JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة تشغيل منصات تعبئة الشاحنات وجدولة إرسال الصهاريج

14 – 18 مارس 2027

كوالالمبور

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة تشغيل منصات تعبئة الشاحنات وجدولة إرسال الصهاريج

المرجع: 78536_2130 **التاريخ:** 14 – 18 مارس 2027 **المكان:** كوالالمبور **الرسوم:** GBP 4900

تشغيل منصات تعبئة الشاحنات وجدولة إرسال الصهاريج دورة تدريبية مدتها أسبوع لمشرفي محطات الوقود الذين يديرون جسر التعبئة ويفرجون عن صهاريج النقل البري، ويخرج كل مشارك منها بمسودة خطة جاهزية منصة التعبئة والإرسال لموقعه. فارتفاع طلبات السحب وتبدل السائقين المتكرر جعلا رصيف التعبئة نقطة التقاء السلامة والخدمة وزمن الدوران. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة للمشرفين المسؤولين عن المنصة وبوابة الإرسال.

لماذا يهم تشغيل منصات تعبئة الشاحنات وجدولة إرسال الصهاريج الآن

ثلاثة ضغوط تشكل عمل المنصة اليوم: عملاء يتوقعون التعبئة ضمن نوافذ سحب ضيقة، ومقاولو نقل يتغير سائقوهم كثيرا، وفرق سلامة تنتظر أن تعمل حماية منع الفيضان والتأريض والاستجابة للحريق عند الرصيف في كل مرة. المحطة التي تجدول المواعيد وتعاير عداداتها وتفرض أقفال السماح تنقل كميات أكبر بحوادث أقل. أما التي تتساهل مع طوابير البوابة وتجاوز الأقفال فتعرض نفسها للانسكاب وتسليم درجات خاطئة. وتستند الدورة إلى الممارسات المعتمدة في التعبئة السفلية واسترجاع الأبخرة ومنع الفيضان، موصوفة بعبارات عامة.

المستفيدون من تشغيل منصات تعبئة الشاحنات وجدولة إرسال الصهاريج

- مشرفون يديرون ورديات الجسر ويعتمدون كل رصيف قبل بدء التدفق
- منسقو إرسال يحجزون مواعيد السحب ويوازنون طلب الناقلين
- قادة ورديات يعرفون السائقين بقواعد الدخول ويطبقونها
- مخططو صيانة يرعون أذرع التعبئة والعدادات والأقفال
- مسؤولو سلامة يملكون الاستجابة للحريق وتمارين الانسكاب عند الرصيف

تستفيد المحطة أكثر حين يحضر مسؤولو المنصة والإرسال والسلامة معا.

قدرات تشغيل منصات تعبئة الشاحنات وجدولة إرسال الصهاريج

يغادر المشاركون قادرين على إدارة المنصة تدفقا منضبطا من الموعد المحجوز حتى خروج الصهريج مختوما من البوابة.

- رسم دورة الطلب حتى السحب وترتيب اختناقات الدوران — أولويات مدير المحطة
- تقييم حالة أذرع التعبئة والعدادات والأقفال — تخطيط معالجة الأعطال
- تصميم قواعد حجز المواعيد لنوافذ الذروة — تعهدات خدمة العملاء
- تطبيق قواعد تعريف السائقين وإيقاف العمل عند الرصيف — العلاقة مع مقاولي النقل
- تحديد أدوار الطوارئ عند الرصيف للحريق والانسكاب — قيادة السلامة في الموقع
- بناء مؤشرات زمن الدوران واستغلال الأرصفة — مراجعات أداء الورديات

مصطلحات تشغيل منصات تعبئة الشاحنات وجدولة إرسال الصهاريج الأساسية

- منصة التعبئة — الجسر الذي تتصل فيه صهاريج النقل البري بأذرع التعبئة وتستلم الوقود عبر خطوط مقيسة بالعدادات.
- التعبئة السفلية — ملء الصهريج عبر وصلات في قاعدته، مع إبقاء الأبخرة مغلقة وإبعاد المشغلين عن سطح المركبة.
- وحدة التحكم بالدفعات — جهاز في المنصة يحفظ الكمية المضبوطة لكل حجرة ويوقف التدفق عند بلوغها.
- قفل التحقق من التأريض — شرط سماح يمنع التعبئة حتى يثبت تأريض الصهريج إلى المنصة.
- موعد السحب — نافذة زمنية محجوزة يصل فيها صهريج الناقل ويعبأ ويغادر.
- زمن دوران الصهريج — المدة من دخول الصهريج البوابة حتى خروجه معبأ ومختوما.

تشغيل منصات تعبئة الشاحنات وجدولة إرسال الصهاريج يوما بيوم

اليوم 1: تدفق المنصة وسياق الإرسال

- ملف الطاقة اليومية للمحطة — سعة المنصة مقابل طلبات السحب اليومية
- تخطيط أرصفة التعبئة ومسارات الحركة — الازدحام تحت الجسر وخطر الطوابير
- التعبئة العلوية مقابل التعبئة السفلية — التعرض للأبخرة وتصميم الرصيف
- رسم دورة الطلب حتى السحب — مواضع ضياع زمن دوران الصهريج
- خريطة الناقلين والعملاء وأطقم الورديات — أولويات الخدمة

اليوم 2: أذرع التعبئة والعدادات والضبط المسبق

- فحص أذرع التعبئة والوصلات — منع التسرب والانفصال المفاجئ
- معايرة عدادات المنصة واتجاهات معاملاتها — الثقة في الكمية المسلمة
- الضبط المسبق لوحدة التحكم بالدفعات وحقن الإضافات — الدرجة الصحيحة لكل حجرة
- مجسات منع الفيضان وأقفال التحقق من التأريض — منطق السماح قبل التدفق
- فحص وصلات استرجاع الأبخرة — الانبعاثات وتعرض المشغلين

اليوم 3: جدولة الصهاريج والتعبئة الآمنة للسائقين

- حجز المواعيد ونوافذ السحب — تخفيف ذروة الوصول عند البوابة
- تعريف السائقين وبطاقات دخول المنصة — من يحق له التعبئة دون إشراف
- خطة الحجرات وفحص الصهريج قبل التعبئة — خطر اختلاط الدرجات
- صلاحية إيقاف العمل عند الرصيف — متى يجب وقف التعبئة
- سند الشحن وضبط الأختام — اعتماد الإفراج عند البوابة

اليوم 4: طوارئ المنصة ومؤشرات الإرسال

- كشف الحريق على الرصيف واستجابة الرغوة والغمر — الدقائق الأولى للحادث
- احتواء الانسكاب وعزل المصارف تحت الجسر — حدود التصعيد
- مؤشرات زمن دوران الصهريج واستغلال الأرصفة — مراجعات أداء الورديات
- اتجاهات الحوادث الوشيكة من سجلات المنصة — توجيه جهد الإشراف
- بطاقات أداء الناقلين — حلقات التغذية الراجعة مع مقاولي النقل

اليوم 5: ممارسة خطة جاهزية منصة التعبئة والإرسال

- تطبيق خريطة الطلب حتى السحب على وردية فعلية — ترتيب الاختناقات
- تطبيق نتائج الأقفال والعدادات — أولويات أعطال المنصة
- تطبيق قواعد حجز المواعيد على طلب الذروة — أهداف طوابير البوابة
- سيناريو تمرين طوارئ عند رصيف محمل — وضوح أدوار الطاقم
- خطة جاهزية منصة التعبئة والإرسال — المسودة النهائية لاعتماد المحطة

تطبيق تشغيل منصات تعبئة الشاحنات وجدولة إرسال الصهاريج بعد الدورة

- إجراء دراسة توقيت لدورة الطلب حتى السحب عند البوابة لمدة أسبوع واقتراح تعديل في حجز المواعيد لأسوأ ثلاثة اختناقات.
- قيادة جولة ميدانية مشتركة مع الصيانة لاختبار كل أقفال منع الفيضان والتأريض وتسجيل الأعطال حسب الخطورة.

أسئلة حول تشغيل منصات تعبئة الشاحنات وجدولة إرسال الصهاريج

ما تشغيل منصات تعبئة الشاحنات وجدولة إرسال الصهاريج ولماذا يهم الآن؟

هو إدارة جسر التعبئة وبوابة الإرسال تدفقا واحدا منضبطا. ويهم الآن لأن طلبات السحب وتبدل السائقين وتوقعات السلامة تلتقي كلها عند الرصيف.

ما الأدوار الأكثر استفادة من دورة تشغيل منصات تعبئة الشاحنات وجدولة إرسال الصهاريج؟

يستفيد أكثر مشرفو المنصة ومنسقو الإرسال وقادة الورديات ومخططو الصيانة ومسؤولو السلامة، فكل منهم يملك جزءا من المسار من الموعد المحجوز حتى الصهريج المختوم.

كيف يختلف تشغيل منصات تعبئة الشاحنات وجدولة إرسال الصهاريج عن دورة حسابات صهاريج التخزين؟

يركز على الجسر وجدولة الصهاريج والتعبئة الآمنة للسائقين بدلا من قياس الصهاريج الثابتة ومطابقة الأرصدة.

ماذا تعود به من دورة تشغيل منصات تعبئة الشاحنات وجدولة إرسال الصهاريج؟

تعود بمسودة خطة جاهزة لمحطتك ترتب اختناقات الرصيف وتسرد أعطال المنصة وتضع قواعد حجز المواعيد.

تشغيل منصات تعبئة الشاحنات وجدولة إرسال الصهاريج: الطريق إلى الأمام

تحدد خطة جاهزية منصة التعبئة والإرسال أولا أي أعطال الأرصفة واختناقات البوابة يجب معالجتها قبل موسم الذروة التالي. ويستخدمها مشرفو المنصة ومنسقو الإرسال ومسؤولو السلامة للاتفاق على قواعد المواعيد وأدوار الطوارئ. وبعد أول استخدام لها تستحق مؤشرات زمن الدوران مراجعة جديدة لمعرفة ما إذا كان حجز المواعيد قد أبعد الطوابير عن البوابة.