JUPITER PRIME
Consulting • Training • Advisory
جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة متقدمة في تدقيق سلامة السفينة والرصيف في محطات الناقلات

23 – 27 أغسطس 2027

ميلانو

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة متقدمة في تدقيق سلامة السفينة والرصيف في محطات الناقلات

المرجع: 1601_58672 **التاريخ:** 23 – 27 أغسطس 2027 **المكان:** ميلانو **الرسوم:** GBP 7200

تدقيق سلامة السفينة والرصيف في محطات الناقلات دورة تدريبية مدتها أسبوع لمديري المحطات والمشرفين البحريين ومسؤولي التحميل وكبار ضباط الناقلات، وتنتهي بإعداد بروتوكول تدقيق السفينة والرصيف لمرسى واحد. فناقلات الغاز الأكبر حجما والفحص الأشد من المستأجرين وتشغيل النفط والغاز معا على أرصفة مشتركة جعلت الامتثال الورقي غير كاف. تقدم جوبيتر برايم للتدريب دورة تدقيق سلامة السفينة والرصيف في محطات الناقلات لفرق العمليات البحرية.

لماذا يهم تدقيق سلامة السفينة والرصيف في محطات الناقلات الآن

تتشكل سلامة نقل الشحنات اليوم بتأثير ثلاث فئات: المستأجرون ومفتشو الفحص الذين يقيمون المحطات والسفن وفق الإرشادات الصناعية، ومشغلو الموانئ والمحطات الذين يتعاملون مع شحنات أكثر تنوعا على المراسي نفسها، والأطقم التي تتبدل بسرعة وتواجه قواعد كل محطة لأول مرة. المحطة التي تدقق الواجهة بين السفينة والرصيف جيدا تكتشف ضعف الربط والخراطيم والتنفيس قبل أن يتحول إلى حادث، أما التي تملأ القوائم دون تحقق فتعرض نفسها للانسكابات والحرائق وملاحظات الفحص. وتستند الدورة إلى الدليل الدولي لسلامة ناقلات النفط ومحطاتها ISGOTT وإرشادات جمعية مشغلي ناقلات الغاز ومحطاته الدولية SIGTTO.

المستفيدون من تدقيق سلامة السفينة والرصيف في محطات الناقلات

- قادة عمليات المحطات المسؤولون عن قواعد سلامة المراسي واعتماد نقل الشحنات
- المشرفون البحريون المسؤولون عن امتثال الأسطول وملاحظات المحطات
- مسؤولو التحميل المسؤولون عن قائمة تحقق السفينة والرصيف والإشراف على النقل
- كبار ضباط ناقلات النفط والغاز المسؤولون عن عمليات الشحن والصابورة على الرصيف
- فرق الصحة والسلامة والتدقيق المسؤولة عن التحقق من إدارة سلامة المحطة

تستفيد المحطة ومشغلو السفن المترددون عليها أكثر حين يحضر قادة العمليات والمشرفون معا ويتفقون على معيار واحد للواجهة.

قدرات تدقيق سلامة السفينة والرصيف في محطات الناقلات

يغادر المشاركون قادرين على اختبار ما إذا كانت الضمانات المكتوبة في الإرشادات تعمل فعلا على الرصيف.

- تطبيق قائمة تحقق السفينة والرصيف بالدليل لا بالتأشير — لتقوية اعتماد النقل
- تقييم ترتيبات الربط مقابل الحدود البيئية — لتحديد نطاق تشغيل المرسى
- تحديد اختبارات الإيقاف الطارئ ووصلات الفصل — لحماية خراطيم وأذرع الشحن
- مقارنة مخاطر ناقلات النفط وناقلات الغاز — لتكييف القواعد على الأرصفة المشتركة
- تصميم بروتوكول تدقيق بمعايير أدلة واضحة — لخدمة إدارة المحطة
- عرض نتائج التدقيق على السفن والمستأجرين — لمعالجة الفجوات قبل الزيارة القادمة

مصطلحات تدقيق سلامة السفينة والرصيف في محطات الناقلات الأساسية

- ISGOTT — الدليل الدولي لسلامة ناقلات النفط ومحطاتها، وهو المرجع الإرشادي لعمليات شحن النفط والكيماويات بأمان.
- SIGTTO — جمعية مشغلي ناقلات الغاز ومحطاته الدولية، وتصدر إرشادات لسفن ومحطات الغاز المسال.
- قائمة تحقق السفينة والرصيف — القائمة المشتركة التي تؤكد سلامة الظروف قبل نقل الشحنة وأثناءه.
- نظام الفصل الطارئ — معدات تفصل أذرع التحميل أو الخراطيم بسرعة مع الحد من الانسكاب عند الطوارئ.
- نظام الغاز الخامل — نظام على السفينة يبقي أجواء صهاريج الشحن دون مستوى الأكسجين اللازم للاحتراق.
- تحليل قوة الربط — فحص قدرة الحبال والتجهيزات على تثبيت السفينة أمام الرياح والتيارات ومرور السفن.

تدقيق سلامة السفينة والرصيف في محطات الناقلات يوما بيوم

اليوم 1: الواجهة بين السفينة والرصيف وإرشاداتها

- بنية ISGOTT وغايته — تحديد واجبات السفينة والمحطة
- إرشادات SIGTTO لناقلات الغاز — تكييف القواعد للغازات المسالة
- كتيب معلومات المحطة وأنظمتها — توضيح التوقعات قبل الوصول
- أنظمة الفحص والتفتيش — توقع ملاحظات المستأجرين
- خريطة مخاطر الواجهة — ربط خصائص الشحنة بالضوابط

اليوم 2: القوائم والتواصل ونقل الشحنة

- التحقق من قائمة السفينة والرصيف — الانتقال من التأشير إلى الدليل
- اجتماع ما قبل النقل — الاتفاق على المعدلات والتوقفات والإشارات
- ضوابط الكهرباء الساكنة والتنفيس — منع الاشتعال أثناء التحميل
- الغاز الخامل ومراقبة أجواء الصهاريج — الحفاظ على مستويات أكسجين آمنة
- فحص خراطيم الشحن وأذرع التحميل — اعتماد المعدات للاستخدام

اليوم 3: الربط وناقلات الغاز وأنظمة الطوارئ

- تحليل قوة الربط — تحديد حدود الرياح والتيارات
- مراقبة الحبال وخطافات الفك السريع — توزيع مهام المراقبة
- مناولة شحنات ناقلات الغاز — إدارة الغاز المتبخر والتبريد وإرجاع الأبخرة
- وصلات الإيقاف الطارئ — اختبار إشارات السفينة والرصيف معا
- وصلات الفصل الطارئ — التحقق من الأداء والصيانة

اليوم 4: إدارة سلامة المحطة ومنهج التدقيق

- عناصر نظام إدارة سلامة المحطة — رسم الأدوار والإجراءات
- تخطيط التدقيق ومعايير الأدلة — تحديد ما يثبت الامتثال
- دروس الحوادث والحوادث الوشيكة — تحويل الوقائع إلى أسئلة تدقيق
- العمليات المتزامنة على الأرصفة المشتركة — ضبط التزود بالوقود والمؤن
- تصنيف الملاحظات ومتابعتها — ترتيب أولويات الإجراءات التصحيحية

اليوم 5: التطبيق العملي لبروتوكول تدقيق السفينة والرصيف

- تطبيق التحقق من القائمة — تدقيق زيارة محاكاة لناقلة نفط
- تطبيق تقييم الربط — مراجعة خطة مرسى لناقلة غاز
- تطبيق اختبار أنظمة الطوارئ — إعداد سيناريو تمرين إيقاف طارئ مشترك
- صياغة تقرير التدقيق — كتابة ملاحظات قابلة للتنفيذ من السفن
- بروتوكول تدقيق السفينة والرصيف — استكمال البروتوكول لمرسى واحد

تطبيق تدقيق سلامة السفينة والرصيف في محطات الناقلات بعد الدورة

- مراقبة ثلاث عمليات نقل والتحقق من كل بند في قائمة السفينة والرصيف بدليل مادي لا بالتوقيع فقط.
- إجراء اختبار إيقاف طارئ مشترك مع السفينة المترددة القادمة وتسجيل زمن الاستجابة لدى الطرفين.

أسئلة حول تدقيق سلامة السفينة والرصيف في محطات الناقلات

ما تدقيق سلامة السفينة والرصيف في محطات الناقلات ولماذا يهم الآن؟

هو فحص منظم يتأكد من أن الضمانات بين السفينة والمحطة تعمل فعلا أثناء نقل الشحنة. ويهم الآن لأن ناقلات الغاز الأكبر والأرصفة المشتركة والفحص الأشد تكشف فجوات لا تلتقطها القوائم البسيطة.

من يستفيد أكثر من دورة تدقيق سلامة السفينة والرصيف في محطات الناقلات؟

يستفيد أكثر قادة عمليات المحطات والمشرفون البحريون ومسؤولو التحميل وكبار ضباط الناقلات، لأن كلا منهم يعتمد جزءا من الواجهة بين السفينة والرصيف.

كيف يختلف تدقيق سلامة السفينة والرصيف في محطات الناقلات عن دورة مسؤول التحميل؟

يركز على تدقيق الواجهة والتحقق منها بدلا من إدارة عملية نقل واحدة. فدورة مسؤول التحميل تدرب على الإشراف على الرصيف، أما هذه فتبني معايير الأدلة والملاحظات والمتابعة التي تختبر بها المحطة سلامتها.

ماذا تعود به من دورة تدقيق سلامة السفينة والرصيف في محطات الناقلات؟

تعود ببروتوكول تدقيق لمرسى واحد يتضمن معايير أدلة القائمة وحدود الربط واختبارات أنظمة الطوارئ ونموذجا لعرض الملاحظات.

تدقيق سلامة السفينة والرصيف في محطات الناقلات: الطريق إلى الأمام

يوجه بروتوكول تدقيق السفينة والرصيف أولا التدقيق المجدول القادم للمرسى. يملكه قادة عمليات المحطة، ويطبق مسؤولو التحميل معايير أدلته في كل زيارة، ويستخدم المشرفون ملاحظاته مع أساطيلهم. وبعد أول دورة تدقيق تستحق معايير الأدلة إعادة النظر، لأن عمليات النقل الفعلية تكشف أي الفحوص يلتقط المشكلات وأيها يضيف أوراقا فقط.