JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي

15 – 19 نوفمبر 2027

دار السلام

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي

المرجع: 77603_2106 **التاريخ:** 15 – 19 نوفمبر 2027 **المكان:** دار السلام **الرسوم:** GBP 7900

دورة قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي دورة تدريبية مدتها أسبوع لمديري الشؤون القانونية والتجارية والعلاقات الحكومية في شركات الطيران، تشرح القواعد التي تحدد أين يحق للناقل أن يطير وبأي شروط، وتنتهي بإعداد موجز التفاوض على حقوق المسارات. ومع توسع الناقلات عبر الشراكات والطائرات المستأجرة صار الفهم القانوني عاملا حاسما في الوصول إلى الأسواق وتقدير المسؤولية. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة في قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي.

لماذا يهم قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي الآن

تتشكل ملامح قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي اليوم بثلاث قوى: حكومات تعيد التفاوض على النفاذ إلى الأسواق، وشركات طيران تنمو عبر الرمز المشترك والمشاريع المشتركة بدلا من شراء طائرات جديدة، وركاب وشاحنون يضغطون أكثر في مطالبات التعويض. الناقل الذي يقرأ حقوقه الثنائية بدقة يفتح مساراته في موعدها ويسعر مخاطره بواقعية، أما من يسيء قراءتها فيواجه ترددات محجوبة وعقود استئجار متنازعا عليها. وتستند الدورة إلى مبادئ المعاهدات متعددة الأطراف للطيران المدني الدولي، وحريات الجو، والبنود النمطية في اتفاقيات الخدمات الجوية الثنائية.

المستفيدون من قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي

- المستشارون القانونيون المسؤولون عن عقود الناقل والاستئجار وشروط الشراكة
- مخططو الشبكة المسؤولون عن حقوق النقل وموافقات المسارات الجديدة
- مسؤولو العلاقات الحكومية المسؤولون عن جولات التشاور الثنائية
- الفرق التجارية المسؤولة عن تسعير الرمز المشترك وترتيبات السعة
- فرق المطالبات المسؤولة عن ملفات مسؤولية الركاب والشحن

تستفيد إدارات الشؤون القانونية وتخطيط الشبكة أكثر عندما يحضر المستشارون ومخططو المسارات معا.

قدرات قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي

يحول المشاركون نصوص المعاهدات والبنود الثنائية إلى مواقف واضحة في المسارات والشراكات والمسؤولية.

- تقييم حريات الجو التي يمنحها نص ثنائي — لجنة تخطيط الشبكة
- موازنة بنود التعيين والملكية والسيطرة — مجلس الإدارة وشركاء التحالف
- تحديد مواقف السعة والتعرفة والترددات لجولة تشاور — مسؤول العلاقات الحكومية
- تصميم شروط الرمز المشترك والاستئجار الرطب بما يحترم حقوق النقل القائمة — المدير التجاري
- حساب التعرض وفق أنظمة مسؤولية الناقل عن الركاب والأمتعة والبضائع — فرق التأمين والمطالبات
- إيصال الحدود القانونية لطموح المسار — الإدارة التنفيذية

مصطلحات قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي الأساسية

- حريات الجو — حقوق تجارية تمنحها الدولة للناقلات الأجنبية، من العبور فوق إقليمها إلى نقل الحركة بين دول أخرى.
- اتفاقية الخدمات الجوية الثنائية — معاهدة بين دولتين تحدد المسارات والناقلات المعينة والسعة والتعرفة.
- التعيين — ترشيح الدولة للناقلات المخولة بتشغيل الخدمات المتفق عليها.
- النقل الداخلي الحصري — نقل بين نقطتين داخل دولة واحدة يقتصر عادة على ناقلاتها الوطنية.
- الرمز المشترك — بيع ناقل مقاعد برقم رحلته على خدمة يشغلها شريكه.
- الاستئجار الرطب — استئجار يوفر فيه المؤجر الطائرة والطاقم والتأمين ويحتفظ بالسيطرة التشغيلية.

قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي يوما بيوم

اليوم 1: الأسس القانونية للنقل الجوي

- مبدأ السيادة على المجال الجوي — كيف تتحكم الدول في دخول أجوائها
- بنية المعاهدات متعددة الأطراف — حدود القواعد الدولية وبداية الاتفاقات الثنائية
- سلم حريات الجو — الحقوق التي تحتاجها خطة المسار فعلا
- الخدمات المنتظمة وغير المنتظمة — مسارات التصاريح للرحلات العارضة والمجدولة
- قيود النقل الداخلي الحصري — حدود الحركة الداخلية أمام الناقلات الأجنبية

اليوم 2: اتفاقيات الخدمات الجوية الثنائية

- ملحق جدول المسارات — قراءة النقاط والتوقفات الوسيطة وحقوق ما بعدها
- بنود التعيين والملكية — أهلية الناقلات ذات المستثمرين الأجانب
- أحكام السعة والترددات — نماذج التحديد المسبق مقابل النفاذ الحر
- مواد إيداع التعرفة والتسعير — حرية تحديد الأسعار على المسار
- نموذج الأجواء المفتوحة مقابل النموذج المقيد — اختيار سقف التفاوض

اليوم 3: مسؤولية الناقل عن الركاب والبضائع

- نظام المسؤولية عن إصابات الركاب — شرائح المسؤولية الموضوعية ودفوع الناقل
- مطالبات التأخير ورفض الصعود — ملفات الأدلة ومواقف التسوية
- حدود فقد الأمتعة وتلفها — القيمة المعلنة ومهل الإخطار
- مسؤولية البضائع في بوليصة الشحن الجوي — حدود الوزن وإقرارات الشاحن
- مواءمة تأمين المسؤولية — مطابقة غطاء الوثيقة مع التعرض التعاهدي

اليوم 4: الاتفاقات التجارية المبنية على حقوق النقل

- هيكل اتفاقية الرمز المشترك — واجبات الناقل المسوق وسيطرة الناقل المشغل
- شروط الاستئجار الرطب والجاف والمختلط — السيطرة التشغيلية ومتطلبات الموافقة
- بنود المشاريع المشتركة والتحالفات — تقاسم الإيرادات ضمن حدود المنافسة
- شروط الوصول إلى فترات الإقلاع والمناولة الأرضية — سعة المطار خلف المسار
- مواد تسوية النزاعات والتشاور — التصعيد عند اعتراض الدولة الشريكة

اليوم 5: ممارسة موجز التفاوض على حقوق المسارات

- تحليل فجوة الحريات لمسار مستهدف — الحقوق المملوكة مقابل الحقوق المطلوبة
- محاكاة جولة تشاور ثنائية — مقايضة الترددات والسعة والتعيينات
- مقارنة خيارات الشراكة — الرمز المشترك أو الاستئجار الرطب أو التشغيل الذاتي
- ملخص التعرض للمسؤولية في الخدمة الجديدة — مدخلات احتياطي المطالبات
- موجز التفاوض على حقوق المسارات — موقف موحد لاعتماد الإدارة التنفيذية

تطبيق قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي بعد الدورة

- إجراء تحليل فجوة الحريات لمسارين مخططين وعرضه على لجنة الشبكة
- تدقيق اتفاقية رمز مشترك أو استئجار رطب قائمة مقابل بنود التعيين والسعة الثنائية التي تستند إليها

أسئلة حول قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي

ما قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي ولماذا يهم الآن؟

قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي يحددان من يطير إلى أين وبأي شروط وبأي مسؤولية. وتزداد أهميته لأن الناقلات تنمو عبر شراكات وعقود استئجار تعتمد على حقوق نقل يعاد التفاوض عليها باستمرار.

من يستفيد أكثر من دورة قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي؟

يستفيد أكثر المستشارون القانونيون في شركات الطيران ومخططو الشبكة والتحالفات ومسؤولو العلاقات الحكومية وفرق المطالبات. وستطبق المحتوى مباشرة إذا كنت تصوغ عقود الشراكة أو تتولى ملفات المسؤولية.

بم تختلف دورة قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي عن دورة إدارة شركات الطيران؟

تركز على النص القانوني خلف القرارات التجارية لا على تشغيل الناقل. فدورة إدارة شركات الطيران تتناول الأسطول والعمليات بصورة عامة، بينما تتعمق هذه في حقوق المعاهدات والبنود الثنائية والمسؤولية.

ماذا تعود به من دورة قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي؟

تعود بموجز تفاوض لمسار حقيقي أو مخطط. ويجمع تحليل فجوة الحريات وخيارات الشراكة وملخص التعرض للمسؤولية في وثيقة واحدة.

قانون الطيران واتفاقيات النقل الجوي: الطريق إلى الأمام

يمنح موجز التفاوض على حقوق المسارات مخططي الشبكة والمستشارين موقفا مشتركا من المسار المستهدف. وأول قرار يدعمه هو المفاضلة بين طلب حقوق جديدة أو الشراكة مع ناقل يملكها أو انتظار جولة التشاور التالية. ويحمله مسؤولو العلاقات الحكومية إلى المحادثات، ويستحق المراجعة بعد ظهور تجربة المطالبات الفعلية على المسار.