JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة إدارة البيئة والحد من الضوضاء في المطارات

7 – 11 ديسمبر 2026

فيينا

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة إدارة البيئة والحد من الضوضاء في المطارات

المرجع: 75923_2061 **التاريخ:** 7 – 11 ديسمبر 2026 **المكان:** فيينا **الرسوم:** GBP 6600

إدارة البيئة والحد من الضوضاء في المطارات دورة تدريبية مدتها أسبوع لمسؤولي البيئة وضباط التواصل المجتمعي ومخططي العمليات الذين يوازنون بين نمو الحركة الجوية وراحة الأحياء المجاورة، ويخرج منها المشاركون بخطة عمل للضوضاء والبيئة في المطار جاهزة للتطبيق. ويتزايد الضغط على المطارات لإظهار تقدم ملموس في الضوضاء والانبعاثات والمياه والنفايات مع توسع المدارج. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة في إدارة البيئة والحد من الضوضاء في المطارات.

لماذا تهم إدارة البيئة والحد من الضوضاء في المطارات الآن

تشكل ثلاث قوى العمل البيئي في المطارات اليوم: السكان والسلطات المحلية الذين ينتظرون بيانات ضوضاء واضحة، وشركات الطيران والمستثمرون الذين يربطون قرارات السعة بأداء الانبعاثات، وتحديث الأساطيل الذي يغير شكل البصمة الصوتية. فإذا أحسن المطار التعامل معها حافظ على ساعات التشغيل وموافقات التوسعة، وإذا أساء واجه قيود الرحلات الليلية وتأخر مشروعات التوسع. وتستند الدورة إلى النهج المتوازن لإدارة ضوضاء الطائرات الذي يوازن بين خفض الصوت من المصدر وتخطيط استخدام الأراضي وإجراءات التشغيل وقيوده، وإلى نظام الإدارة البيئية EMS.

المستفيدون من إدارة البيئة والحد من الضوضاء في المطارات

- المختصون المسؤولون عن رصد الضوضاء ونمذجة خرائطها وسجلات الشكاوى
- المسؤولون عن منتديات التشاور المجتمعي والرد على استفسارات السكان
- المسؤولون عن جودة الهواء الذين يتابعون الطاقة الأرضية ووحدات الطاقة المساعدة APU والمركبات
- منسقو المرافق الذين يتولون مياه الأمطار وجريان سوائل إزالة الجليد والنفايات
- مخططو العمليات الجوية وإجراءات الطيران الذين يحددون مسارات الإقلاع واستخدام المدارج

تستفيد إدارة البيئة في المطار أكثر حين يحضر مختصو الضوضاء وجودة الهواء والعلاقات المجتمعية معا ويتفقون على قاعدة أدلة مشتركة.

قدرات إدارة البيئة والحد من الضوضاء في المطارات

يحول المشاركون خرائط الضوضاء وجرد الملوثات إلى إجراءات تخفيف تستطيع العمليات الاستمرار عليها.

- تفسير خرائط الضوضاء ومستويات الحدث الواحد وأعداد السكان المعرضين — قرارات استخدام المدارج وتخطيط الأراضي
- تقييم إجراءات الإقلاع المخففة للضوضاء وخطط المدارج المفضلة — شركاء الحركة الجوية وشركات الطيران
- تصميم شبكة رصد للضوضاء وملوثات الهواء والمياه السطحية — لجان البيئة والمدققون
- حساب جرد الانبعاثات للطائرات ومعدات الخدمة الأرضية والنقل البري — تقارير الاستدامة
- بناء ترتيبات فرز النفايات واسترداد سوائل إزالة الجليد — مقاولو المرافق والمستأجرون
- إيصال الأداء البيئي واتجاهات الشكاوى إلى الأحياء المجاورة — اللجان الاستشارية والمجالس المحلية

مصطلحات إدارة البيئة والحد من الضوضاء في المطارات الأساسية

- خريطة الضوضاء — خط على الخريطة يصل بين نقاط متساوية في متوسط التعرض لصوت الطائرات حول المطار.
- إجراء الإقلاع المخفف للضوضاء — مسار صعود يقلل الصوت على الأرض قرب المطار أو على امتداد مسار الرحلة.
- النهج المتوازن — اختيار إجراءات الضوضاء بالموازنة بين خفض المصدر واستخدام الأراضي وإجراءات التشغيل وقيوده.
- جرد الانبعاثات — حصر منظم للملوثات وغازات الاحتباس الحراري من مصادر المطار خلال مدة محددة.
- جريان سوائل إزالة الجليد — مياه محملة بالجليكول من معالجة الطائرات والأرصفة يجب احتجازها قبل وصولها إلى المصارف.
- نظام الإدارة البيئية — دورة موثقة من السياسة والأهداف والضوابط والرصد والمراجعة للجوانب البيئية.

إدارة البيئة والحد من الضوضاء في المطارات يوما بيوم

اليوم 1: الجوانب البيئية للمطار والأحياء المجاورة

- سجل الجوانب البيئية — أنشطة المطار التي تسبب الآثار الكبرى
- خريطة أصحاب المصلحة من السكان والمجالس — من يحدد قبول التشغيل
- دورة نظام الإدارة البيئية — ربط الأهداف بعمليات المطار
- مزيج الأسطول وتوقعات الحركة — التعرض المستقبلي للضوضاء والانبعاثات
- تحليل سجلات الشكاوى — مواضع تركز القلق المجتمعي

اليوم 2: قياس ضوضاء الطائرات ورسم خرائطها

- مؤشرات الضوضاء ومستويات الحدث الواحد — اختيار مؤشرات يفهمها السكان
- مدخلات نمذجة خرائط الضوضاء — استخدام المدارج والمسارات وافتراضات الأسطول
- مواقع محطات رصد الضوضاء — أدلة موثوقة في نزاعات المسارات
- الربط بين مسار الرحلة والضوضاء — نسبة الأحداث إلى عمليات محددة
- أعداد السكان المعرضين — ترتيب المناطق حسب أولوية التخفيف

اليوم 3: تخفيف الضوضاء واستخدام الأراضي

- تقييم النهج المتوازن — اختيار إجراءات الضوضاء حسب الكلفة والأثر
- إجراءات الإقلاع المخففة للضوضاء — المفاضلة مع استهلاك الوقود والسعة
- خطط المدارج المفضلة وفترات الراحة — توزيع الراحة بين الأحياء
- حصص الحركات الليلية ورسوم الضوضاء — حوافز الأساطيل الأهدأ
- تقسيم استخدام الأراضي وخطط العزل الصوتي — حماية المنازل والمدارس

اليوم 4: جودة الهواء والمياه والنفايات

- جرد انبعاثات المطار — مصادر الطائرات والمعدات الأرضية وحركة الوصول
- الطاقة الأرضية الثابتة وحدود تشغيل APU — خفض انبعاثات مواقف الطائرات
- مياه الأمطار واسترداد سوائل إزالة الجليد — حماية المصارف والمجاري المائية
- فرز نفايات المباني والمقصورات — رفع معدلات الاسترداد مع المستأجرين
- ترتيبات الاستجابة لانسكاب الوقود — مهام الاحتواء بين مشغلي الساحة

اليوم 5: تطبيق خطة عمل الضوضاء والبيئة في المطار

- محاكاة اللجنة الاستشارية المجتمعية — عرض خرائط الضوضاء واتجاهات الشكاوى
- تمرين تقييم خيارات التخفيف — تطبيق معايير النهج المتوازن
- شبكة الرصد ومجموعة المؤشرات — دمج بيانات الضوضاء والهواء والمياه
- صياغة تقرير الأداء البيئي — رسائل للأحياء المجاورة والمستثمرين
- خطة عمل الضوضاء والبيئة في المطار — الإجراءات والمسؤولون ونقاط المراجعة

تطبيق إدارة البيئة والحد من الضوضاء في المطارات بعد الدورة

- مراجعة مواقع محطات رصد الضوضاء مقارنة بمسارات الرحلات الحديثة وتجمعات الشكاوى.
- إدارة جلسة تقييم وفق النهج المتوازن مع العمليات الجوية وممثلي شركات الطيران لمدرج أو مسار إقلاع واحد.

أسئلة حول إدارة البيئة والحد من الضوضاء في المطارات

ما إدارة البيئة والحد من الضوضاء في المطارات ولماذا تهم الآن؟

هي تخصص قياس آثار المطار في الضوضاء والانبعاثات والمياه والنفايات وخفضها. وتهم الآن لأن السكان وجهات التخطيط يربطون نمو المطار بتقدم بيئي واضح.

ما الأدوار الأكثر استفادة من دورة إدارة البيئة والحد من الضوضاء في المطارات؟

يستفيد أكثر مختصو الضوضاء وجودة الهواء وضباط التواصل المجتمعي ومنسقو المرافق ومخططو إجراءات الطيران.

كيف تختلف إدارة البيئة والحد من الضوضاء في المطارات عن دورة استراتيجية الاستدامة في المطارات؟

تركز على الآثار المحلية التي يشعر بها الجيران: خرائط الضوضاء وإجراءات التخفيف وانبعاثات المواقف والجربان والنفايات. أما دورة استراتيجية الاستدامة فتركز على أهداف الكربون المؤسسية والإفصاح.

ماذا تعود به من دورة إدارة البيئة والحد من الضوضاء في المطارات؟

تعود بمسودة خطة عمل تضم إجراءات ضوضاء مقيمة ومجموعة مؤشرات رصد وإطارا لتقارير المجتمع.

إدارة البيئة والحد من الضوضاء في المطارات: الطريق إلى الأمام

توجه خطة عمل الضوضاء والبيئة في المطار أول قرار حول إجراء التخفيف الذي يعرضه المطار على لجنته الاستشارية وشركائه من شركات الطيران. ويستخدمها مسؤولو البيئة ومخططو العمليات الجوية لتحديد المسؤولين ومتابعة النتائج. وبعد أول موسم من استخدامها تستحق موازنة فترات الراحة واستخدام المدارج المراجعة مع تغير مزيج الأسطول وأنماط الحركة.