JUPITER PRIME

Consulting • Training • Advisory

جوبيتر برايم للاستشارات والتدريب

كتيّب الدورة

دورة متقدمة في توجيه إمدادات الخام بحرا واختيار أحجام السفن

31 أكتوبر – 4 نوفمبر 2027

الدوحة

info@jupiterprime.uk

jupiterprime.uk

مسجّلة في المملكة المتحدة والمملكة العربية السعودية

دورة متقدمة في توجيه إمدادات الخام بحرا واختيار أحجام السفن

المرجع: 95377_2513 **التاريخ:** 31 أكتوبر – 4 نوفمبر 2027 **المكان:** الدوحة **الرسوم:** GBP 6500

توجيه إمدادات الخام بحرا واختيار أحجام السفن دورة تدريبية مدتها أسبوع لمخططي الإمداد ومنسقي الشحن وموظفي الخدمات اللوجستية الذين يقررون كيف ينتقل النفط الخام والمنتجات المكررة من محطة التحميل إلى المصفاة المستقبلة، ويخرج المشاركون منها بخطة الإمداد والشحن البحري. فاختيار المسار وفئة الناقلة وتعرض أجور النقل يتغير اليوم أسرع من العقود السنوية، ولذلك تحتاج فرق الإمداد إلى طريقة ثابتة للموازنة بينها. وتقدم هذه الدورة جوبيتر برايم للتدريب.

لماذا يهم توجيه إمدادات الخام بحرا الآن

تحكم هذا المجال ثلاث قوى. فالمصافي تغير خلطات الخام باستمرار، فتتبدل مصادر الشحنات وأحجامها مع كل خطة تشغيل. والممرات البحرية الضيقة وحدود الغاطس في القنوات وازدحام الموانئ قد تغلق مسارا أو تبطئه دون إنذار طويل. والجهة التي تحسن مواءمة المسار مع فئة السفينة تبقي خزاناتها مزودة بتكلفة تسليم معقولة، أما التي تخطئ فيها فتدفع ثمن سفن متوقفة وشحنات جزئية ومشتريات طارئة. وتستند الدورة إلى الشروط العامة لعقود الاستئجار بالرحلة، وقواعد قبول السفن في الموانئ والمحطات، والطرق المعتمدة في تقدير تكلفة النقل البحري.

المستفيدون من توجيه إمدادات الخام بحرا

- من يعدون جداول الرفع الشهرية للخام والمنتجات وفق طلب المصافي والمستودعات
- من يرشحون الناقلات ويتحققون من قبولها ويتفقون مع المحطات على نوافذ التحميل
- من يقدرون أجور النقل والوقود ورسوم القنوات لمقارنة أسعار التسليم
- من يتابعون الشحنات في البحر ويعالجون التأخير وتغيير الوجهة ومطالبات المهل الزمنية
- من يقيسون فروق الكميات أثناء النقل ويتابعون نزاعاتها

وتستفيد مكاتب الإمداد والشحن أكثر حين يحضر المخططون والمشغلون وموظفو المطالبات معا ويتفقون على منطق واحد لاختيار المسارات.

قدرات توجيه إمدادات الخام بحرا

يتعلم المشاركون مقارنة المسارات البحرية وفئات الناقلات على أساس تكلفة التسليم والتوقيت وملاءمة الميناء.

- تقييم المسارات البحرية البديلة من حيث المسافة وقيود الممرات والازدحام — اختيار مسار كل شحنة
- حساب تكلفة التسليم للبرميل عبر فئات السفن — الموازنة بين الإمداد وأجور النقل
- تحديد معايير قبول السفينة من الغاطس والطول وترتيب وصلات التحميل — مشغلو المحطات والمصافي
- تطبيق شروط مدة الرسو وغرامات التأخير على نوافذ التحميل والتفريغ — التعرض التجاري في كل رحلة
- اختبار جدول الإمداد أمام سيناريوهات التأخير وتغيير الوجهة — تخطيط تشغيل المصفاة
- عرض اختيار المسار والسفينة بوضوح — المتداولون والإدارة المالية والإدارة العليا

مصطلحات توجيه إمدادات الخام بحرا الأساسية

- فئة السفينة — نطاق من أحجام الناقلات يحدد بسعة الحمولة والأبعاد.
- حجم الشحنة — كمية الخام أو المنتج المرفوعة في شحنة واحدة، وتوائم سعة الخزانات وطلب المصفاة.
- نافذة الوصول — مدة الأيام المتفق عليها التي يجب أن تصل فيها الناقلة إلى ميناء التحميل.
- التخفيف — نقل جزء من حمولة ناقلة كبيرة إلى ناقلة أصغر لتتمكن من دخول ميناء ضحل.
- السعر الأساسي للنقل — سعر اسمي منشور لكل مسار تسعر الأسواق الرحلات بنسبة مئوية منه.
- فاقد النقل — الفرق بين الكمية المحملة والكمية المفرغة.

توجيه إمدادات الخام بحرا يوما بيوم

اليوم 1: سلاسل الإمداد والممرات البحرية

- خرائط تدفق الخام والمنتجات — مواضع ظهور فجوات الإمداد
- تغير خلطات الخام في المصافي — مصدر الشحنة وحجمها
- الممرات الضيقة وحدود الغاطس في القنوات — جدوى المسار
- مؤشرات ازدحام الموانئ — مخاطر توقيت الوصول
- أدوار سلسلة الإمداد من البائع إلى المستلم — مسؤوليات التسليم

اليوم 2: فئات الناقلات وملاءمة الموانئ

- نطاقات أحجام الناقلات وسعة الحمولة — وفورات الحجم
- قواعد قبول المحطات وفحص السفن — اعتماد الترشيح
- فحوص الغاطس والطول ووصلات التحميل — توافق الرصيف
- التخفيف والنقل من سفينة إلى سفينة — الوصول إلى الموانئ الضحلة
- التحميل المشترك والشحنات الجزئية — استغلال السعة الفائضة

اليوم 3: اقتصاديات النقل وشروط الاستئجار

- نسب السعر الأساسي وأجرة النقل المقطوعة — مقارنة تكلفة الرحلات
- رسوم الوقود والقنوات والموانئ — تكلفة التسليم للبرميل
- الاختيار بين الاستئجار بالرحلة والاستئجار الزمني — مستوى تعرض الأسطول
- بنود نافذة الوصول ومدة الرسو وغرامات التأخير — التبعات الزمنية
- تقلبات أجور النقل — توقيت حجز الحمولة

اليوم 4: الجدولة والاضطرابات وضبط الكميات

- بناء جدول الرفع الشهري — تغطية الخزانات في مواقع الاستلام
- اختبار سيناريوهات التأخير وتغيير الوجهة — المسارات البديلة
- تتبع الرحلات وإشعارات الوصول — الإنذار المبكر بالتأخر
- مقارنة أرقام السفينة والشاطئ — فروق الكميات أثناء النقل
- ملفات المطالبات والمهل الزمنية — استرداد الخسائر

اليوم 5: تطبيق خطة الإمداد والشحن البحري

- مصفوفة تقييم خيارات المسار — تطبيق فحوص الممرات والازدحام
- القائمة المختصرة لفئات السفن — تطبيق نتائج ملاءمة الميناء وأجور النقل
- سجل التعرض للتوقيت والكميات — تطبيق شروط الاستئجار
- عرض الخطة على الزملاء التجاريين — المناقشة والاعتماد
- خطة الإمداد والشحن البحري — الاختيار النهائي للمسار والسفينة

تطبيق توجيه إمدادات الخام بحرا بعد الدورة

- إعادة مقارنة تكلفة التسليم لشحنات الشهر التالي عبر فئتين من الناقلات ومشاركة النتيجة مع مكتب التداول.
- بناء مصفوفة تقييم خيارات المسار لخط الإمداد الرئيسي مع سيناريو إغلاق ممر واحد، ومراجعتها مع فريق الجدولة.

أسئلة حول توجيه إمدادات الخام بحرا

ما توجيه إمدادات الخام بحرا، ولماذا يهم الآن؟

هو اختيار المسار البحري وفئة الناقلة لكل شحنة خام أو منتج. ويهم الآن لأن خلطات الخام في المصافي وقيود الممرات وتقلبات أجور النقل تتغير أسرع من العقود السنوية، والاختيار الخاطئ يرفع تكلفة التسليم.

من الأدوار الأكثر استفادة من توجيه إمدادات الخام بحرا؟

يستفيد أكثر مخططو الإمداد ومنسقو الشحن ومحللو أجور النقل ومشغلو الرحلات.

كيف يختلف توجيه إمدادات الخام بحرا عن دورة استئجار السفن؟

يبدأ من قرار الإمداد: أي مسار وأي حجم ناقلة يناسب كل شحنة. أما دورة الاستئجار فتتعمق أكثر في التفاوض على عقود الاستئجار والمطالبات.

ماذا تعود به من توجيه إمدادات الخام بحرا؟

تعود بخطة إمداد وشحن بحري لخط إمداد حقيقي، تضم مصفوفة تقييم للمسارات وقائمة مختصرة لفئات السفن وسجلا للتعرض يستطيع الزملاء اختباره وتحديثه.

توجيه إمدادات الخام بحرا: الطريق إلى الأمام

توجه خطة الإمداد والشحن البحري أولا قرار فئة الناقلة التي ترشح لشحنات الشهر التالي. ويستخدمها مخططو الإمداد ومشغلو الشحن ومكتب التداول للاتفاق على المسارات والتوقيت. وبعد أول استخدام لها تستحق مراجعة سيناريو إغلاق الممر وافتراضات أجور النقل، لأن كليهما يتغير مع الأسواق وأحوال الموانئ.