JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة متقدمة في اقتصاديات شحن الغاز المسال وحساب تكاليف النقل

4 – 8 أكتوبر 2027

جنيف

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة متقدمة في اقتصاديات شحن الغاز المسال وحساب تكاليف النقل

المرجع: 1609_58914 **التاريخ:** 4 – 8 أكتوبر 2027 **المكان:** جنيف **الرسوم:** GBP 7500

اقتصاديات شحن الغاز المسال وحساب تكاليف النقل دورة تدريبية مدتها أسبوع لمحللي الشحن وفرق التأجير والفرق التجارية التي تسعر الشحنات والأساطيل، وتنتهي بإعداد نموذج تكلفة الرحلة وقرار التأجير لمسار تجاري واحد. فأسعار نقل ناقلات الغاز المسال تتقلب بحدة مع المواسم ونمو الأسطول واضطراب المسارات، وقد تحدد تكلفة الشحن ربح الشحنة المسلمة أو خسارتها. تقدم جوبيتر برايم للتدريب دورة اقتصاديات شحن الغاز المسال وحساب تكاليف النقل لفرق الشحن والتجارة في قطاع الغاز.

لماذا تهم اقتصاديات شحن الغاز المسال وحساب تكاليف النقل الآن

تتشكل تجارة نقل الغاز المسال اليوم تحت ثلاث قوى: أسطول متنام ومتغير من الناقلات بأنظمة دفع واحتواء مختلفة، وبائعو المحافظ والمتداولون الذين يحولون الشحنات بين الأحواض في وقت قصير، ومشترون يقارنون أسعار التسليم بين موردين كثيرين. الشركة التي تحسب تكلفة النقل بدقة تختار السفينة والمسار ونوع التأجير المناسب وتحمي هامشها، أما التي تعتمد على تقديرات تقريبية فتخطئ في تسعير عروضها وتدفع مقابل حمولة معطلة أو غير كفؤة. وتستند الدورة إلى تقدير تكلفة الرحلة وطريقة مكافئ التأجير الزمني ومحاسبة الغاز المتبخر ومنطق العائد الصافي الذي يربط الشحن بسعر التسليم.

المستفيدون من اقتصاديات شحن الغاز المسال وحساب تكاليف النقل

- محللو الشحن المسؤولون عن تقديرات الرحلات وتقارير تكلفة الأسطول
- فرق التأجير المسؤولة عن تثبيت السفن بعقود زمنية أو فورية
- فرق التسويق واستقطاب الصفقات المسؤولة عن عروض أسعار التسليم
- فرق الجدولة المسؤولة عن مواءمة الشحنات والسفن ومواعيد المحطات
- فرق المالية المسؤولة عن ميزانيات النقل وتعهدات أجور التأجير

تستفيد إدارة تسويق الغاز المسال وشحنه أكثر حين يحضر محللو التأجير والجدولة والتجارة معا ويعتمدون طريقة واحدة لتقدير تكلفة الرحلة.

قدرات اقتصاديات شحن الغاز المسال وحساب تكاليف النقل

يغادر المشاركون قادرين على بناء رقم تكلفة النقل من أساسه والدفاع عنه في التفاوض التجاري.

- مقارنة أنواع الناقلات من حيث السرعة والسعة وكفاءة الوقود — لتوجيه اختيار السفينة
- حساب تكاليف الرحلة بما فيها الوقود والموانئ والقنوات والتبخر — لدعم عروض الشحنات
- التحويل بين الأسعار الفورية ومكافئ التأجير الزمني — لدعم قرارات التأجير
- تقييم بنود عقد التأجير في السرعة والاستهلاك والتوقف عن الأجر — لحماية المستأجر
- الموازنة بين التأجير الزمني والتعرض للسوق الفوري — للجمع بين تكلفة الأسطول ومرونته
- إدخال تكلفة الشحن في أسعار التسليم والعائد الصافي — لخدمة المتداولين والمشترين

مصطلحات اقتصاديات شحن الغاز المسال وحساب تكاليف النقل الأساسية

- الغاز المتبخر — جزء من الشحنة يتبخر أثناء الرحلة بسبب تسرب الحرارة، ويحرق وقودا أو يعاد تسييله.
- الكمية المتبقية — كمية صغيرة من الغاز المسال تبقى على السفينة بعد التفريغ لإبقاء الصهاريج باردة في رحلة العودة.
- مكافئ التأجير الزمني — نتيجة الرحلة معبرا عنها بأجر يومي لمقارنة صفقات التثبيت المختلفة.
- رحلة الصابورة — رحلة العودة فارغة إلى محطة التحميل، ويجب استرداد تكلفتها ضمن أجرة النقل.
- التوقف عن الأجر — فترة تعجز فيها السفينة المؤجرة زمنيا عن الأداء فيتوقف المستأجر عن دفع الأجر.
- التسليم على ظهر السفينة — بيع يتولى فيه البائع الشحن ويسلم الغاز المسال في محطة المشتري.

اقتصاديات شحن الغاز المسال وحساب تكاليف النقل يوما بيوم

اليوم 1: أسطول الغاز المسال ومسارات التجارة

- أنواع ناقلات الغاز المسال وأنظمة الاحتواء — مطابقة السفن مع المسارات
- خيارات الدفع وكفاءة الوقود — مقارنة الحمولات القديمة والحديثة
- رسم المسارات التجارية — المسافات وعبور القنوات والعوامل الموسمية
- توازن العرض والطلب في الأسطول — قراءة دورات سوق النقل
- شروط البيع ومسؤولية الشحن — التسليم على ظهر السفينة مقابل التسليم في الميناء

اليوم 2: بناء تكلفة الرحلة

- عناصر تكلفة الرحلة — الوقود والموانئ والقنوات ورسوم الوكالة
- محاسبة الغاز المتبخر والكمية المتبقية — تقييم الشحنة المفقودة أثناء النقل
- منحنيات السرعة والاستهلاك — اختيار سرعة الإبحار الاقتصادية
- معالجة رحلة الصابورة — استرداد تكلفة رحلة العودة
- نموذج تقدير الرحلة — إنتاج رقم نقل قابل للدفاع عنه

اليوم 3: عقود التأجير وأسعار النقل

- بنود عقد التأجير الزمني — ضمانات السرعة والاستهلاك والتوقف عن الأجر
- صفقات الرحلة الفورية — شروط نقل الشحنة الواحدة
- التحويل إلى مكافئ التأجير الزمني — مقارنة الصفقات بإنصاف
- تقييمات أسعار النقل — استخدام المؤشرات المنشورة
- إعادة التموضع وعلاوة الصابورة — تسعير توافر السفينة

اليوم 4: الشحن في القرارات التجارية

- التأجير الزمني مقابل التعرض الفوري — تحديد حجم الأسطول المسيطر عليه
- بناء سعر التسليم — إضافة النقل إلى تكلفة البيع على ظهر السفينة
- حساب العائد الصافي حسب الوجهة — اختيار مقصد الشحنة
- اقتصاديات تحويل الشحنات — اختبار فرص المراجحة بعد احتساب النقل
- مخاطر أسعار النقل وخيارات التحوط — الحد من تقلب الأسعار

اليوم 5: التطبيق العملي لنموذج تكلفة الرحلة وقرار التأجير

- تطبيق تقدير الرحلة — حساب تكلفة شحنة مسلمة لمسافة طويلة
- تطبيق مقارنة التأجير — تقييم عرض تأجير زمني
- تطبيق العائد الصافي — ترتيب ثلاث أسواق مقصد
- اختبار الحساسية — اختبار افتراضات الوقود والسرعة والأسعار
- نموذج تكلفة الرحلة وقرار التأجير — استكمال النموذج لمسار واحد

تطبيق اقتصاديات شحن الغاز المسال وحساب تكاليف النقل بعد الدورة

- إعادة بناء تقدير الرحلة لأكثر مسارات الشركة تكرارا بتكاليف الوقود والموانئ الحالية ومقارنته بالرقم المستخدم في العروض الأخيرة.
- تحويل أحدث الصفقات الفورية إلى مكافئ التأجير الزمني وعرض النتيجة على قائد فريق التأجير.

أسئلة حول اقتصاديات شحن الغاز المسال وحساب تكاليف النقل

ما اقتصاديات شحن الغاز المسال وحساب تكاليف النقل ولماذا تهم الآن؟

هي طريقة حساب تكلفة رحلات الغاز المسال وعقود تأجير ناقلاته وإدخالها في أسعار الشحنات. وتهم الآن لأن تقلب أسعار النقل وتكرار تحويل الشحنات جعلا تكلفة الشحن عاملا حاسما في هوامش التسليم.

من يستفيد أكثر من دورة اقتصاديات شحن الغاز المسال وحساب تكاليف النقل؟

يستفيد أكثر محللو الشحن وفرق التأجير وفرق استقطاب الصفقات والجدولة، لأن كلا منهم يحدد رقم النقل أو يستخدمه في قراراته اليومية.

كيف تختلف اقتصاديات شحن الغاز المسال وحساب تكاليف النقل عن دورة تداول الغاز المسال؟

تركز على مرحلة الشحن لا على استراتيجية التداول. فدورة التداول تعالج التحوط والمراكز ومواقف الشحنات، أما هذه فتبني تكاليف الرحلة ومقارنات التأجير ومدخلات النقل التي تعتمد عليها قرارات التداول.

ماذا تعود به من دورة اقتصاديات شحن الغاز المسال وحساب تكاليف النقل؟

تعود بنموذج لتكلفة الرحلة وقرار التأجير لمسار واحد يتضمن تقدير الرحلة ومقارنة التأجير الزمني وترتيب العائد الصافي واختبارات الحساسية.

اقتصاديات شحن الغاز المسال وحساب تكاليف النقل: الطريق إلى الأمام

يوجه نموذج تكلفة الرحلة وقرار التأجير أولا قرار تثبيت السفينة القادمة بعقد فوري أو زمني. يحدثه محللو الشحن، وتستخدمه فرق التأجير في التفاوض، وتستمد منه الفرق التجارية مدخلات النقل. وبعد الموسم الأول تستحق افتراضات التبخر والوقود إعادة النظر، لأن الحمولات الحديثة تغيرها بوضوح.