JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة إدارة ساحات الطائرات والسلامة في المنطقة الجوية

7 – 11 فبراير 2027

إسطنبول

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة إدارة ساحات الطائرات والسلامة في المنطقة الجوية

المرجع: 77312_2098 **التاريخ:** 7 – 11 فبراير 2027 **المكان:** إسطنبول **الرسوم:** GBP 5500

إدارة ساحات الطائرات والسلامة في المنطقة الجوية دورة تدريبية مدتها أسبوع لمشرفي الساحات ومديري العمليات الجوية الأرضية ومسؤولي سلامة منطقة الحركة، يعد فيها كل مشارك خطة تفتيش وضبط السلامة في الساحة لمواقف الطائرات وطرق الخدمة في مطاره. فازدحام عمليات الدوران وتنوع المركبات على الساحة يجعلان الحوادث فيها مكلفة وظاهرة للجميع. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة في إدارة ساحات الطائرات والسلامة في المنطقة الجوية.

لماذا تهم إدارة ساحات الطائرات والسلامة في المنطقة الجوية الآن

تتشكل الساحة اليوم تحت ثلاث قوى. فنوافذ الدوران الأقصر تدفع مزيدا من المركبات والعاملين والمعدات إلى الموقف نفسه في الوقت نفسه. ومعدات الخدمة الأرضية الكهربائية والقاطرات ذاتية القيادة ونقاط الشحن الجديدة تغير طريقة تخطيط الساحة والقيادة فيها. وشركات الطيران ومقدمو الخدمات الأرضية وجهات التأمين يطلبون دليلا على أن المخاطر تكتشف وتغلق لا أن ترصد فقط. والمطار الذي يضبط ساحته يحمي الطائرات والأفراد والجدول، ومن يهملها يواجه الأضرار والإصابات وضياع المواعيد. وتستند الدورة إلى نهج نظام إدارة السلامة SMS وإلى قواعد التشغيل الواردة في دليل المطار.

المستفيدون من إدارة ساحات الطائرات والسلامة في المنطقة الجوية

- من يشرفون على نشاط الموقف وتوجيه الطائرات أثناء كل عملية دوران
- من يصدرون تصاريح القيادة في المنطقة الجوية ويطبقون قواعد المركبات
- من يفتشون منطقة الحركة ويغلقون العيوب المرصودة
- من ينسقون بين مقدمي الخدمات الأرضية والتزويد بالوقود والتموين على الساحة
- من يحققون في وقائع الساحة ويتابعون الإجراءات التصحيحية

تستفيد وحدة عمليات المطار أكثر حين يحضر مشرفو الساحات ومسؤولو التصاريح وموظفو السلامة معا ويتفقون على مجموعة واحدة من قواعد الساحة.

قدرات إدارة ساحات الطائرات والسلامة في المنطقة الجوية

يغادر المشاركون قادرين على تشغيل ساحة أكثر أمانا وانتظاما، تتبع فيها كل مركبة وكل شخص وكل حركة طائرة قاعدة معروفة.

- تقييم مخاطر الساحة حسب الموقف ووقت اليوم ونوع النشاط — لمديري المناوبة عند توزيع الإشراف
- تصميم مسارات المركبات وحدود السرعة وقواعد أولوية المرور — لحاملي تصاريح القيادة
- تحديد روتين تفتيش للعلامات والإنارة والأجسام الغريبة — لمسؤول سلامة منطقة الحركة
- تطبيق فحوص دخول الموقف ووضع الأسافين والخلو — لشركاء الخدمات الأرضية
- بناء سجل للإبلاغ عن الوقائع والإجراءات التصحيحية — للجنة السلامة
- إيصال قواعد الساحة عبر الإحاطات واللافتات — للمقاولين الجدد في المنطقة الجوية

مصطلحات إدارة ساحات الطائرات والسلامة في المنطقة الجوية الأساسية

- ساحة الطائرات — الجزء من المنطقة الجوية الذي تقف فيه الطائرات وتحمل وتزود بالوقود ويصعد إليها الركاب، وتشترك فيه المركبات والمعدات والعاملون.
- منطقة تقييد المعدات — مساحة معلمة قرب الموقف تنتظر فيها المعدات الأرضية حتى تتوقف الطائرة وتثبت بالأسافين.
- الأجسام الغريبة FOD — أي جسم سائب على منطقة الحركة قد تبتلعه المحركات أو يتلف الإطارات.
- تصريح القيادة في المنطقة الجوية — الإذن الذي يسمح لشخص محدد بقيادة نوع محدد من المركبات في مناطق معينة.
- فحص خلو الموقف — التأكد البصري من خلو الموقف من الأشخاص والمعدات والأجسام قبل وصول الطائرة.
- منطقة نفث المحركات — المساحة خلف الطائرة التي قد يحرك فيها عادم المحرك المركبات أو المعدات أو الأشخاص.

إدارة ساحات الطائرات والسلامة في المنطقة الجوية يوما بيوم

اليوم 1: الساحة مكان عمل مشترك

- تخطيط الساحة وهندسة المواقف — أين تنشأ التعارضات بين الطائرات والمركبات
- خريطة أنشطة الدوران — من يشغل الموقف ومتى
- أساسيات نظام إدارة السلامة على الساحة — من يملك كل خطر فيها
- المعدات الأرضية الكهربائية ونقاط الشحن — أسئلة التخطيط والحريق الجديدة
- اتجاهات وقائع الساحة — أي الحوادث تستحق الإشراف أولا

اليوم 2: ضبط المركبات والأفراد

- نظام تصاريح القيادة في المنطقة الجوية — من يقود أي مركبة وأين
- قواعد طرق الخدمة والسرعة — فصل المركبات عن الطائرات أثناء التدرج
- مناطق تقييد المعدات — متى تقترب المعدات الأرضية من الطائرة
- قواعد الملابس عالية الوضوح وحماية السمع — حماية العاملين قرب المحركات
- المرافقة وضبط الزوار — إدارة المقاولين داخل المنطقة الجوية

اليوم 3: عمليات المواقف ومخاطرها

- فحوص خلو الموقف والوصول — إطلاق الموقف لاستقبال الطائرة
- التوجيه اليدوي وأنظمة الإرشاد البصري للرسو — التموضع النهائي الآمن في الموقف
- الأسافين والأقماع وخلوص أطراف الأجنحة — منع الأضرار الأرضية
- مناطق نفث المحركات والدفع للخلف — إبعاد الأفراد عن مسارات العادم
- مناطق السلامة أثناء التزويد بالوقود — تنسيق التزويد مع الصعود والتحميل

اليوم 4: التفتيش ومتابعة الوقائع

- روتين تفتيش منطقة الحركة — التكرار والمسار وتسجيل العيوب
- جولات الأجسام الغريبة وجدولة الكناسات — إبقاء المواقف وممرات التدرج نظيفة
- فحص العلامات والإنارة واللافتات — ترتيب أولويات الإصلاح في الساحة
- الإبلاغ عن الوقائع ومراجعة السبب الجذري — تحويل البلاغات إلى إصلاحات
- سجل الإجراءات التصحيحية — متابعة الإغلاق مع مقدمي الخدمات والمقاولين

اليوم 5: تطبيق خطة تفتيش وضبط السلامة في الساحة

- ترتيب مخاطر المواقف في ساحة واحدة — اختيار مكان الإشراف أولا
- مجموعة قواعد المركبات والتصاريح — الاتفاق على قواعد الساحة مع كل مشغل
- تقويم التفتيش وقائمة الفحص — إسناد كل فحص إلى دور محدد
- حزمة إحاطة الساحة ولافتاتها — الوصول إلى المقاولين والعاملين الجدد
- خطة تفتيش وضبط السلامة في الساحة — المسودة النهائية لاعتماد القيادة

تطبيق إدارة ساحات الطائرات والسلامة في المنطقة الجوية بعد الدورة

- إجراء مسح لمخاطر المواقف لمدة أسبوعين في أكثر الساحات ازدحاما وترتيب المواقف حسب تعارضات الدوران.
- إعادة كتابة قواعد القيادة في المنطقة الجوية مع مقدمي الخدمات الأرضية وإحاطة كل حامل تصريح بالتغييرات.

أسئلة حول إدارة ساحات الطائرات والسلامة في المنطقة الجوية

ما إدارة ساحات الطائرات والسلامة في المنطقة الجوية ولماذا تهم الآن؟

هي ضبط حركة الأفراد والمركبات والطائرات في المواقف وطرق الخدمة. وتهم الآن لأن الدوران الأسرع والمعدات الكهربائية وكثرة المقاولين تضع نشاطا أكبر في المساحة نفسها، فتزيد احتمالات الحوادث وكلفتها.

من يستفيد أكثر من تدريب إدارة ساحات الطائرات والسلامة في المنطقة الجوية؟

يستفيد أكثر مشرفو الساحات ومسؤولو التصاريح ومفتشو منطقة الحركة وموظفو السلامة في المنطقة الجوية، وكذلك منسقو الخدمات الأرضية والوقود الذين يشاركونهم الموقف.

كيف تختلف إدارة ساحات الطائرات والسلامة في المنطقة الجوية عن دورة الخدمات الأرضية؟

تركز على القواعد والتفتيش اللذين يحفظان سلامة الساحة للجميع. أما دورة الخدمات الأرضية فتتناول العقود والإنتاجية بدلا من ذلك.

ماذا تعود به من تدريب إدارة ساحات الطائرات والسلامة في المنطقة الجوية؟

تعود بمسودة خطة تفتيش وضبط لساحة مطارك، ترتب مخاطر المواقف وتسند كل فحص إلى دور محدد.

إدارة ساحات الطائرات والسلامة في المنطقة الجوية: الطريق إلى الأمام

توجه خطة تفتيش وضبط السلامة في الساحة أولا قرار تمركز المشرفين خلال ذروة عمليات الدوران. ويستخدمها مديرو المناوبة ومسؤولو التصاريح وشركاء الخدمات الأرضية للاتفاق على قواعد الساحة ومهام التفتيش. وبعد شهرها الأول في الاستخدام يستحق ترتيب المخاطر مراجعة جديدة في ضوء بلاغات الوقائع الحديثة والمعدات الجديدة وأي تغيير في تخطيط المواقف.