JUPITER PRIME
Consulting • Training • Advisory
جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة متقدمة في التوريد الدولي والخدمات اللوجستية للنفط والغاز

31 مايو – 4 يونيو 2027
أمستردام

info@jupiterprime.uk
jupiterprime.uk
مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة متقدمة في التوريد الدولي والخدمات اللوجستية للنفط والغاز

المرجع: 89795_2389 **التاريخ:** 31 مايو – 4 يونيو 2027 **المكان:** أمستردام **الرسوم:** GBP 6200

دورة التوريد الدولي والخدمات اللوجستية للنفط والغاز دورة تدريبية مدتها أسبوع لمختصي المشتريات والعقود وسلاسل الإمداد الذين يجلبون المعدات من موردين خارج الحدود، ويخرج منها المشاركون بخطة التوريد والخدمات اللوجستية لفئة إنفاق حرجة. فتقلب أسعار الشحن وطول طوابير التصنيع باتا يحددان موعد تشغيل الآبار والمحطات. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب التوريد الدولي والخدمات اللوجستية للنفط والغاز مسارا واحدا يمتد من سوق الموردين إلى ساحة التخزين في الموقع.

لماذا يهم التوريد الدولي والخدمات اللوجستية للنفط والغاز الآن

ثلاث قوى تشكل الإمداد العابر للحدود لدى المشغلين والمقاولين اليوم: سعة شحن تتأرجح مع اضطراب التجارة، وعدد محدود من الصانعين المؤهلين للمطروقات والصمامات والمعدات الدوارة، وشركاء ومستثمرون ينتظرون ضبطا ظاهرا لمخاطر الموردين. فالتوريد المتقن يحجز خانات التصنيع مبكرا ويوصل الشحنات بسلاسة، أما التوريد الضعيف فيجلب غرامات التأخير وإعادة الطلب وتوقف الطواقم. وتستند الدورة إلى منهج التكلفة الكلية للملكية TCO ومصفوفة Kraljic لتصنيف المشتريات وشروط التجارة الدولية المعتمدة.

المستفيدون من التوريد الدولي والخدمات اللوجستية للنفط والغاز

- مختصو الفئات الذين يرسمون مسارات التوريد لمعدات الحفر والإنتاج تحت سطح البحر والمعالجة
- حاملو العقود الذين يحددون شروط التسليم ونقاط انتقال المخاطر وتعهدات المورد في أوامر الشراء
- منسقو الخدمات اللوجستية الذين يخططون للشحن ومناولة الموانئ والتخليص الجمركي والنقل البري
- قادة المواد والمستودعات الذين يقررون مستويات تخزين قطع الغيار والمستهلكات
- مهندسو إمداد المشاريع الذين يتابعون تقدم تصنيع حزم المعدات طويلة التوريد

تستفيد المجموعات المختلطة من المشتريات واللوجستيات والمشاريع في جهة واحدة أكثر من غيرها، لأن الدورة تربط قرارات موزعة على أقسام منفصلة.

قدرات التوريد الدولي والخدمات اللوجستية للنفط والغاز

يتتبع المشاركون حزمة معدات من الصانع إلى الموقع، موازنين بين الكلفة ومدة التوريد والتعرض للمخاطر.

- تقسيم الإنفاق بمصفوفة المحفظة واختيار مسار التوريد — اعتماد استراتيجية الفئة
- تقييم الصانعين في الخارج من حيث السعة وسجل الجودة والملاءة — تأهيل الموردين
- حساب الكلفة الواصلة مع الشحن والتأمين والرسوم والمناولة — توصية الترسية
- تحديد شروط التجارة ونقاط انتقال المخاطر في أوامر الشراء — حاملو العقود والمالية
- تصميم مسارات الشحن والرفع الثقيل للشحنات كبيرة الحجم — أصحاب جداول المشاريع
- بناء قواعد تخزين قطع الغيار وفق حرجية المعدات — قادة الصيانة والتشغيل

مصطلحات التوريد الدولي والخدمات اللوجستية للنفط والغاز الأساسية

- الكلفة الواصلة — مجموع كلفة الصنف حتى وصوله إلى الموقع، بما فيها السعر والشحن والتأمين والرسوم الجمركية.
- الصنف طويل التوريد — معدات يستغرق تصميمها وتصنيعها وتسليمها شهورا طويلة فتتحكم في جدول المشروع أو التوقف الدوري.
- مصفوفة Kraljic — نموذج محفظة يصنف المشتريات حسب مخاطر الإمداد وأثرها على الربح لتوجيه استراتيجية التوريد.
- شروط التجارة — قواعد تسليم دولية موحدة تحدد موضع انتقال الكلفة والمخاطر من البائع إلى المشتري.
- قواعد المنشأ — معايير تحدد مكان صنع البضاعة، وتؤثر في الرسوم وضوابط التصدير.
- تصنيف الحرجية — ترتيب المعدات حسب عواقب تعطلها، يستخدم لتحديد مخزون قطع الغيار.

التوريد الدولي والخدمات اللوجستية للنفط والغاز يوما بيوم

اليوم 1: أسواق الإمداد وسياق التوريد

- رسم خريطة سوق إمدادات الحقول — مواضع ضغط السعة والأسعار
- مكعب الإنفاق وتقسيم الفئات — الحزم التي تستحق جهدا استراتيجيا
- مصفوفة Kraljic للمحفظة — خيارات الأصناف الرافعة والاختناقية والاستراتيجية
- نموذج التكلفة الكلية للملكية — مقارنة العروض بما يتجاوز سعر الوحدة
- خيارات التصنيع أو الشراء أو الاتفاقية الإطارية — اختيار المسار لكل فئة

اليوم 2: تأهيل الصانعين عبر الحدود

- استبيان التأهيل المسبق للموردين — فحص السعة والجودة والوضع المالي
- تدقيق قدرات المصنع — التحقق من حمل الورش ومرافق الاختبار
- سجل مخاطر الموردين — التعرض لمصدر وحيد والعقوبات والأخلاقيات
- المحتوى المحلي وقواعد المنشأ — أثرها على الترسية والرسوم
- تحديث قائمة الموردين المعتمدين — إضافة الصانعين وتعليقهم ومراجعتهم

اليوم 3: الحزم طويلة التوريد وشروط التسليم

- سجل الأصناف طويلة التوريد — الطلب المبكر قبل التصميم النهائي
- حجز خانات التصنيع — تأمين سعة مصانع الدرفلة والطرق
- اختيار شروط التجارة الدولية — موضع انتقال الكلفة والمخاطر
- نقاط التوقف في خطة الفحص والاختبار — قرارات الإفراج للشحن
- حساب الكلفة الواصلة — الشحن والتأمين والرسوم والمناولة

اليوم 4: الشحن والجمارك والتسليم إلى الموقع

- اختيار الشحن البحري أو الجوي — المفاضلة بين المدة والنفقة
- توجيه الرفع الثقيل وشحنات المشاريع — خيارات الميناء والطريق والبارجة
- التصنيف الجمركي والإدخال المؤقت — التعرض للرسوم على المعدات المستأجرة
- تغطية تأمين البضائع البحرية — الفقد والتلف ومعالجة المطالبات
- تخطيط قاعدة الإمداد البحرية — مساحة السطح وأولوية تحميل السفن

اليوم 5: ممارسة خطة التوريد والخدمات اللوجستية

- حرجية قطع الغيار وقواعد التخزين — مستويات الاحتفاظ للمعدات الدوارة
- تطبيق مصفوفة Kraljic واختيار المسار — حالة حزمة صمامات
- تطبيق تقييم مخاطر الموردين — مقارنة ثلاثة صانعي مطروقات
- تطبيق خطة الشحن والجمارك — نقل وحدة ضاغط مجمعة
- خطة التوريد والخدمات اللوجستية — إكمال خطة فئة حرجة

تطبيق التوريد الدولي والخدمات اللوجستية للنفط والغاز بعد الدورة

- إعادة بناء سجل الأصناف طويلة التوريد وحجز خانات التصنيع لأهم ثلاث حزم.
- إعادة حساب الكلفة الواصلة لفئة استيراد متكررة واختبار شروط التجارة المطبقة عليها.

أسئلة حول التوريد الدولي والخدمات اللوجستية للنفط والغاز

ما التوريد الدولي والخدمات اللوجستية للنفط والغاز ولماذا يهم الآن؟

هو اختيار الصانعين في الخارج ونقل معداتهم إلى الموقع بالكلفة والتوقيت والمخاطر المناسبة. ويهم الآن لأن تقلب الشحن وندرة سعة التصنيع يؤخران الآبار والمحطات والتوقفات الدورية للصيانة.

من يستفيد أكثر من التوريد الدولي والخدمات اللوجستية للنفط والغاز؟

يستفيد مختصو الفئات وحاملو العقود ومنسقو اللوجستيات وقادة المواد ومهندسو إمداد المشاريع أكثر من غيرهم.

كيف تختلف دورة التوريد الدولي والخدمات اللوجستية للنفط والغاز عن دورة تقييم العطاءات؟

تغطي المسار العابر للحدود كاملا لا تقييم العروض وحده، فتضيف تأهيل الصانعين في الخارج والطلب المبكر وشروط التجارة والشحن والجمارك وتخزين قطع الغيار لمعدات الحفر والتكرير.

ماذا تعود به من دورة التوريد الدولي والخدمات اللوجستية للنفط والغاز؟

تعود بخطة توريد ولوجستيات مكتملة لفئة حرجة واحدة، تضم المسار والصانعين والكلفة الواصلة ومسار الشحن وقواعد التخزين.

التوريد الدولي والخدمات اللوجستية للنفط والغاز: الطريق إلى الأمام

تحدد خطة التوريد والخدمات اللوجستية أولا هل تطلب الحزمة الحرجة مبكرا أم ضمن اتفاقية إطارية أم من صانع ثان. ويستخدمها مختصو الفئات ومنسقو اللوجستيات لمواءمة قرارات الترسية والشحن والتخزين. وبعد أول استخدام لها تستحق درجات مخاطر الموردين وافتراضات الشحن المراجعة، لأن أسواق السعة والنقل البحري تتغير بسرعة.