JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة متقدمة في خطة تشغيل محطات النفط والغاز الطبيعي المسال

18 – 22 يناير 2027

سنغافورة

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة متقدمة في خطة تشغيل محطات النفط والغاز الطبيعي المسال

المرجع: 93744_2476 **التاريخ:** 18 – 22 يناير 2027 **المكان:** سنغافورة **الرسوم:** GBP 9300

خطة تشغيل محطات النفط والغاز الطبيعي المسال دورة تدريبية مدتها أسبوع لمشرفي المحطات ومنسقي التحميل البحري الذين يديرون الأرصفة ومنصات تعبئة الشاحنات للخام والمنتجات المكررة والغاز الطبيعي المسال، وتنتهي بإعداد خطة عمليات التحميل في المحطة لموقعهم. تواجه المحطات اليوم نوافذ شحن أضيق وتنوعا أكبر في المنتجات وتدقيقا أشد في كل عملية نقل. وتقدم جوبيتر برايم للتدريب هذه الدورة للمشرفين الذين يربطون هذه الحركات في خطة واحدة.

لماذا تهم خطة تشغيل محطات النفط والغاز الطبيعي المسال الآن

ثلاث قوى تشكل تشغيل المحطات اليوم: شاحنون يطلبون زمن دورة أقصر ومواعيد وصول ثابتة، وأحجام متزايدة من الشحنات المبردة إلى جانب الخام والمنتجات، ومشترون يراجعون كل رقم مقيس ويطالبون بمستندات دقيقة لكل شحنة. المحطة التي تملك خطة تشغيل واضحة تنهي تحميل السفن ضمن زمن الرسو وتدافع عن كمياتها، أما التي تفتقدها فتدفع غرامات التأخير وتخسر نزاعات الشحنات. وتستند الدورة إلى إرشادات السلامة المعترف بها في المحطات البحرية وممارسات قائمة فحص السلامة بين السفينة والشاطئ ومبادئ القياس المالي، موصوفة بعبارات عامة.

المستفيدون من خطة تشغيل محطات النفط والغاز الطبيعي المسال

- المشرفون الذين يطلقون الأرصفة ويوافقون على بدء كل عملية نقل
- منسقو التحميل البحري الذين يرتبون السفن والمرشدين ونوافذ المد والجزر
- قادة المنصات الذين يتحكمون في خانات الشاحنات ووحدات الدفعات والإرسال
- موظفو الكمية والجودة الذين يحفظون سجلات العدادات والقياس والعينات
- مشغلو غرف التحكم الذين يجهزون الخزانات والمضخات ومسارات النقل

تستفيد أطقم المحطات أكثر حين يحضر معا مشرف رصيف وقائد منصة وأخصائي قياس.

قدرات خطة تشغيل محطات النفط والغاز الطبيعي المسال

يحول المشاركون تقاويم الأرصفة وجداول المنصات وفحوص القياس إلى مجموعة حركات منسقة.

- تقييم توافق السفن وتوافر الأرصفة — قرار تخصيص الرصيف
- تصميم تسلسلات معدل التحميل والتعبئة النهائية — اتفاق ضابط الشحنة ومسؤول التحميل
- تحديد قواعد مواعيد الشاحنات وأقفال الخانات — إطلاق المنصات ودخول المقاولين
- حساب الفاقد أو الزيادة مقابل العدادات والقياس — التسوية مع المشتري والشاحن
- موازنة التعرض لغرامات التأخير مع ترتيب الأرصفة — أولويات الفريق التجاري
- بناء خطة تحميل للموقع بنقاط توقف — اعتماد مدير المحطة

مصطلحات خطة تشغيل محطات النفط والغاز الطبيعي المسال الأساسية

- زمن الرسو — الوقت المسموح في عقد الإيجار لتحميل السفينة قبل احتساب غرامة التأخير.
- التعبئة النهائية — المرحلة الأخيرة بطيئة المعدل لتعبئة الخزان أو العنبر حتى الفراغ المخطط.
- معامل خبرة السفينة — متوسط النسبة بين أرقام السفينة والشاطئ، يستخدم للحكم على فروق كمية الشحنة.
- الغاز المتبخر — بخار ينتج من الشحنة المبردة عند دخول الحرارة إلى الخزانات، ويعاد أو يعالج أثناء التحميل.
- حماية الفيض — حساس مستقل وقفل يوقفان تعبئة حجرة الصهريج قبل أن تفيض.
- إشغال الرصيف — نسبة الوقت الذي يشغل فيه الرصيف بسفينة، وتستخدم لتقدير السعة المتاحة لترشيحات جديدة.

خطة تشغيل محطات النفط والغاز الطبيعي المسال يوما بيوم

اليوم 1: واجبات المحطة والطاقة الاستيعابية والواجهات

- ملف الطاقة الاستيعابية حسب المنتج — احتياجات سعة الأرصفة ومنصات التعبئة
- الفروق بين الخام والمنتجات المكررة والشحنات المبردة — قواعد تشغيل منفصلة
- الواجهات مع المصفاة وخط الأنابيب والشاحن — نقاط تسليم الترشيحات
- حدود التشغيل والتصميم — القيود التي تحترمها الخطة
- هيكل المناوبات وأدوار غرفة التحكم — المساءلة عن كل حركة

اليوم 2: تسلسلات التحميل على الأرصفة البحرية

- ترشيح السفينة وقبولها وفحص التوافق — قرار تخصيص الرصيف
- تقويم إشغال الأرصفة ونوافذ المد والجزر — تحديد موعد الوصول
- قائمة فحص السلامة بين السفينة والشاطئ واجتماع ما قبل النقل — إذن بدء التحميل
- منحنى معدل التحميل والتعبئة النهائية وإزاحة الخطوط — ضبط الفراغ النهائي
- التبريد المسبق وإعادة الأبخرة ومعالجة الغاز المتبخر في الأرصفة المبردة — جاهزية شحنة الغاز

اليوم 3: منصات تعبئة الصهاريج البرية وإرسال المنتجات

- حجز مواعيد الشاحنات وإدارة الطوابير — زمن الدورة من البوابة إلى البوابة
- التعبئة السفلية وحماية الفيض وأقفال التأريض — قرار إطلاق خانة التعبئة
- حقن الإضافات ووحدات التحكم بالدفعات — سلامة درجة المنتج
- تعريف السائقين وقواعد تصاريح الخانات — ضبط دخول المقاولين
- سجلات توقف المنصات — جدولة نوافذ الصيانة

اليوم 4: القياس والكميات ومستندات الشحنة

- خطوط العدادات المالية وفحوص المعايرة — الكمية المقبولة لدى المشتري
- قياس خزانات الشاطئ ومقارنة أرقام السفينة — استخدام معامل خبرة السفينة
- أخذ العينات وشهادات الجودة — إصدار بوليصة الشحن
- مطابقة الفاقد والزيادة لكل شحنة — حدود إطلاق التحقيق
- التعرض لغرامات التأخير وكشوف زمن الرسو — جاهزية المطالبات التجارية

اليوم 5: ممارسة خطة عمليات التحميل في المحطة

- تطبيق الطاقة الاستيعابية وتقويم الأرصفة على شهر نموذجي — تعارض المواعيد
- كتابة تسلسل النقل البحري لشحنة مبردة — نقاط التوقف
- مواءمة خطة إرسال المنصات مع فحوص القياس — خطوات الإطلاق
- تسلسل تمرين الإيقاف الطارئ والفصل — أدوار التصعيد
- تجميع خطة عمليات التحميل في المحطة — اعتماد مدير المحطة

تطبيق خطة تشغيل محطات النفط والغاز الطبيعي المسال بعد الدورة

- إعداد تقويم إشغال الأرصفة للشهر القادم وتحديد تعارض المواعيد.
- قيادة مطابقة الفاقد والزيادة لآخر عشر عمليات تحميل.

أسئلة حول خطة تشغيل محطات النفط والغاز الطبيعي المسال

ما خطة تشغيل محطات النفط والغاز الطبيعي المسال ولماذا تهم الآن؟

هي مجموعة القواعد والتسلسلات المنسقة التي تتبعها المحطة في كل حركة على الرصيف أو المنصة. وتهم الآن لأن الشاحنين يتوقعون مواعيد ثابتة والمشترين يراجعون كل كمية مقيسة.

ما الأدوار الأكثر استفادة من دورة خطة تشغيل محطات النفط والغاز الطبيعي المسال؟

يستفيد مشرفو الأرصفة ومنسقو التحميل البحري وقادة المنصات وموظفو القياس ومشغلو غرف التحكم. وتزداد الفائدة حين يحضر معا من يطلقون عمليات النقل ويرتبونها ويقيسونها.

كيف تختلف دورة خطة تشغيل محطات النفط والغاز الطبيعي المسال عن دورة مسؤول التحميل؟

تخطط هذه الدورة للمحطة كلها لا لعملية نقل واحدة. فدورة مسؤول التحميل تركز على الواجهة مع السفينة خلال شحنة واحدة، بينما تربط هذه الدورة الأرصفة والمنصات والقياس والتعرض التجاري في خطة موقع واحدة.

ماذا تعود به من دورة خطة تشغيل محطات النفط والغاز الطبيعي المسال؟

تعود بمسودة خطة موقع تغطي تخصيص الأرصفة والتسلسلات البحرية وإرسال المنصات وفحوص القياس والفصل الطارئ.

خطة تشغيل محطات النفط والغاز الطبيعي المسال: الطريق إلى الأمام

توجه خطة عمليات التحميل في المحطة أولا طريقة توزيع ترشيحات السفن للشهر القادم على سعة الأرصفة والمنصات. ويستخدمها المشرفون والمنسقون وموظفو القياس عند كل تسليم مناوبة. وبعد استخدامها الأول تجدر مراجعة نقاط توقف التعبئة النهائية وحدود الفاقد مقابل سجلات الشحنات الفعلية، وتعديل التسلسل حيث تتكرر نزاعات الكمية أو تتراكم غرامات التأخير على أرصفة بعينها.