JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة جدولة شحنات النفط وضبط الفاقد التشغيلي

25 – 29 أكتوبر 2027

دار السلام

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة جدولة شحنات النفط وضبط الفاقد التشغيلي

المرجع: 1944_71528 **التاريخ:** 25 – 29 أكتوبر 2027 **المكان:** دار السلام **الرسوم:** GBP 7900

جدولة شحنات النفط وضبط الفاقد التشغيلي دورة تدريبية مدتها أسبوع لمجدولي الخام والمنتجات وموظفي عمليات المتداولين ومنسقي الإمداد، يعد فيها المشاركون ملف ضبط فاقد الشحنات لمسار توريد متكرر. فضيق سعة الخزانات وتقلب أجور الشحن وتدقيق الكميات المقاسة تجعل كل ترشيح وكل رقم تفريغ انكشافا تجاريا. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة في جدولة شحنات النفط وضبط الفاقد التشغيلي.

لماذا تهم جدولة شحنات النفط وضبط الفاقد التشغيلي الآن

ثلاث فئات تشكل عمليات النفط بعد الصفقة حاليا: متداولون يغيرون وجهة الشحنات في وقت متأخر، ومشغلو محطات يعملون بسعة خزن ونوافذ أرصفة محدودة، ومستلمون يعترضون على كل نقص بين بوليصة الشحن وكمية التفريغ. فالجهة التي تجدول بدقة وتقيس بعناية تسترد مطالبات الوقت وتبقي نزاعات الكميات صغيرة، أما الجهة التي لا تفعل فتتحمل غرامات تأخير يمكن تجنبها وشحنات ملوثة وخسائر مشطوبة. وتستند الدورة إلى ممارسات الصناعة المعتمدة: جداول قياس البترول لتصحيح الأحجام، وتقارير الفحص المستقل، والشروط القياسية لعقود تأجير الرحلة في حساب وقت الرسو.

المستفيدون من جدولة شحنات النفط وضبط الفاقد التشغيلي

- المسؤولون عن ترتيب عمليات الرفع والترشيحات ومواعيد الأرصفة بين المصافي ومحطات التصدير
- المسؤولون عن دعم متداولي الخام والمنتجات بعد إبرام كل صفقة
- المسؤولون عن ترتيب الناقلات وخطوط الأنابيب والتخزين للشحنات أثناء النقل
- المسؤولون عن تعيين المفتشين ومطابقة أرقام السفينة والشاطئ
- المسؤولون عن إعداد مطالبات الوقت والكمية تجاه الملاك والمحطات والأطراف المقابلة

ويستفيد مكتب العمليات أكثر حين يحضر أعضاؤه من الجدولة والفحص والمطالبات معا.

قدرات جدولة شحنات النفط وضبط الفاقد التشغيلي

يتتبع المشاركون الشحنة من الترشيح حتى الفاتورة النهائية ويحددون مواضع تسرب الوقت والبراميل.

- بناء جدول رفع يوفق بين مخزون الخزانات ونوافذ الأرصفة ومواعيد وصول الناقلات — مخططو المحطات
- تطبيق قواعد وقت الرسو في عقود الرحلة على تسلسل أحداث الميناء — قرارات انكشاف غرامات التأخير
- حساب أحجام الشحنة المصححة من قراءات القياس والحرارة والكثافة — نزاعات الكميات
- تقييم فروق السفينة والشاطئ باستخدام معامل خبرة السفينة — حدود قبول الفاقد
- تحديد تعليمات الفحص وأخذ العينات والوثائق لكل شحنة — المفتشون والمستلمون
- إعداد ملف ضبط فاقد الشحنات لمسار متكرر — قادة الشؤون التجارية والعمليات

مصطلحات جدولة شحنات النفط وضبط الفاقد التشغيلي الأساسية

- الترشيح — إشعار رسمي للمحطة أو البائع يسمي الناقلة وحجم الشحنة والصنف ونافذة التحميل.
- وقت الرسو — الوقت المسموح به في عقد التأجير للتحميل أو التفريغ دون دفع إضافي للمالك.
- غرامة التأخير — المعدل اليومي المتفق عليه الذي يدفع لمالك السفينة عند تجاوز وقت الرسو.
- معامل خبرة السفينة — متوسط النسبة بين أرقام السفينة المقاسة وأرقام الشاطئ في الرحلات السابقة.
- كمية التفريغ — الكمية المقاسة في محطة التفريغ مقارنة برقم بوليصة الشحن.
- خطاب الضمان — تعهد مكتوب يسمح بتسليم الشحنة دون بوليصة الشحن الأصلية.

جدولة شحنات النفط وضبط الفاقد التشغيلي يوما بيوم

اليوم 1: سلسلة إمداد النفط بعد الصفقة

- ملخص الصفقة وشروط العقد — التسليم من المتداول إلى المجدول
- أسس التسليم FOB وCFR وDES — من يرتب الشحن ويدفع أجره
- مواصفات أصناف الخام والمنتجات — حدود الخلط والفصل
- روابط الأنابيب والتخزين والنقل البحري — اختيار مسار التصريف
- دورات الترشيح ونوافذ التحميل — حجز مواعيد المحطة

اليوم 2: قرارات الجدولة والتأجير

- جدول الرفع وتوقع مخزون الخزانات — تجنب امتلاء الخزانات أو نقصها
- الاختيار بين تأجير الرحلة والتأجير الزمني — مواءمة نوع الناقلة مع الشحنة
- فحص أهلية الناقلة وتوافقها مع المحطة — قرارات قبول الرصيف
- مؤشرات أجور الشحن — مقارنة خيارات التثبيت لمسار معين
- تغيير الوجهة المتأخر — إعادة الجدولة وتوزيع التكلفة

اليوم 3: عمليات المحطات ووقت الرسو وغرامات التأخير

- إشعار الجاهزية وبيان الوقائع — إثبات بدء وقت الرسو
- حساب وقت الرسو واستثناءاته — تأخيرات الطقس والتنقل والضخ
- إعداد مطالبة غرامة التأخير — مهلة السقوط والوثائق الداعمة
- إشغال الأرصفة وإدارة الطوابير — موازنة إنتاجية المحطة
- عمليات النقل من سفينة إلى سفينة — مخاطر التخفيف وتوقيته

اليوم 4: الكمية والجودة والفحص

- قياس الخزانات وجداول قياس البترول — التصحيح إلى الحجم القياسي
- أخذ العينات والعينات المحفوظة والشحنات المخالفة للمواصفات — معالجة نزاعات الجودة
- مطابقة السفينة والشاطئ باستخدام VEF — عتبات قبول الفاقد
- تعيين المفتش المستقل وتقاريره — أدلة المطالبات
- بوالص الشحن والشهادات وخطابات الضمان — ضبط الانكشاف المستندي

اليوم 5: التطبيق العملي لملف ضبط فاقد الشحنات

- إعادة بناء جدول المسار — تطبيق توقع المخزون من اليوم 2
- تمرين بيان وقت الرسو — تطبيق قواعد الحساب من اليوم 3
- التحقيق في نقص كمية التفريغ — تطبيق طرق المطابقة من اليوم 4
- مسار استرداد المطالبات — اختيار الطرف المقابل وحزمة الأدلة
- ملف ضبط فاقد الشحنات — الحدود المتفق عليها والمسؤوليات

تطبيق جدولة شحنات النفط وضبط الفاقد التشغيلي بعد الدورة

- إعادة احتساب بيانات وقت الرسو لآخر ثلاث عمليات تفريغ على مسار واحد وتحديد أي غرامات تأخير لم يطالب بها أو سقطت بمرور المهلة.
- تجميع معاملات خبرة السفينة للناقلات الأكثر استخداما ووضع حدود تفاوت السفينة والشاطئ مع منسق الفحص.

أسئلة حول جدولة شحنات النفط وضبط الفاقد التشغيلي

ما جدولة شحنات النفط وضبط الفاقد التشغيلي ولماذا تهم الآن؟

هي عمل ما بعد الصفقة في نقل شحنات النفط في موعدها وبكميات مقاسة سليمة. وتهم الآن لأن تغيير الوجهة المتأخر وضيق التخزين ونزاعات التفريغ تحول أخطاء التوقيت أو القياس الصغيرة إلى مطالبات مكلفة.

من الأدوار الأكثر استفادة من جدولة شحنات النفط وضبط الفاقد التشغيلي؟

يستفيد أكثر المجدولون وموظفو دعم المتداولين ومنسقو الإمداد ومنسقو الفحص ومعالجو المطالبات، لأن كلا منهم يتحكم في مرحلة قد يضيع فيها الوقت أو البراميل.

كيف تختلف دورة جدولة شحنات النفط وضبط الفاقد التشغيلي عن دورة قانون تأجير السفن؟

تتبع الدورة شحنة النفط لا عقد السفينة. ويحظى القياس والفحص ومطابقة كميات التفريغ بوزن مساو.

ماذا تعود به من دورة جدولة شحنات النفط وضبط الفاقد التشغيلي؟

تعود بملف ضبط فاقد الشحنات لمسار توريد واحد يحدد قواعد الجدولة وفحوص وقت الرسو وحدود الفاقد وخطوات المطالبة التي يطبقها مكتبك فورا.

جدولة شحنات النفط وضبط الفاقد التشغيلي: الطريق إلى الأمام

يحدد ملف ضبط فاقد الشحنات أولا مقدار تفاوت السفينة والشاطئ الذي يقبله المسار قبل رفع أي مطالبة. ويستخدمه المجدولون والمفتشون ومعالجو المطالبات مرجعا مشتركا لكل شحنة. وبعد أول استخدام له تجدر مراجعة معاملات خبرة السفن وتوقيتات المحطات، لأن تغير الأسطول والأرصفة ينقل مواضع الفاقد والتأخير.