخالية من الورق، لذا يفوز المشغلون المعتمدون على البيانات بالعقود. تقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة في الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي.

لماذا يهم الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي الآن

ثلاث قوى تعيد تشكيل التجارة البحرية: قواعد انبعاثات أشد تكافئ وفورات الوقود المقاسة، وأصحاب بضائع ينتظرون رؤية فورية للشحنات، ومجتمعات موانئ تنتقل من الورق والبريد إلى منصات رقمية مشتركة. المشغلون الذين يحسنون توظيف بيانات الرحلات وتعلم الآلة يخفضون نفقات وقود السفن ويتجنبون التوقف عن الإيجار وينالون شروط تأجير أنسب من غيرهم، أما المتأخرون فيواجهون كلفا أعلى ويخسرون المناقصات أمام منافسين أكثر شفافية. وتؤطر الدورة الرقابة على الذكاء الاصطناعي بالمعيار الدولي ISO/IEC 42001 لنظام إدارة الذكاء الاصطناعي، وإطار Framework NIST AI RMF NIST AI Risk Management، لتبقى التوصيات الآلية خاضعة للمساءلة على السفينة وعلى البر.

المستفيدون من الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي

- مديرو الأساطيل والشؤون الفنية الذين يحددون فترات الصيانة ويعتمدون استثمارات مراقبة الحالة
- مديرو الشؤون التجارية والتأجير الذين يسعرون الرحلات ويفاوضون على بنود الأداء
- مديرو عمليات الموانئ والمحطات الذين يخططون الأرصفة والرافعات وسعة الساحات
- مديرو العمليات البحرية الذين يشرفون على المسارات وقرارات الطقس وأداء السفن
- مديرو اللوجستيات والمستندات الذين يتعاملون مع سندات الشحن والإقرارات الجمركية وتتبع البضائع

يستفيد أكثر وفد متعدد الوظائف من مشغل واحد يجمع المديرين الفنيين والتجاريين ومديري عمليات الموانئ، لأنه يتفق على خارطة مشتركة بدلا من ثلاث قوائم رغبات رقمية منفصلة.

قدرات الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي

يتعلم المشاركون ربط تقارير الظهيرة وإشارات المستشعرات وسجلات زيارات الموانئ بقرارات تغير نتائج الوقود والجداول والبضائع.

- يقيمون مقترحات تحسين الرحلات بنماذج السرعة والطقس واستهلاك الوقود — المستأجرون ومديرو الأساطيل
- يبنون حالة صيانة تنبؤية للمحرك الرئيس أو المعدات المساعدة — المشرفون الفنيون
- يحسبون أثر الوصول في الوقت المناسب على زمن الانتظار والانبعاثات — مخططو الموانئ والمحطات
- يحددون قواعد جودة البيانات لتقارير الظهيرة ومواقع AIS — محللو الأداء
- يوازنون خيارات سندات الشحن الإلكترونية مقابل جاهزية الأطراف المقابلة — فرق المستندات والشؤون القانونية
- يصممون خارطة طريق رقمية مرحلية بمنافع مقاسة — الإدارة العليا والملاك

مصطلحات الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي الأساسية

- نظام التعرف الآلي AIS — شبكة أجهزة بث ترسل هوية السفينة وموقعها واتجاهها وسرعتها، وتستخدم في تحليلات الحركة والوصول.
- تحسين الرحلات — توظيف توجيه الطقس ونماذج السرعة ومنحنيات الوقود لاختيار المسار والسرعة اللذين يحققان شروط الوصول بأقل كلفة.
- الوصول في الوقت المناسب — ضبط سرعة السفينة لتصل الميناء عند جاهزية الرصيف، فيقل الانتظار في المرسى واستهلاك الوقود.
- الصيانة التنبؤية — توقع أعطال المعدات من بيانات الاهتزاز والحرارة والأداء لتخطيط الإصلاح قبل وقوع العطل.
- سند الشحن الإلكتروني — نسخة رقمية من وثيقة ملكية البضائع تنقل بأمان بين الأطراف دون نسخ ورقية أصلية.
- تحسين زيارات الموانئ — تبادل الأوقات المقدرة والفعلية بين السفينة والوكيل والمحطة ومقدمي الخدمات لمواءمة كل نشاط أثناء الزيارة.

الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي يوما بيوم

اليوم 1: القوى التي تعيد تشكيل التجارة البحرية

- مسح النضج الرقمي البحري — مقارنة أنظمة الأسطول والمكاتب البرية
- قواعد الانبعاثات وتصنيفات كثافة الكربون — ضغط كفاءة الوقود
- توقعات أصحاب البضائع للرؤية — شروط عقود الحاويات والبضائع السائبة
- جرد مصادر بيانات السفن — تقارير الظهيرة والمستشعرات ونظام AIS
- خريطة التموضع التنافسي — مواضع توليد البيانات للميزة التجارية

اليوم 2: تحسين الرحلات بتعلم الآلة

- نماذج توجيه الطقس — الموازنة بين السلامة والوقت واستهلاك الوقود
- انحدار منحنيات السرعة والوقود — تحديد سرعات الإبحار الاقتصادية
- مراقبة أداء البدن والمروحة — توقيت قرارات التنظيف
- بنود الأداء في عقود الإيجار — الأدلة للمطالبات والنزاعات
- حالات ناقلات النفط وسفن البضائع السائبة — مقارنة مكاسب التحسين حسب التجارة

اليوم 3: الصيانة التنبؤية وموثوقية الأسطول

- إشارات مراقبة الحالة — بيانات الاهتزاز والحرارة وزيت التزييت
- نماذج التنبؤ بالأعطال — تخطيط الحوض الجاف وقطع الغيار
- التوأم الرقمي لأنظمة الدفع — اختبار سيناريوهات الصيانة
- تقييم مخاطر التوقف عن الإيجار — حماية إيرادات التأجير
- فحوص الرقابة على النماذج من NIST AI RMF — إدارة الإنذارات الكاذبة

اليوم 4: الموانئ والمستندات ورؤية البضائع

- تحليلات زيارات الموانئ — انتظار الأرصفة وزمن الدوران وإنتاجية الرافعات
- تنسيق الوصول في الوقت المناسب — تبادل البيانات بين السفينة والوكيل والمحطة
- سندات الشحن الإلكترونية والمستندات الرقمية — جاهزية الأطراف المقابلة
- خوارزميات تخطيط ساحات محطات الحاويات — التكديس وحركة البوابات
- المخاطر السيبرانية على السفن المتصلة — تأمين روابط البيانات بين السفينة والبر

اليوم 5: ممارسة خارطة الطريق الرقمية للشحن

- ترتيب الفرص — تطبيق خريطة التموضع التنافسي من اليوم 1
- مبادرات الوقود والرحلات — إعادة توظيف نماذج السرعة والتوجيه من اليوم 2
- مبادرات الصيانة والموانئ — الاستناد إلى حالات اليوم 3 واليوم 4
- ضوابط المساءلة عن الذكاء الاصطناعي وفق ISO/IEC 42001 — الملكية والمتابعة
- خارطة الطريق الرقمية للشحن — المراحل والمنافع والعرض على مجلس الإدارة

تطبيق الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي بعد الدورة

- إجراء فحص لمنحنى السرعة والوقود على رحلتين حديثتين وعرض الفارق بين السرعة المخططة والاقتصادية على الفريق التجاري.
- رسم البيانات المتبادلة خلال زيارة ميناء واحدة والاتفاق مع الوكيل والمحطة على الأوقات المقدرة التي تتبادل رقميا.

أسئلة حول الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي

ما الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي للميزة التنافسية ولماذا يهم الآن؟

هو توظيف بيانات السفن والموانئ والبضائع مع تعلم الآلة لتحسين الوقود والموثوقية والخدمة. ويهم الآن لأن قواعد الانبعاثات وتوقعات أصحاب البضائع ومنصات الموانئ الرقمية تغير طريقة فوز الناقلين بالأعمال والاحتفاظ بها.

ما الأدوار الأكثر استفادة من دورة الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي؟

يستفيد أكثر مديرو الأساطيل والشؤون الفنية والتجارية والتأجير والموانئ والعمليات البحرية والمستندات. فكل منهم يملك قرارات تزداد دقة بالبيانات، من سرعة الإبحار وتوقيت الصيانة إلى تخطيط الأرصفة وسندات الشحن الإلكترونية.

كيف يختلف الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي عن دورة عامة في إدارة الشحن؟

يركز على أساليب البيانات والذكاء الاصطناعي بدلا من الجوانب التجارية والقانونية كلها. فدورات إدارة الشحن العامة تغطي التأجير والتمويل والقانون باتساع، أما هذه الدورة فتبين كيف تغير التحليلات وتعلم الآلة تلك القرارات.

ماذا تعود به من الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي للميزة التنافسية؟

تعود بخطة مرحلية لمبادرات البيانات والذكاء الاصطناعي في مؤسستك. ترتب فرص الرحلات والصيانة والموانئ، وتقدر المنافع، وتسند المسؤوليات، وتضع ضوابط الرقابة، جاهزة لمراجعة الإدارة العليا.

الشحن الرقمي والذكاء الاصطناعي: الطريق إلى الأمام

توجه خارطة الطريق الرقمية للشحن القرار الأول الذي يواجهه فريق الإدارة: أي مبادرة تمول في الربع القادم. ويستخدمها المديرون الفنيون والتجاريون ومديرو الموانئ لمواءمة الميزانيات ومالكي البيانات. وبعد تنفيذ المبادرة الأولى تستحق تقديرات المنافع مراجعة، لأن نتائج الوقود وزمن الانتظار المقاسة تعيد غالبا ترتيب المراحل اللاحقة.